



Regulamin Uzupełniający

I Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego w Cross Country

Darłowo /Darłówko Wschodnie, 8 sierpień 2020 r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Klub Motorowy Szczecin
Adres klubu: al. Wojska Polskiego 237 A, 71- 256 Szczecin
Https: www.facebook.com/Mistrzostwa-Pomorza-Zachodniego
Adres e-mail: kmszczecin.biuro@gmail.com
Licencja klubowa: nr 14/M/2020 – ważna do 31.12. 2023 r.

2. Data i miejsce zawodów

Data: 08.08.2020 r.
Miejsce: gminny teren rekreacyjno-sportowy w Darłówku Wschodnim, tzw. PATELНИЯ
Dojazd: drogą z Darłowa do Darłówka Wschodniego
Koordynaty: GPS (dojazd): 54°26'24.36"N, 16°23'6.144"E, 54.4401000°N, 16.3850400°E

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów	– Andrzej Gaszewski	licencja PZM I nr 00039
Dyrektor Zawodów	– Waldemar Iracki	licencja PZM I nr 00049
Kierownik biura zawodów	– Natalia Gaszewska	
Kierownik kontroli technicznej	– Patryk Tomaszewski	
Kierownik trasy	– Jarosław Tomaszewski	
Kierownik chronometrażu	– Patrycja Gawron	
Lekarz zawodów	– Krzysztof Moks	

3a. Komisja - egzamin na licencję

Instruktor Sportu Motocyklowego – Andrzej Gaszewski licencja PZM nr 15/2009
Dyrektor Zawodów – Waldemar Iracki

4. Zgłoszenia do zawodów

- 4.1. Biuro zawodów będzie zlokalizowane na terenie parku maszyn i czynne będzie zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.
- 4.2. Klub ma obowiązek poinformować zawodnika oraz organizatora o fakcie braku zgody na jego start w tych zawodach. Do zawodów przyjmowane będą zgłoszenia indywidualne, na obowiązujących drukach w dniu zawodów w biurze zawodów, zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Druk zgłoszenia będzie do pobrania w biurze zawodów.
- 4.3. W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:
 - 1) Zawodnicy:
 - wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
 - właściwą licencję sportową zawodnika ważną na 2020 r.,
 - kartę zdrowia zawodnika z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów,
 - oświadczenie uczestnika zawodów /wydarzenia w związku z wirusem SARS-CoV-2.

2) Uczestnicy bez licencji sportowej:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
- dokument tożsamości;
- oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach (**tylko pełnoletni uczestnik**),
- zaświadczenie lekarskie o zdolności do zawodów, (**tylko niepełnoletni uczestnik**),
- oświadczenie rodziców jako zgoda na udział w zawodach (**tylko niepełnoletni uczestnik**),
- potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia NNW za dzień zawodów,
- **oświadczenie uczestnika zawodów /wydarzenia w związku z wirusem SARS-CoV-2.**

Wszystkie osoby przebywające na terenie zawodów mają obowiązek przestrzegania **Planu organizacyjno-sanitarnego PZM w sporcie motocyklowym** - załącznik nr 1 do regulaminu uzupełniającego. Każdy zawodnik /uczestnik oraz członek obsługi zawodnika/uczestnika zawodów, musi złożyć przed przyjęciem administracyjnym w biurze zawodów oświadczeni o stanie zdrowia - załącznik nr 2 i 3 do regulaminu uzupełniającego zawodów.

5. Wpisowe do zawodów

Wpisowe do zawodów ustala się na:

- 150 zł dla klas: Senior 1, Senior 2, Open, Master, Quad 2K /4K, Quad Open;
- 100 zł dla klas: Junior 85, Junior, Pit Bike Junior, Pit Bike Senior;
- 100 zł dla klas: Hobby, Quad Hobby;
- 50 zł za szkolenie /egzamin na licencję – wnoszą uczestnicy bez licencji;
- 25 zł za ubezpieczenie NNW – wnoszą uczestnicy bez licencji.

6. Podział na klasy

Pojemność silnika, wiek zawodników, wymagana licencja, czas wyścigu:

- **Klasa Pit Bike Junior** - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 150 cc 4T,
- wiek od 8 do 15 lat, licencja Kadet, Pitbike, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- czas wyścigu 30 minut;
- **Klasa Pit Bike Senior** - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 200 cc 4T,
- wiek od 16 lat, licencja Pitbike, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- wiek od 18 lat, bez licencji z zastrzeżeniem podpisania oświadczenia i deklaracji udziału
- czas wyścigu 30 minut;
- **Klasa Junior 85** - motocykl o pojemności silnika do 85cc 2T i do 149cc 4T,
- wiek od 10 do 15 lat, licencja C, B, A, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2.
- czas wyścigu 30 minut;
- **Klasa Junior** - motocykl o pojemności silnika do 125cc 2T i do 250cc 4T,
- wiek od 13 do 21 lat, licencja C, B, A, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Senior 1** - motocykl o pojemności silnika do 125cc 2T i do 250cc 4T,
- wiek od 14 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Senior 2** - motocykl o poj. silnika pow. 125cc do 500cc 2T i pow. 250cc do 650cc 4T,
- wiek od 16 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Open** - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T,
- wiek od 16 lat, licencja B, A, czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Master** - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T,
- wiek od 40 lat (1980), licencja C, B, A, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
- czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Hobby** - motocykl o pojemności silnika jak dla klas Senior 1 lub Senior 2,
- wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 60 minut;

- **Klasa Quad 2K /4K** - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc,
 - wiek od 14 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
 - quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc,
 - wiek od 16 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. RR,
 - czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Quad Open** - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc,
 - quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc,
 - wiek od 16 lat, licencja B, A,
 - czas wyścigu 90 minut;
- **Klasa Quad Hobby** - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc,
 - quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc,
 - wiek ukończone 18 lat, bez licencji,
 - czas wyścigu 90 minut.

7. Kontrola techniczna

Kontrola odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi techniczne RSM w specyfikacji motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać ogumienie crossowe lub enduro a quady ogumienie dowolne. Quady muszą posiadać wyłącznik bezpieczeństwa tzw. zrywkę.

8. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla dyscypliny motocross lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją i kołnierz ochronny (tylko zawodnicy/uczestnicy niepełnoletni).

9. Odprawa zawodników

Odprawa odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

10. Udział zawodników zagranicznych

Rundy MPZ CC są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Zgodnie z RSM.

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

12. Trasa

Trasa cross country o długości około 6 km, szerokość od 2 do 6m o różnorodnej nawierzchni piaszczystej i trawiastej. Odbioru trasy dokona Sędzia Zawodów zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

13. Numery startowe

Zawodnicy/uczestnicy mają obowiązek przystąpić do kontroli technicznej z naklejonymi numerami startowym na właściwym tle.

Rezerwacja numerów startowych na dany sezon może być dokonana na stronie www.motoreresults.pl.

14. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Kaucja za złożenie protestu wynosi 200zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500zł dla silników jednocylindrowych i 1000zł dla silników dwucylindrowych.

Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów lub do biura zawodów pod rygorem nieważności nie później niż:

- **30 min** po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- **30 min** po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest może zgłosić wyłącznie zawodnik /uczestnik lub kierownik ekipy którego nazwisko jest wpisane w zgłoszeniu zawodnika do zawodów. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

15. Postanowienia końcowe

Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie oraz w miarę możliwości nagrody rzeczowe.

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

Zawody będą ubezpieczone w zakresie OC. W zakresie NNW ubezpieczone będą osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów.

Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym OMPZ CC na 2020 rok, niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów.

Ze względu na zagrożenie epidemiczne zawody odbędą się bez udziału publiczności. Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć jeden mechanik, oraz jeden rodzic /opiekun prawny /lub osoba towarzysząca. Na terenie parku maszyn oraz biura zawodów wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zasłaniające usta i nos.

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM i Kodeks Ochrony Środowiska PZM, komunikaty GKSM i Gestora OMPZ CC.

Ostateczna interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

Dyrektor Zawodów

Waldemar Iracki

Zatwierdzony przez
Gestora OMPZ CC
ZO PZM w Szczecinie
dnia 27.07.2020 r.





HARMONOGRAM ZAWODÓW

I Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego w Cross Country

Darłowo /Darłówko Wschodnie, 08.08.2020 r.

1. Biuro zawodów czynne - godz. 8:00 – do końca zawodów
2. Zgłoszenia zawodników /uczestników - godz. 8:00 – do 11:00
3. Odbiory techniczne - godz. 8:30 – do 12:30
4. Egzamin teoretyczny na licencję /szkolenie - godz. 11:00
5. Odprawa zawodników - godz. 12:30
6. Start:
 - Quady – okrążenie zapoznawcze - godz. 13:00
 - wyścig - godz. 13:10
 - Pit Bike – okrążenie zapoznawcze - godz. 14:50
 - wyścig - godz. 15:00
 - Motocykle /L – okrążenie zapoznawcze - godz. 15:50
 - wyścig - godz. 16:00
 - Motocykle /H – okrążenie zapoznawcze - godz. 17:50
 - wyścig - godz. 18:00
7. Zakończenie zawodów /dekoracja zawodników - godz. 19:00

POWRÓT DO UPRAWIANIA SPORTU MOTOROWEGO W POLSCE

Plan organizacyjno-sanitarny

(dotyczy sportu samochodowego, motocyklowego oraz kartingowego)

Plan wznowienia działalności związanej ze sportem motorowym w związku z łagodzeniem przepisów wprowadzających restrykcje związane z ogłoszeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

I. Wstęp.

Polski Związek Motorowy jest zdeterminowany w dążeniu do bezpiecznego i społecznie odpowiedzialnego wznowienia funkcjonowania sportu motorowego w Polsce. Jednym z powodów tych dążeń jest przeświadczenie, że sporty motorowe odgrywają bardzo ważną rolę w umacnianiu znaczenia kultury fizycznej w świadomości społeczeństwa w naszym kraju. W tej sferze wyróżnić należy kilka ważnych aspektów związanych z funkcjonowaniem sportów motorowych pod egidą Polskiego Związku Motorowego:

1) Bezpieczeństwa

Sprecyzowane reguły prowadzenia współzawodnictwa sportowego pozwalają na podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów oraz wpływają na poprawę poziomu bezpieczeństwa dzięki stworzeniu alternatywy dla nielegalnych wyścigów odbywających się m.in. na drogach publicznych.

2) Ekonomiczny

Działalność motor-sportowa generuje duże przepływy finansowe wśród jej uczestników, w tym także duże przychody dla budżetu Państwa.

3) Społeczny

Uczestnictwo w tego rodzaju aktywnościach pozwala na nawiązywanie i cementowanie ważnych relacji międzyludzkich łącząc pasjonatów sportów motorowych.

4) Kulturowy

Wydarzenia sportu motorowego odgrywają ważną rolę w propagowaniu określonego systemu wartości jak również stanowią wartościowy element krajobrazu życia społecznego

W związku z koniecznością przywrócenia wydarzeń z zakresu sportu motorowego w Polsce (zawodów oraz imprez), został opracowany niniejszy plan, który ma na celu w sposób bezpieczny i jednocześnie jak najpełniejszy umożliwić wszystkim uczestnikom powrót do czynnego uprawiania motorsportu.

Wznawiając działalność związaną ze sportami motorowymi należy wziąć pod uwagę poniższe elementy je wyróżniające i charakteryzujące:

- 1) sporty motorowe są rozgrywane w większości na obiektach otwartych i na terenach o dużej przestrzeni;

- 2) sport motorowy to sport bezdotykowy uprawiany przez osoby „izolowane” w pojeździe, lub na pojeździe;
- 3) zawodnicy są zabezpieczeni strojem ochronnym, kaskiem, rękawicami, osłoną oczu (gogle);
- 4) w przypadku sportów motorowych nie występuje konieczność „udostępniania sprzętu” innym osobom;
- 5) wydarzenia sportowe, w przeważającej części, mogą być przeprowadzane bez obecności widzów. Dotyczy to w szczególności torów lub stadionów.

II. Kluczowe zasady

Oprócz krajowych zasad wznowienia działalności sportowej i rekreacyjnej wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Polski Związek Motorowy opracował kilka podstawowych zasad, których muszą przestrzegać organizatorzy imprez:

1. Wytyczne rządowe

Bezwzględnie należy przestrzegać przepisów obowiązujących w Polsce, w tym w szczególności należy zwracać uwagę na rozporządzenia Rady Ministrów w tym zakresie.

2. Zasady higieny

- a) środki do dezynfekcji i utrzymania higieny rąk muszą być dostępne dla wszystkich uczestników wydarzenia przez cały czas jego trwania,
- b) należy unikać udostępniania elementów wyposażenia, narzędzi lub odzieży,
- c) niedozwolone jest organizowanie wspólnego cateringu dla grup,
- d) uczestnicy wydarzeń sportowych są zobowiązani do zakrywania ust i nosa w przypadkach braku możliwości zachowania zasady dystansu 2 metrów od siebie (wymóg ten nie obowiązuje osób uprawiających sport),
- e) często dotykane powierzchnie, takie jak klamki, poręcze itp. muszą być często i dokładnie czyszczone oraz dezynfekowane,
- f) wymagana jest częsta dezynfekcja toalet.

3. Dystans społeczny

- a) należy bezwzględnie utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (zarówno w odniesieniu do zawodników, jak i innych uczestników wydarzenia),
- b) rekomenduje się organizowanie zgromadzeń, w tym odpraw kierowców i sędziów a także innych uczestników możliwie w jak najszerszym zakresie przy użyciu technologii informatycznej (Zoom lub Microsoft Teams). W przypadku konieczności zorganizowania takiego spotkania, musi ono przebiegać z zachowaniem dystansu

społecznego 2 metrów, a w braku możliwości jego zachowania – z zachowaniem obowiązku zakrywania ust i nosa.

- c) należy ograniczać liczbę personelu uczestniczącego w wydarzeniu do niezbędnego minimum,
- d) organizatorzy wydarzeń powinni wprowadzić praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie właściwie oznakowanych stref i ciągów komunikacyjnych, które ograniczają liczbę osób na danym obszarze,
- e) należy unikać niepotrzebnej fizycznej interakcji między zawodnikami, obsługą, mediami i innym personelem. Tam, gdzie to możliwe, należy stosować interakcję elektroniczną i radiową.

- f) pomieszczenia takie jak na przykład „Centrum Kontroli Rajdu” powinny posiadać odpowiednie oznakowanie, które wyraźnie wskazuje maksymalną dozwoloną liczbę osób obecnych w tym samym czasie. W każdym pokoju odpowiednie odstępy muszą być zgodne z wymaganiami dotyczącymi dystansu społecznego wynikającymi z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. Miejsca takie muszą być wyraźnie oznakowane,
- g) obsługa pojazdów funkcyjnych musi być ograniczona do maksymalnie dwóch osób.
- h) organizatorzy wydarzeń są zobowiązani do przygotowania harmonogramu odbioru administracyjnego zawodników w taki sposób, aby w biurze zawodów w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

4. Dodatkowe ograniczenia

- a) niedozwolone jest uczestnictwo w wydarzeniu osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.
- b) niedozwolone jest uczestnictwo w zawodach lub imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni. Konieczne jest wypełnienie stosownego oświadczenia przez uczestników wydarzenia, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Planu.

5. Monitorowanie

- a) na każde zawody lub imprezę wyznaczony musi zostać komisarz sanitarny, którego wyłącznym zadaniem jest zapewnienie przebiegu wydarzenia w zgodzie z obowiązującym przepisami prawa oraz wytycznymi Polskiego Związku Motorowego,
- b) każdy organizator jest zobowiązany do prowadzenia pełnego rejestru wszystkich osób biorących udział w wydarzeniu oraz posiadania danych kontaktowych tych osób. Ten rejestr, najlepiej elektroniczny, musi zostać przedłożony na żądanie Polskiego Związku Motorowego lub uprawnionych organów państwowych.
- c) każdy organizator jest zobowiązany do przeprowadzania pomiarów temperatury uczestników wydarzenia, przed wejściem (wjazdem) na teren zawodów – na zasadach określonych w pkt V niniejszego planu.

- d) w przypadku nałożenia przez właściwe organy władzy publicznej obowiązku posiadania stosownego certyfikatu o stanie zdrowia zawodnika – organizatorzy zobowiązani są do weryfikacji ww. certyfikatów /zaświadczeń.

III. Hierarchia Regulacji Prawnych oraz Zaleceń



IV. Wskazówki dla Organizatorów Zawodów:

1. W celu uzyskania pozwolenia na zawody konieczne jest przesłanie razem z Regulaminem Uzupełniającym Zawodów, planu działania w związku z ogłoszeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Nadanie wizy oznacza, że zawody są zgodne z regulaminem ramowym danej konkurencji, nie oznacza natomiast czy zawody spełniają wymogi formalno – prawne określone przez przepisy wyższego szczebla oraz wytyczne Głównego Inspektora Sanitarnego.
2. Oznakowanie i łatwo dostępna informacja dotycząca zagrożenia związanego z COVID-19 jest bezwzględnie wymagana.
3. Niezbędne jest zapewnienie barier i / lub oznakowania, które ograniczają liczbę osób w określonych obszarach.
4. Konieczne jest zapewnienie odpowiednich produktów i sprzętu, aby sprostać wymaganiom utrzymania praktyk higienicznych.
5. Czyszczenie oraz dezynfekcja sprzętu przed użyciem i podczas zawodów jest niezbędna zgodnie z wymaganiami określonymi w dziale II pkt 2 („Zasady higieny”).
6. Obowiązkowa jest dezynfekcja często dotykanych miejsc - np. barier, uchwytów, przycisków.
7. Należy zapewnić wyizolowane miejsce dla osób podejrzanych o zakażenie wirusem SARS-CoV-2.
8. Należy stworzyć i przechowywać rejestr wszystkich uczestników wydarzenia.
9. Każdy uczestnik wydarzenia zobowiązany jest do wypełnienia oświadczenia, o którym mowa w pkt. II/4b niniejszego planu.

V. Wytyczne w zakresie pomiarów temperatury

1. Każda osoba wchodząca na teren wydarzenia/zawodów może zostać poddana badaniu temperatury ciała.
2. Osoby z wynikiem pomiaru temperatury ciała wyższym lub równym 38 stopni Celsjusza, nie mogą wejść na teren wydarzenia/zawodów.
3. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza należy trzykrotnie powtórzyć badanie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskazuje na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmawia się wstępu na teren wydarzenia/zawodów. Decyzję o wykluczeniu zawodnika/uczestnika z uczestnictwa w wydarzeniu/zawodach podejmuje dyrektor lub sędzia zawodów.