



Regulamin Uzupełniający

VII / VIII Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego w Cross Country

Kalisz Pomorski, 10-11. 06.2017r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Motosport Kalisz Pomorski
Adres klubu: ul. Janowiecka 4, 78-540 Kalisz Pomorski
Adres e-mail: motosportkaliszpomorski@onet.pl
Telefon: + 48 669 078 437

1a. Współorganizator

Urząd Miejski Kalisz Pomorski
Zarząd Okręgowy PZM Szczecin

2. Data i miejsce zawodów

Data: 10-11.06.2017 r.

Miejsce: nieruchomość gruntowa po byłej kopalni żwiru

Dojazd: ulicą Przemysłową, zjazd w lewo za przejazdem kolejowym drogą z płyt betonowych

Koordynaty: GPS – 53°17'54.96"N, 15°54'21.112"E / 53.2986000°N, 15.9058646°E

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów	– Andrzej Gaszewski	licencja PZM: P nr 009/13
Dyrektor Zawodów	– Waldemar Iracki	licencja PZM: P nr 030/13
Kierownik biura zawodów	– Robert Korytkowski	licencja PZM: O nr 6/M/16
Kierownik kontroli technicznej	– Piotr Stodulski	licencja PZM: O nr 8/M/16
Kierownik trasy	– Cezary Czerniga	licencja PZM: O nr 9/M/16
Kierownik chronometrażu	– Sebastian Bedryło	licencja PZM: O nr 7/M/16
Lekarz zawodów	– Krzysztof Moks	licencja PZM: P nr 151/13

4. Zgłoszenia do zawodów

- 4.1. Biuro zawodów będzie zlokalizowane w bazie zawodów na terenie parku maszyn i czynne będzie zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.
- 4.2. Klub ma obowiązek poinformować zawodnika oraz organizatora o fakcie braku zgody na jego start w tych zawodach. Do zawodów przyjmowane będą zgłoszenia indywidualne, na obowiązujących drukach w dniu zawodów w biurze zawodów, zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Druk zgłoszenia będzie do pobrania przed zawodami w biurze zawodów.
- 4.3. W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:
 - 1) Zawodnicy:
 - wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
 - właściwą licencję sportową zawodnika ważną na 2017 r.,
 - kartę zdrowia zawodnika z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów.



2) Uczestnicy bez licencji sportowej:

- dokument tożsamości,
- zaświadczenie lekarskie o zdolności do zawodów,
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów,
- oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach (tylko pełnoletni uczestnik),
- oświadczenie rodziców jako zgoda na udział w zawodach (tylko niepełnoletni uczestnik),
- potwierdzenie udziału w szkoleniu/egzaminie na certyfikat sportu motocyklowego,
- potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia NNW za każdy dzień zawodów.

5. Wpisowe do zawodów

Wpisowe do zawodów ustala się na:

- 200 zł za dwa dni i 150 zł za jeden dzień dla klas: Pit Bike, Junior, Senior 1, Senior 2, Open, Master, Quad 2K, Quad 4K, Quad Open.
- 150 zł za dwa dni i 100 zł za jeden dzień dla klas: Młodzik Pit Bike, Junior Pit Bike, Junior 85, Młodzik Quad 2K.
- 150 zł za dwa dni i 100 zł za jeden dzień dla klas: Amator, Quad Amator.
- 50 zł za szkolenie / egzamin na certyfikat – wnoszą uczestnicy bez licencji.
- 25 zł za ubezpieczenie NNW za każdy dzień zawodów – wnoszą uczestnicy bez licencji.

Zawodnik/uczestnik z chwilą otrzymania karty do kontroli technicznej i przystąpieniu do odbioru technicznego staje się dopuszczonym do zawodów. Od tego momentu traci prawo do zwrotu wpisowego. Odstępstwem od tej zasady jest zwrot wpisowego w wysokości 100% w przypadku odwołania treningów i zawodów z winy organizatora oraz zwrot 50% wpisowego w przypadku odwołania zawodów z powodu siły wyższej niezależnej od organizatora.

6. Podział na klasy

Pojemność silnika, wiek zawodników, wymagana licencja, czas wyścigu:

- klasa Młodzik Pit Bike - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 90 cc 4T, wiek od 8 do 10 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Junior Pit Bike - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 150 cc 4T, wiek od 10 do 15 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Pit Bike - motocykl Pit Bike o pojemności silnika do 200 cc 4T, wiek od 15 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Junior 85 - motocykl o pojemności silnika do 85cc 2T i do 149cc 4T, wiek od 10 do 16 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Junior - motocykl o pojemności silnika do 144cc 2T i do 250cc 4T, wiek od 14 do 21 lat, licencja B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.
- klasa Senior 1 - motocykl o pojemności silnika do 125cc 2T i do 250cc 4T, wiek od 15 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.
- klasa Senior 2 - motocykl o poj. silnika pow. 125cc do 500cc 2T i pow. 250cc do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.



- klasa Open - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T, wiek od 14 lat, licencja A, B, czas wyścigu 90 minut.
- klasa Master - motocykl o poj. silnika od 125cc do 500cc 2T i od 250cc do 650cc 4T, wiek od 40 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.
- klasa Amator - motocykl o pojemności silnika jak dla klas Senior 1 lub Senior 2 wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 90 minut.
- klasa Quad Młodzik 2K - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 250cc - wiek od 10 do 15 lat, o pojemności silnika do 450cc - wiek od 13 do 15 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Quad 2K - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, wiek od 15 lat, licencja C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.
- klasa Quad 4K - quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc wiek od 16 lat, licencja A, B, C, bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. R.M. czas wyścigu 90 minut.
- klasa Quad Open - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc, wiek od 16 lat, licencja A, B, czas wyścigu 90 minut.
- klasa Quad Amator - quad z napędem na tylną oś 2K o pojemności silnika do 750cc, quad z napędem na dwie osie 4K o pojemności silnika do 1000cc, wiek ukończone 18 lat, bez licencji, czas wyścigu 90 minut.

7. Kontrola techniczna

Kontrola odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi techniczne RSM w specyfikacji motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać ogumienie crossowe lub enduro a quady ogumienie dowolne. Quady muszą posiadać wyłącznik bezpieczeństwa tzw. zrywkę.

8. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy/uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla konkurencji motocross lub enduro. Obowiązuje:

- kask z aktualną homologacją
- kołnierz ochronny (tylko zawodnicy/uczestnicy niepełnoletni).

9. Odprawa zawodników

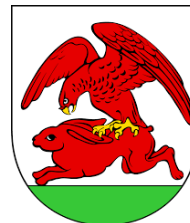
Odprawa odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

10. Udział zawodników zagranicznych

Rundy OMPZ CC są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Zgodnie z RSM.

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie



300 zł. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

12. Trasa

Trasa cross country o długości około 12 km, szerokość od 2 do 6m o różnorodnej nawierzchni gliniastej, piaszczysto-zwirowej i trawiastej (podjazdy i zjazdy ekstremalne zostały ominięte). Odbioru trasy dokona Sędzia Zawodów zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

13. Numery startowe

Zawodnicy/uczestnicy mają obowiązek przystąpić do kontroli technicznej z naklejonymi numerami startowym na właściwym tle.
Rezerwacja numerów startowych na dany sezon może być dokonana na stronie www.motoreults.pl.

14. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:
- 15 min po zakończeniu wyścigu w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.
Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie zawodnik lub upoważniony przedstawiciel jego zespołu wpisany do karty zgłoszenia zawodnika do zawodów. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany. Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli na skutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla/quadu, czynność tą wykonuje zawodnik przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Kontroli Technicznej.

15. Postanowienia końcowe

Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej Klasie po dwóch dniach zawodów oraz w miarę możliwości nagrody rzeczowe.
Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.
Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym OMPZ CC na 2017 rok, niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów.
We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM, komunikaty GKSM i Gestora MPZ CC.
Ostateczna interpretacja regulaminów pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

Dyrektor Zawodów

Waldemar Iracki

Zatwierdzony przez Gestora
OKSM ZO PZM
w Szczecinie
dnia 31.05.2017r.





Harmonogram Czasowy

VII / VIII Runda Ogólnopolskich Mistrzostw Pomorza Zachodniego w Cross Country

Kalisz Pomorski, 10-11.06.2017 r.

1. Biuro zawodów czynne: **sobota** – godz. 8:00 – 17:00
niedziela – godz. 9:00 – do końca zawodów
2. Odbiory techniczne: **sobota** – godz. 10:30 – 12:30
niedziela – godz. 9:00 – 10:30
3. Egzamin teoretyczny na certyfikat: **sobota** – godz. 12:00
4. Odprawa zawodników: **sobota** – godz. 12:30
5. Start **sobota**:
 - QUADY:** okrążenie zapoznawcze – godz. 13.00
start do wyścigu – godz. 13.10
 - PIT BIKE:** okrążenie zapoznawcze – godz. 15.00
start do wyścigu – godz. 15.10
 - MOTOCYKLE:** okrążenia zapoznawcze – godz. 15.50
start do wyścigu – godz. 16.00
6. Start **niedziela**:
 - QUADY:** okrążenie zapoznawcze – godz. 10.50
start do wyścigu – godz. 11.00
 - PIT BIKE:** okrążenie zapoznawcze – godz. 12.50
start do wyścigu – godz. 13.00
 - MOTOCYKLE:** okrążenia zapoznawcze – godz. 13.50
start do wyścigu – godz. 14.00
7. Zakończenie zawodów – godz. 16:00