



www.kmszczecin.pl

Regulamin Uzupełniający

I Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego w Cross Country

Wałcz, 9 czerwiec 2019 r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Klub Motorowy Szczecin
Adres klubu: al. Wojska Polskiego 237A, 71-256 Szczecin
Adres e-mail: kmszczecin.biuro@gmail.com
Strona internetowa: www.kmszczecin.pl
Nr Licencji klubowej: 21/M/2016, ważna do 31.12. 2019 r.

1a. Współorganizator

Miasto Wałcz
Zarząd Okręgowy PZM Szczecin

2. Data i miejsce zawodów

Data: 09.06.2019 r.
Miejsce: Wałcz - nieruchomość gruntowa przy ulicy Nowomiejskiej
Dojazd: drogą krajową nr 10
Koordynaty: GPS - 53.2876600°N, 16.4129614°E

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów	– Andrzej	Gaszewski	licencja PZM: I nr 009/13
Dyrektor Zawodów	– Waldemar	Iracki	licencja PZM: I nr 030/13
Kierownik biura zawodów	– Natalia	Gaszewska	licencja PZM: II nr 13001
Kierownik kontroli technicznej	– Bogusław	Ostrowski	licencja PZM: I nr 171/14
Kierownik trasy	– Mateusz	Januszanis	licencja PZM: II nr 13005
Kierownik chronometrażu	– Patrycja	Gawron	licencja PZM: II nr
Lekarz zawodów	– Krzysztof	Moks	licencja PZM: I nr 151/13

4. Zgłoszenia do zawodów

- 4.1. Biuro zawodów będzie zlokalizowane na terenie parku maszyn i czynne będzie zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.
- 4.2. Klub ma obowiązek poinformować zawodnika oraz organizatora o fakcie braku zgody na jego start w tych zawodach. Do zawodów przyjmowane będą zgłoszenia indywidualne, na obowiązujących drukach w dniu zawodów w biurze zawodów, zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Druk zgłoszenia będzie do pobrania w biurze zawodów.

4.3. W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

1) Zawodnicy:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
- właściwą licencję sportową zawodnika ważną na 2019 r.,
- kartę zdrowia zawodnika z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów.

2) Uczestnicy bez licencji sportowej:

- dokument tożsamości,
- zaświadczenie lekarskie o zdolności do zawodów,
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
- oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach (**tylko pełnoletni uczestnik**),
- oświadczenie rodziców jako zgoda na udział w zawodach (**tylko niepełnoletni uczestnik**),
- potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia NNW za każdy dzień zawodów.

5. Wpisowe do zawodów

Wpisowe do zawodów ustala się na:

- 100 zł dla klas: Pit Bike Kadet, Pit Bike Junior, Pit Bike Senior, Junior 85, Quad 2K Junior;
- 150 zł dla klas: Junior, Senior 1, Senior 2, Open, Master, Quad 2K, Quad 4K, Quad Open;
- 100 zł dla klas: Amator, Quad Amator;
- 50 zł za szkolenie /egzamin na licencję – wnoszą uczestnicy bez licencji.
- 25 zł za ubezpieczenie NNW – wnoszą uczestnicy bez licencji.

6. Podział na klasy

Pojemność silnika, wiek zawodników, wymagana licencja, czas wyścigu:

- klasa Pit Bike Kadet - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 90 cc 4T, wiek od 8 do 10 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 40 minut;
- klasa Pit Bike Junior - motocykl Pit Bike o poj. silnika do 150 cc 4T, wiek od 10 do 15 lat, - motocykl Pit Bike o poj. silnika do 200 cc 4T, wiek od 16 do 18 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 40 minut;
- klasa Pit Bike Senior - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 200 cc 4T, wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 40 minut;
- klasa Junior 85 - motocykl o pojemności silnika do 85cc 2T i do 149cc 4T, wiek od 10 do 16 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 40 minut;
- klasa Junior - motocykl o pojemności silnika do 144cc 2T i do 250cc 4T, wiek od 14 do 21 lat, licencja B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 90 minut;
- klasa Senior 1 - motocykl o pojemności silnika do 125cc 2T i do 250cc 4T, wiek od 14 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 90 minut;
- klasa Senior 2 - motocykl o poj. silnika pow. 125cc do 500cc 2T i pow. 250cc do 650cc 4T, wiek od 16 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 90 minut;
- klasa Open - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T, wiek od 16 lat, licencja A, B, czas wyścigu 90 minut;
- klasa Master - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T, wiek od 40 lat (1979), licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2. czas wyścigu 90 minut;

- klasa Amator - motocykl o pojemności silnika jak dla klas Senior 1 lub Senior 2 wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 90 minut;
- klasa Quad 2K Junior - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 250cc – wiek od 10 do 15 lat, o pojemności silnika do 450cc – wiek od 13 do 15 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2, czas wyścigu 40 minut;
- klasa Quad 2K - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, wiek od 14 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2, czas wyścigu 90 minut;
- klasa Quad 4K - quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc wiek od 16 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.2, czas wyścigu 90 minut;
- klasa Quad Open - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc, wiek od 16 lat, licencja A, B, czas wyścigu 90 minut;
- klasa Quad Amator - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc, wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 90 minut.

7. Kontrola techniczna

Kontrola odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi techniczne RSM w specyfikacji motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać ogumienie crossowe lub enduro a quady ogumienie dowolne. Quady muszą posiadać wyłącznik bezpieczeństwa tzw. zrywkę.

8. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla dyscypliny motocross lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją i kołnierz ochronny (tylko zawodnicy/uczestnicy niepełnoletni).

9. Odprawa zawodników

Odprawa odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

10. Udział zawodników zagranicznych

Rundy MPZ CC są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Zgodnie z RSM.

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie 300 zł. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

12. Trasa

Trasa cross country o długości około 6 km, szerokość od 2 do 6m o różnorodnej nawierzchni piaszczystej i trawiastej. Odbioru trasy dokona Sędzia Zawodów zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

13. Numery startowe

Zawodnicy/uczestnicy mają obowiązek przystąpić do kontroli technicznej z naklejonymi numerami startowym na właściwym tle.

Rezerwacja numerów startowych na dany sezon może być dokonana na stronie www.motoreresults.pl.

14. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Kaucja za złożenie protestu wynosi 200zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500zł dla silników jednocylindrowych i 1000zł dla silników dwucylindrowych. Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów lub do biura zawodów pod rygorem nieważności nie później niż:

- 30 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest może zgłosić wyłącznie zawodnik /uczestnik lub kierownik ekipy którego nazwisko jest wpisane w zgłoszeniu zawodnika do zawodów. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

15. Postanowienia końcowe

Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej Klasie po dwóch dniach zawodów oraz w miarę możliwości nagrody rzeczowe. Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym OMPZ CC na 2018 rok, niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM, komunikaty GKSM i Gestora OMPZ CC.

Ostateczna interpretacja regulaminów pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

Dyrektor Zawodów

Waldemar Iracki

Zatwierdzony przez
Gestora OMPZ CC
ZO PZM w Szczecinie
dnia 27.05.2019 r.





HARMONOGRAM ZAWODÓW

I Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego Cross Country

Wałcz, 09.06.2018 r.

1. Biuro zawodów czynne: niedziela - od godz. 9:00 – do końca zawodów
2. Zgłoszenia zawodników /uczestników - do godz. 12:00
3. Odbiory techniczne: niedziela - od godz. 9.30 – do 12:30
4. Egzamin teoretyczny na licencję /szkolenie: - godz. 11:00
5. Odprawa zawodników: - godz. 12:30
6. Start: quady – okrążenie zapoznawcze - godz. 13:00
quady – wyścig - godz. 13:10
motocykle – okrążenie zapoznawcze - godz. 15:00
motocykle – wyścig - godz. 15:10
7. Zakończenie zawodów /dekoracja zawodników - godz. 17:00