



REGULAMIN RAMOWY TURYSTYCZNEGO PUCHARU POMORZA ZACHODNIEGO

1. USTALENIA WSTĘPNE

- 1.1 Organizatorami poszczególnych rund Turystycznego Pucharu Pomorza Zachodniego (w skrócie TPPZ) zwanym dalej Pucharem są na zlecenie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku w Szczecinie kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym.
- 1.2 Imprezy te mają charakter otwarty dla wszystkich chętnych.
- 1.3 Uczestnicy rund muszą bezwzględnie stosować się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego i będą odpowiadać za ich przestrzeganie. Organizator i Policja mają prawo kontroli przestrzegania w/w przepisów, a załogom je przekraczającym będą przyznawane punkty karne.
- 1.4 W rundach TPPZ nie ma podziału samochodów na klasy. Organizator winien brać pod uwagę różne wymiary samochodów i różne moce silników odpowiednio dobierając próby sprawnościowe.
- 1.5 Każda runda winna zawierać następujące elementy:
 - próby sprawności kierowania pojazdem SZ w ilości od 1 do 3;
 - pytania testowe ze znajomości przepisów ruchu drogowego w ilości 6;
 - pytań i z zakresu pierwszej pomocy przedlekarskiej 4;
 - bezosobowe PKP-y w ilości od 10 do 20;
 - pytania turystyczne z trasy lub dostarczonych materiałów w ilości od 5 do 10;
 - zadania specjalne w maksymalnej liczbie 5.
- 1.6 Organizator rundy Pucharu jest obowiązany wydać Regulamin Uzupełniający zawierający program, władze imprezy, wysokość wpisowego i inne ważne informacje oraz wysłać do zainteresowanych klubów co najmniej dwa tygodnie przed terminem imprezy.
- 1.7 Organizator każdej rundy Mistrzostw jest obowiązany do przesłania wyników rundy do OKSS PZM w Szczecinie i zainteresowanych klubów najpóźniej w terminie 5 dni od zakończenia rundy.

2. UDZIAŁ W IMPREZIE, ZGŁOSZENIA

- 2.1 W imprezach klasyfikowane są załogi dwuosobowe. Liczba osób jadących zgłoszonym samochodem może być większa, lecz nie przekraczająca liczby osób wpisanej w dowodzie rejestracyjnym. Próby sprawnościowe i inne zadania konkursowe, w tym testy wykonuje tylko zgłoszona załoga.
- 2.2 Warunkiem dopuszczenia do udziału w imprezie jest posiadanie przez kierowcę ważnego prawa jazdy, natomiast zgłoszone samochody muszą posiadać ważny dowód rejestracyjny oraz polisę ubezpieczenia OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.
- 2.3 Organizator może nie dopuścić do imprezy załóg, których samochody posiadają usterki techniczne, braki oświetlenia i inne zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 2.4 Zgłoszenia załóg winny być składane w formie pisemnej na specjalnych

formularzach udostępnionych przez organizatora. Wraz z podpisaniem Zgłoszenia przez kierowcę i pilota, uczestnicy zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego oraz wszelkim dodatkowym Regulaminom, Komunikatom i Zarządzeniom organizatora, przedstawionym zarówno w formie pisemnej, jak i ustnej.

- 2.5 Do zgłoszenia musi być dołączony dowód wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez organizatora, nie przekraczającej 50 złotych od załogi. Odpłatność osób towarzyszących i odpłatność za ewentualne świadczenia ustala organizator.
- 2.6 Uczestnicy obowiązani są nakleić numery startowe i reklamy w miejscach wskazanych przez organizatora. Załoga, która odmówi umieszczenia reklam obowiązkowych płaci podwójną wysokość podstawowego wpisowego.
- 2.7 Podczas trwania imprezy, w szczególnych sytuacjach oraz w starcie do próby SZ, w ramach zgłoszonej załogi dopuszcza się zmianę miejsc (kierowca/pilot).

3. DOKUMENTY RAJDOWE, PROTESTY

- 3.1 Każda załoga zgłaszająca udział w imprezie otrzymuje od organizatora :
 - numery startowe i ewentualnie reklamy obowiązkowe
 - kartę drogową
 - notatki nawigacyjne z rysunkami prób sprawnościowych.
- 3.2 Testy i inne zadania konkursowe załoga otrzymuje w czasie i miejscu wyznaczonym przez organizatora.
- 3.3 Ewentualne protesty muszą być złożone na piśmie przez kierowcę na ręce Komandora imprezy wraz z kaucją w wysokości podwójnego wpisowego. Nie istnieją protesty zbiorowe. Kaucja zostaje zwrócona tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany.
- 3.4 Terminy składania protestów:
 - regulaminowych - do 20 minut od przybycia na metę;
 - wyników nieoficjalnych - do 15 minut od ich podania.
- 3.5 Inne protesty przyjmowane nie będą.

4. PUNKTACJA RUNDY

- 4.1 Elementami punktowanymi /konkursowymi/ imprezy są testy i pytania turystyczno-krajoznawcze, próby sprawnościowe, testy ze znajomości przepisów ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy, zadania topograficzne i inne, według inwencji organizatora.
- 4.2 Dodatkowe punkty załoga może otrzymać za nieprzestrzeganie przepisów o ruchu drogowym. Pierwsze stwierdzone przez policję lub organizatora przekroczenie – 120 pkt., drugie - wykluczenie z imprezy.
- 4.3 Punktacja prób sprawnościowych SZ:
 - za każde 1 sekundy trwania próby – 1 pkt.,
 - w przypadku próby z pomiarem odległości 1 cm. – 1 pkt.,
 - za przewrócenie lub przemieszczenie słupka – 3 pkt.,
 - za błędny przejazd próby / niezgodny z planem próby /, niewystartowanie do próby – 20 pkt.,
 - za przejechanie mety, falstart – po 5 pkt.
- 4.4 Załoga, która uzyskała najlepszy wynik (najmniej punktów pomocniczych) na próbie sprawnościowej SZ otrzymuje 0 pkt. Pozostali otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy punktów pomocniczych pomiędzy uzyskanym wynikiem, a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż 20 pkt.

- 4.5** Start do próby sprawnościowej następuje z włączonym silnikiem, z kołami przedniej osi przed linią startu wyznaczoną słupkami. Zatrzymanie samochodu na mecie musi nastąpić z linią mety (wyznaczoną słupkami) między osiami samochodu, zabronione jest cofanie w celu poprawienia ustawienia samochodu na mecie. W przypadkach uwarunkowanych charakterem próby dozwolone jest stosowanie mety lotnej.
- 4.6** Każdy etap imprezy załoga pokonuje w wyznaczonym przez organizatora czasie. Załoga zobowiązana jest do zgłoszenia się na PKC (Punkt Kontroli Czasu) i metę, celem pobrania wizy poprzez dokonanie zapisu w karcie drogowej. Do karty drogowej wpisywany jest czas w którym załoga wręcza kartę obsłudze PKC-u. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę, po uzyskaniu zgody organizatora.
- 4.7** Za wcześniejszy lub późniejszy wjazdu na PKC lub metę załoga otrzymuje:
- +/- 10 min. - 0 pkt..
 - +/- 11 - 15 min. - 10 pkt.
 - +/- 16 – 20 min. - 20 pkt.
 - +/- 21 – 30 min - 40 pkt
- Łączny limit spóźnień w rundzie wynosi 60 minut.
- 4.8** Za brak lub błędną odpowiedź na pytania lub testy turystyczne – 10 pkt.
Za brak prawidłowej ewidencji PKP bezosobowej po 5 pkt. za PKP.
Za brak lub błędną odpowiedź w testach z przepisów ruchu drogowego i pierwszej pomocy – po 10 pkt.
Za zadania specjalne – 5 pkt.
- 4.9** Zwycięzcą zostanie załoga, która uzyska najmniejszą liczbę punktów, kolejne miejsca zajmą załogi z rosnącą liczbą punktów. W przypadku równej ilości punktów o lepszym miejscu załogi zadecyduje: mniejsza suma punktów za pytania turystyczne, a w dalszej kolejności: sumy punktów za PKP, sumy punktów za PKC, sumy punktów za SZ, sumy punktów za pytania z BRD i pomocy przedmedycznej, suma wyników zadań dodatkowych.

5. PUNKTACJA do TPPZ

- 5.1** Do klasyfikacji załóg zalicza się punkty mistrzowskie zdobyte podczas min. 3 rund a max. n-1 runda rozegranych w sezonie (n – liczba wszystkich rund rozegranych w sezonie).
- 5.2** O zajęтым miejscu decyduje większa liczba zdobytych punktów pucharowych
- 5.3** Jeśli dwóch lub więcej załóg uzyska w końcowej klasyfikacji tę samą liczbę punktów, wówczas o lepszym miejscu decyduje większa liczba lepszym miejsc zajętych w rundach. Jeśli nadal brak rozstrzygnięcia - decyduje lepsze miejsce w pierwszej rundzie w której zainteresowani razem uczestniczyli.
- 5.4** Za poszczególne miejsca w rundach załogi otrzymują następującą liczbę punktów pucharowych: **1m. - 20 pkt.; 2m. - 17 pkt.; 3m. - 15 pkt.; 4m. - 13 pkt.; 5m. - 11 pkt.; 6m-10pkt.; 7m. - 9 pkt.; 8m. - 8 pkt.; 9m. – 7 pkt.; 10m. – 6 pkt.; 11m. – 5 pkt.; 12m. – 4 pkt.; 13m. – 3 pkt.; 14m. – 2 pkt.; 15m. – 1 pkt.; następne po 1 pkt.**
- 5.5** W klasyfikacji końcowej będzie przyznany **PUCHAR TPPZ i medale za I miejsce** i statuetki i medale za II i III miejsce

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 6.1** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników, ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 6.2** Organizator rundy zastrzega sobie prawo do wydania dodatkowych zarządzeń w formie pisemnej lub ustnej, jednak nie mogą one zmieniać zasad niniejszego Regulaminu.
- 6.3** Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do OKSS PZM w Szczecinie