

XLIV  
RAJD MONTE KARLINO  
2018  
AUTOMOBILKLUB  
KOSZALIŃSKI



# RAJD MONTE KARLINO

17-18 MARCA 2018



**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Organizator: Automobilklub Koszaliński, ul. Orłak Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, [rajdmontekarlino.pl](mailto:rajdmontekarlino.pl)



[www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl)

## SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA .....	3
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	5
6. REKLAMA .....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	6
9. BADANIA KONTROLNE .....	7
10. OPONY .....	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	7
12. PRZEBIEG IMPREZY .....	7
13. PROCEDURA STARTU .....	8
14. POMIAR CZASU .....	8
15. META .....	8
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	8
18. NAGRODY .....	9
19. PROTESTY .....	9
20. KARY .....	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	9
<b>ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH .....</b>	<b>10</b>

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	19.02.2018	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	07.03.2018	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	12.03.2018	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1	15.03.2018	godz. 10:00
Odbiór administracyjny	17.03.2018	godz. 08:00 - 11:00
Zapoznanie z trasą	17.03.2018	godz. 09:30 - 13:30
Badanie kontrolne BK 1	17.03.2018	godz. 12:00 - 16:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.03.2018	godz. 16:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.03.2018	godz. 16:30
Odprawa uczestników	17.03.2018	godz. 16:30
Start	17.03.2018	godz. 17:27
Meta	18.03.2018	godz. 16:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	18.03.2018	godz. 18:30
Rozdanie nagród	18.03.2018	godz. 19:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 17-18 marca 2018r. na terenie Karlina, Białogardu, Koszalina i okolic

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS „44. Rajd Monte Karlino” rozgrywana jest jako: 1 runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

1/2018 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 26.02.2018r.

### 1.4. Lokalizacja biura

do dnia 16.03.2018r.	Siedziba klubu, ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin	godz. 11:00 - 15:00
w dniu 17.03.2018r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 08:00 - 19:00
w dniu 18.03.2018r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 08:30 - 16:30

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 17.03.2018r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 18:50
Meta 18.03.2017r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 15:00

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 12 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych : *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: 160,5 km (w tym 40,7 km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „44. Rajd Monte Karlino” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Koszaliński

### **2.2. Adres**

ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, [www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl), e-mail: [rajd@montekarlino.pl](mailto:rajd@montekarlino.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Krzysztof Poniński
Członek	Mariusz Podkalicki
Członek	Juliusz Sowiński

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych	Waldemar Karwas
V-ce Dyrektor ds. bezpieczeństwa	Tomasz Lipski
V-ce Dyrektor ds. sędziów	Aleksandra Dragan
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	TBA
Kierownik badań kontrolnych	Maciej Komorowski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	TBA
Kierownik parku serwisowego	Filip Kiciński

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową [www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie

zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

**3.3.2.** Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 100 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
K 4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
K 5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin (do 7.03.2018)	II termin (do 12.03.2018)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN	350 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350 PLN	450 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr : **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK BZWBK

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa **300 PLN**,
- drugie wykroczenie - kara **300 pkt.**,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 zł.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**17-03-2018.** - sobota od godz. **08:00** do godz. **11:00** wg harmonogramu

Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1.** Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 17 marca 2017r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening.

### **8.2 Szczególne ograniczenia.**

**8.2.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

**8.2.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**8.2.3** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.2.4.** Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

**8.2.5** Wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z trasą prób: PS 1, PS 2 i PS 12 wyłącznie pieszo.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

**17-03-2018** Centrum Motoryzacji KAROLA, Karlino, ul. Kołobrzeska 4, godz. **12:00** do godz. **16:15** wg harmonogramu. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

**17-03-2018** godz. **16:30** Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**17-03-2018** – sobota godz. **16:30** strona rajdu: [www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl) oraz Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS: Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na PKC-0 Start rajdu

### **12.3. Oficjalny start**

Rampa startowa, Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

### **17-03-2018 godz.17:30 według listy startowej**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2b Strefa techniczna

Sekcja 3: PKC 5b Komasaacja wyjazd / serwis wjazd

Sekcja 4: PKC 8b Komasaacja wyjazd/ serwis wjazd

### **12.7. Park Serwisowy**

**12.7.1.** Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

**12.7.2.** Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

**12.7.3.** W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

**13.1.2.** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

**13.1.3** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

**13.1.4** Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**13.1.5** Zabrania się powtórzenia startu

**13.1.6** Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

### **13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI**

**13.2.1** W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**13.2.2** O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.



14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1a i 12a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 12a nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik próby

kamizelka koloru czerwonego

Kierownik PKC

kamizelka koloru niebieskiego

Kierownik zabezpieczenia OS

kamizelka koloru żółtego SAFETY

Sędzia trasy

kamizelka koloru pomarańczowego

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

kamizelka koloru białego

Sędziowie techniczni

kamizelka koloru czarnego

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 18 marca 2018r. - Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino g. 18:00

### 18.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

## 19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do Gestora RMPZ przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do Gestora RMPZ wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Koszalin, 28.12.2017r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński, Automobilklub Koszaliński, lic. 348/12 kl.I