



# „4 Runda Puchar Toru Słomczyn”

## „V Runda Cyklu Super Sprint o puchar Prezesa ZO PZM w Warszawie”

### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

20 Listopada 2021

Organizator:

Automobilklub Rzemieśnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Cyklu Super Sprint o puchar Prezesa ZO PZM w Warszawie
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu ramowego Pucharu Toru Słomczyn,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	08.11.2021	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	17.11.2021	
– Odbiór administracyjny	20.11.2021	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	20.11.2021	godz. 7:10 – 9:30
– Odprawa uczestników, szkolenie bezpieczeństwa	20.11.2021	godz. 9:30
– Publikacja listy startowej	20.11.2021	godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą	20.11.2021	godz. 9:50
– Start	20.11.2021	godz. 10:00
– Meta	20.11.2021	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	20.11.2021	godz. 16:10
– Rozdanie nagród	20.11.2021	godz. 16:40

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 20.11.2021 na Autodromie Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Puchar Toru Słomczyn jest imprezą typu Super Sprint a zatem nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy OKSS/20/S/210/2021 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 05.11.2021r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie pod adresem Słomczyn 66 „Autodrom Słomczyn” ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-17:00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 16:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych : *asfalt/kostka*.

Długość trasy: 7,5km (5 prób sprawnościowych po 1,5km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieśnik

### 2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

### 2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - I 006/12
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski - I 468/12
Kierownik zabezpieczenia	Adam Matosek – II 14129
Kierownik biura	Agata Rychowiecka – I 880/21
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz – I 654/15
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik – II 14168

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy ważnej licencji BC Junior którzy mogą wziąć udział w imprezie bez prawa jazdy), a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych)

**3.1.2.** Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. (Dotyczy wszystkich posiadaczy licencji, niezależnie czy licencja jest wznowiona na rok 2021 czy nie.)

**3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

**3.2.2.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.3.** Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

**3.2.4.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz

zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Pucharze Toru Słomczyn musi przesać wypełnione zgłoszenie do dnia **17.11.2021 do godz. 24:00** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora [www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl).

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **150 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 150 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń

**3.4.3.** Ze względu na zagrożenie epidemiologiczne związane z Covid-19 organizator NIE PRZYJMUJE zgłoszeń w dniu zawodów!

### 3.5. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*

Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa HR	Samochody wyprodukowane przed 1990 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji
Klasa Gość	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego, z wyjątkiem licencji sportu kartingowego.  (UWAGA: uczestnicy klasy GOŚĆ nie są uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.)

#### Klasyfikacje dodatkowe:

Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

\*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

**3.6.1.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa PTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2021.	<b>200 pln</b>
Dla pozostałych	<b>250 pln</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą WYŁĄCZNIE GOTÓWKĄ w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do

osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" cyklu PTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

### **5.3. Ruch drogowy**

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Data i miejsce**

20.11.2021 od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego BC/BC Junior)
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających licencje BC JUNIOR, jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Data i miejsce

20.11.2021 od godz. 07:10 do godz. 09:30

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS 2021.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

20.11.2021 godz. 09:30 Autodrom Słomczyn - Park Maszyn pod biurem zawodów

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

20.11.2021 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

20.11.2021 godz. 10:00 ( według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.5.** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund



-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

**-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.**

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. META IMPREZY**

**15.1. Meta na próbach PTS jest lotna.**

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.**

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia  | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia                    | kamizelka koloru żółtego |

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

20.11.2021, godz. 16:40 Autodrom Słomczyn podium przy CKW

### **18.2. Wykaz nagród:**

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

### **18.3. Nagrody nie odebrane**

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na rzecz organizatora.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**21.3.** Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

**21.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumi”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

**21.5.** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

**21.6.** Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antidopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

**21.7.** Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 każdemu zawodnikowi w trakcie trwania zawodów może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników / członków zespołu

**21.8.** Podczas wjazdu zawodnika/mechanika / członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.

**21.9.** Wszystkie osoby na Autodromie Słomczyn (z wyjątkiem załóg w samochodach, w trakcie odbywania próby sportowej) muszą mieć założone maseczki zasłaniające usta i nos. Dotyczy to zarówno przestrzeni zamkniętych jak i otwartych!

*Dyrektor PTS  
Słomczyn 02.11.2021  
Radosław Chrzanowski*