



## **REGULAMIN RAMOWY**

### **Mistrzostwa Pomorza Zachodniego w Motocrossie na 2018 rok**

#### **1. Ustalenia ogólne**

**1.1.** Założeniem cyklu o Mistrzostwo Pomorza Zachodniego w konkurencji motocross jest popularyzowanie sportu motocyklowego w zorganizowanych formach oraz organizowanie imprez sportowych pozwalających na udział w zawodach większej liczby mniej zaawansowanych zawodników i amatorów bez licencji a także umożliwienie im zdobycia licencji sportowej zawodnika.

**1.2.** Właścicielem Mistrzostw Pomorza Zachodniego w konkurencji motocross jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie, reprezentowany przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego zwaną w tym regulaminie „Gestorem”.

**1.3.** Kluby organizujące zawody rangi Mistrzostw Pomorza Zachodniego w motocrossie oraz uczestnicy biorący w nich udział zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego PZM
- Kodeks Ochrony Środowiska PZM
- Regulamin Medyczny PZM
- Komunikaty GKSM PZM
- Komunikaty Gestora MSPZ
- Komunikaty Gestora MPZ
- Regulamin Ramowy MPZ
- Regulamin Uzupełniający Zawodów MPZ

#### **2. Organizacja i przebieg zawodów**

**2.1.** Nadzór nad przebiegiem cyklu i prawidłowym przeprowadzeniem rund MPZ sprawuje Gestor a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną mistrzostw
- organizuje zakończenie cyklu połączone z nadaniem tytułów mistrzowskich
- po zakończeniu sezonu dokonuje podsumowania cyklu w celu wniesienia ewentualnych zmian do regulaminu i przygotowania kalendarza imprez na następny sezon.

**2.2.** W przypadku pozyskania sponsora tytularnego dla cyklu MPZ, tylko Gestor jest upoważniony do podpisania stosownej umowy, określającej warunki udziału sponsora w całym cyklu lub poszczególnych imprezach. Każdy organizator zawodów ma obowiązek respektowania zawartej umowy oraz umożliwić prezentację sponsora w zakresie reklamy wizualnej na zawodach a w szczególności na trasie, w parku maszyn i bazie zawodów.

**2.3.** Kluby biorące udział w mistrzostwach oraz będące organizatorami zawodów, muszą posiadać ważną na 2018 rok licencję klubową, jak również ważną na 2018 rok licencję muszą posiadać tory, na których będą się odbywać zawody.

**2.4.** Każdy organizator rundy MPZ obowiązany jest przedstawić Regulamin Uzupełniający zawodów który musi być przesłany do Gestora co najmniej dwa tygodnie przed imprezą celem zatwierdzenia. Zatwierdzony regulamin Gestor rozsyła do wszystkich klubów należących do Okręgu i publikuje go na swojej stronie internetowej. Po zatwierdzeniu regulaminu publikacji dokonuje również na swojej stronie internetowej organizator.

**2.5.** Zawody o Mistrzostwo Pomorza Zachodniego w motocrossie organizowane będą przez kluby z Okręgu Szczecińskiego Polskiego Związku Motorowego, które zgłosiły akces do organizacji zawodów. Ilość rund, terminy i miejsca ich organizacji określa zatwierdzony przez Gestora kalendarz zawodów na 2017 rok. Zmiany do regulaminu ramowego i kalendarza zawodów w trakcie sezonu mogą być wprowadzone tylko przez Gestora po ich uzgodnieniu z przedstawicielami klubów organizatorów danych zawodów.

**2.6.** Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również uczestnicy spoza Okręgu Szczecińskiego PZM, jednak bez prawa do klasyfikacji i nagród na koniec sezonu. W zawodach połączonych z Mistrzostwami Strefy Polski Zachodniej uczestnik może zgłosić się tylko do jednej klasy, a zdobyte punkty zalicza mu się w tej samej ilości do obydwu cykli. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz zasad RSM PZM.

**2.7.** Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM PZM. Wyznaczony przez organizatora Dyrektor Zawodów podlega akceptacji Gestora i musi posiadać co najmniej licencję sędziego klasy "O" sportu motocyklowego. Sędziego Zawodów wyznacza Gestor i musi on posiadać licencję sędziego klasy "P" sportu motocyklowego.

### **3. Uczestnictwo w zawodach**

**3.1.** Prawo startu w zawodach mają zawodnicy z licencją A, B, C oraz uczestnicy bez licencji, w klasach, jak podano w pkt. 4.1.

Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający licencji), muszą wziąć udział w szkoleniu i przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego na certyfikat. Egzamin w formie testów (teoretyczny) ze znajomości przepisów RSM PZM organizowane są w Zarządach Okręgowych PZM lub przed zawodami. Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik zostaje dopuszczony do zawodów, które są dla niego jednocześnie egzaminem praktycznym. Po sklasyfikowaniu w zawodach, za pośrednictwem macierzystego klubu może on wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego o nadanie certyfikatu sportu motocyklowego i przyznanie licencji sportowej.

**3.2.** Uczestnik bez licencji, który pomimo sklasyfikowania się w zawodach nie wystąpi z wnioskiem o przyznanie licencji, w przypadku startu w kolejnych zawodach będzie musiał ponownie wziąć udział w szkoleniu i przystąpić do egzaminu.

**3.3.** Zgłoszenia do zawodów na druku obowiązującym dla zawodów motocrossowych muszą być własnoręcznie podpisane przez zgłaszającego i w oryginale złożone w biurze zawodów. Klub ma obowiązek poinformować zawodnika oraz organizatora danych zawodów jeśli nie wyraża zgody na jego start w tych zawodach.

### 3.4. W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

#### 1) Zawodnicy:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję sportową zawodnika ważną na 2018r
- kartę zdrowia zawodnika z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów

#### 2) Uczestnicy bez licencji sportowej:

- dokument tożsamości
- zaświadczenie lekarskie o zdolności do zawodów
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- oświadczenie rodziców jako zgoda na udział w zawodach (*tylko niepełnoletni uczestnik*)
- potwierdzenie udziału w szkoleniu/egzaminie na certyfikat sportu motocyklowego
- potwierdzenie opłacenia składki ubezpieczenia NNW za każdy dzień zawodów

## 4. Zawody

### 4.1. Klasy, licencje, pojazdy, wiek zawodników, czas wyścigu:

Klasy	Licencja	Warunki
MX 65	A, B, C	Motocykle do 65cc 2T, koła maksymalnie 12 – 14 cali, wiek od 8 do 12 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 12 minut + 2 okrążenia
MX 85	A, B, C	Motocykle do 85cc 2T, koła minimalnie 14-16 cali, maksymalnie 16-19 cali, wiek od 10 do 14 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX JUNIOR	A, B, C	Motocykle od 100cc do 125cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 19 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX 2C	C	Motocykle od 100cc do 150cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 19 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX 1C	C	Motocykle od 125cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX OPEN	A, B	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 14 lat dla MX 2 i od 17 lat dla MX 1, licencja A, B, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX MASTERS	A, B, C	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 40 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX KOBIEC	A, B, C	Motocykle od 85cc do 125cc 2T i od 150cc do 250cc 4T, wiek od 14 lat licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX QUAD OPEN MX QUAD JUNIOR	A, B, C	Quady 2K do 500cc, wiek od 14 do 19 lat, licencja A, B, C, Quady 2K do 750cc, wiek od 17 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1, czas wyścigu 15 minut + 2 okrążenia

**4.2.** Numery startowe na rok 2018 należy rezerwować poprzez stronę internetową [www.motoresults.pl](http://www.motoresults.pl). Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny zamocowany do tylnego zderzaka, umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu. Wszystkich zawodników obowiązuje numer plecowy

**4.3.** Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w Regulaminie Technicznym jak dla konkurencji motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro, a quady opony dowolne. Motocykle enduro nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego ani osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja) wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

**4.4.** Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę) , połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

**4.5.** Pojazd może być wyposażony wyłącznie w jeden zbiornik paliwa, zamontowany w miejscu fabrycznie do tego przeznaczonym.

**4.6.** Każdy uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po kontroli technicznej powinny być oznakowane.

**4.7.** Dopuszcza się start uczestnika na pojeździe innego zawodnika, jeśli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy oraz transponder. Fakt ten należy zgłosić na piśmie Dyrektorowi Zawodów, najpóźniej 30 minut przed startem danego wyścigu.

**4.8.** Uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg RSM dla konkurencji motocross lub enduro. Osobom niepełnoletnim zaleca się używanie kołnierza ochronnego.

**4.9.** Zawodnik który w trakcie sezonu podwyższył kategorię licencji, może do końca sezonu startować nadal w tej samej klasie i być w niej klasyfikowany.

**4.10.** Granicą dla wieku minimalnego jest rok i dzień urodzenia (przypadający minimum w przeddzień zawodów) i kończy się z rokiem kalendarzowym.

**4.11.** Od zawodników biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

**4.12.** Obecność uczestników na odprawie jest obowiązkowa.

**4.13.** Każdy pojazd biorący udział w zawodach musi stać w parku maszyn oraz strefie napraw na macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 300.00 zł. W przypadku nie zapłacenia kary, zawodnik/uczestnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej. Maty ekologiczne należy również używać pod innymi urządzeniami napędzanymi silnikami spalinowymi (np. agregaty prądotwórcze, myjki ciśnieniowe, kompresory).

## 5. Klasyfikacje

**5.1.** Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy.

**5.2.** Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane punkty wg poniższej tabeli:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**5.3.** Zawodnicy startujący w danym wyścigu, otrzymują punkty wg zajętych miejsc. W zawodach mogą uczestniczyć również zawodnicy spoza okręgu szczecińskiego PZM, z pełnym prawem do klasyfikacji. Uczestnicy bez licencji (startujący pierwszy raz w ramach egzaminu praktycznego) zostaną sklasyfikowani w zawodach według zajętych miejsc jednak nie zostaną im przyznane punkty do klasyfikacji indywidualnej i klubowej. Punkty zawodnik zdobywa od momentu uzyskania licencji.

**5.4.** Do klasyfikacji sezonu Mistrzostw Pomorza Zachodniego prowadzona będzie punktacja indywidualna oraz klubowa. Klasyfikowane będą kluby i zawodnicy stowarzyszeni w okręgu szczecińskim PZM. Klasę stanowi minimum 3 zawodników. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich rundach MSPZ organizowanych na terenie okręgu szczecińskiego PZM oraz punkty zdobyte na zawodach zgodnie z kalendarzem MPZ 2017 r. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. Do klasyfikacji klubowej zaliczane będą wszystkie punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu.

**5.5.** Tytuł Mistrza Pomorza Zachodniego w danej klasie przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł - I Wicemistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie 9 zawodników, a - II Wicemistrza – przy 12 sklasyfikowanych. Kluby które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca, uzyskują tytuł Mistrza, I Wicemistrza i II Wicemistrza oraz otrzymują pamiątkowe puchary lub statuetki.

## 6. Nagrody

**6.1.** Puchary – za zajęcie trzech pierwszych miejsc po dwóch wyścigach w każdej z klas. W klasyfikacji sezonu puchary indywidualnie i klubowo do trzeciego miejsca, decyduje większa ilość zgromadzonych punktów we wszystkich rundach.

**6.2.** Puchary i statuetki za klasyfikację końcową sezonu finansuje Gestor MPZ.

## 7. Protesty

**7.1.** Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie u Dyrektora Zawodów i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy którego nazwisko jest wpisane w zgłoszeniu zawodnika do zawodów lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany. W przypadku zawodnika niepełnoletniego przy składaniu protestu może uczestniczyć jego opiekun. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 20 min po zakończeniu wyścigu: w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp. - za czas zakończenia wyścigu uznaje się czas zamknięcia pomiaru czasu przez chronometraż
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników (wywieszenia wyników), jeżeli protest dotyczy tych wyników.

**7.2.** Każdy protest musi być poparty kwotą w wysokości 200zł. W razie uznania protestu wpłacona kwota musi być zwrócona wpłacającemu. W przypadku nie uznania protestu wpłacona kwota zostaje u organizatora. Jeżeli protest dotyczy demontażu motocykla musi być uzupełniony kwotą w wysokości:

- 500 zł przy silniku dwusuwowym
- 1000 zł przy silniku czterosuwowym

Kwota ta jest należna zawodnikowi demontującemu motocykl w przypadku nie uznania protestu. W innych przypadkach nie uznania protestu wpłacona kwota zostaje u organizatora.

**7.3.** Decyzję w sprawie protestu wdaje Sędzia Główny zawodów i jest ona obowiązująca dla obu stron z zastrzeżeniem prawa do odwołania się. Wchodzi ona w życie z chwilą ogłoszenia i pozostaje w mocy o ile nie będzie zmieniona na skutek odwołania do organów nadrzędnych.

## **8. Postanowienia końcowe**

**8.1.** Każdy zawodnik i uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

**8.2.** Organizator zawodów musi ubezpieczyć imprezę od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby uczestniczące w przygotowaniu i organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator ubezpieczając od NNW uczestników zdających egzamin na certyfikat sportu motocyklowego korzysta z polisy Zarządu Okręgowego PZM w Szczecinie.

**8.3.** Organizator pokrywa koszty dojazdu, zakwaterowania, diety, ekwiwalentu dla Sędziego Zawodów, koszty dojazdu i zakwaterowania Delegata Gestora oraz opłaca komisję przeprowadzającą egzamin na certyfikat i wg umowy zespół chronometrażu.

**8.4.** Kierownik chronometrażu przesyła do Gestora komplet zatwierdzonych wyników ostatecznych z zawodów w formie elektronicznej w ciągu 72 godzin po ich zakończeniu.

**8.5.** Sędzia Zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora sprawozdania sędziego zawodów, dokumentów z przeprowadzonego egzaminu na certyfikat sportu motocyklowego oraz kart wypadkowych zawodników (jeśli będą wystawione przez lekarza zawodów) w formie elektronicznej w ciągu 72 dni od zakończeniu zawodów.

Sprawozdanie sędziego z zawodów otrzymuje również organizator zawodów.

**8.6.** Ostateczna interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii Gestora.

*Zatwierdzony przez Gestora  
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego  
Zarząd Okręgowy PZM w Szczecinie*

*Szczecin, marzec 2018 r.*





## KARTA ZGŁOSZENIA DO ZAWODÓW

### Mistrzostwa Pomorza Zachodniego w Motocrossie 2018 rok Entry form

**Nazwisko** ..... **Imię** ..... **Data urodzenia** .....  
Surname First name Date of birth

**Adres** ..... **Nr tel.** .....  
Address Phone no.

**Przynależność klubowa zawodnika** .....  
Name of club

**Typ licencji, numer** ..... **Federacja** ..... **Klasa** ..... **Nr startowy** .....  
Number of licence Federation Class Starting number

**Marka: Motocykl / Quad\*** ..... **Pojemność** ..... **2-suw\*** / **4-suw\***  
Make Capacity Stroke Stroke

Zgłaszam swój udział w motocrossowych rundach w cyklu:

**Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej\***  **Mistrzostwa Pomorza Zachodniego\***  **Amator\***

Runda / Nazwa zawodów	Data zawodów	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma\* niebezpieczeństwa związanego z treningami/zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów/zawodów.

Oświadczam, że znam Regulamin Sportu Motocyklowego, że przed każdymi zawodami zapoznam się z Regulaminem Uzupełniającym zawodów i będę go przestrzegał/przestrzegała\*, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów. Podanie danych jest dobrowolne. Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

.....  
Miejscowość i data / Place and date

.....  
Podpis zawodnika / Signature of Rider

Nazwisko osoby reprezentującej zawodnika:  
Competitor will be represented by a team manager

.....  
Imię i Nazwisko / Name and Surname

\*) właściwe zaznaczyć