



1. USTALENIA OGÓLNE

SPEEDZONE CUP 2017 to cykl amatorskich imprez samochodowych, rozgrywanych zgodnie z regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodowej Polskiego Związku Motorowego. Poszczególne rundy cyklu posiadają własne regulaminy uzupełniające opisujące specyfikę i przebieg zawodów oraz ich władze. Regulaminy wszystkich rund opublikowane będą na stronie internetowej Automobilklubu Koszalińskiego (www.ak-koszalinski.pl) najpóźniej 14 dni przed startem imprezy.

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu oraz przygotowanie uczestników do startu w imprezach wyższej rangi.

2. ORGANIZATOR

Automobilklub Koszaliński, ul. Kaszubska 21, 75-036 Koszalin. www.ak-koszalinski.pl

3. CHARAKTERYSTYKA

Każda z rund cyklu rozegrana zostanie na terenie lotniska Zegrze Pom. (woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, Gmina Świeszyno) w ciągu jednego dnia. Przed startem każdej z rund odbędą się obowiązkowe: odbiór administracyjny, badanie kontrolne, odprawa z uczestnikami oraz zapoznanie z trasą. Organizator może przewidzieć dodatkowy trening w przeddzień danej rundy. Ukończenie/sklasyfikowanie w każdej z rund uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy "Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, spełniające wymogi regulaminowe KJS oraz posiadające:

- klatkę bezpieczeństwa zgodną z zał. J FIA
- sportowe pasy bezpieczeństwa (dopuszcza się pasy z utraconą homologacją, lub bez homologacji uznanych producentów – do decyzji Kierownika BK)
- fotele kubełkowe (dopuszcza się fotele z utraconą homologacją FIA lub z homologacją drogową).

Wyjątkowo do końca sezonu 2017 dopuszczone będą samochody niewyposażone w w/w elementy bezpieczeństwa. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączony doprowadzenie gazu do silnika.

5. PODZIAŁ NA KLASY

K 1	do 1150 cm ³
K 2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	kierowcy z licencją PZM

Klasę stanowi każda ilość zgłoszonych samochodów. Samochody posiadające silnik z zapłonem iskrowym z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika o współczynnik 1,7. Organizator może, na pisemny wniosek co najmniej 5 zainteresowanych uczestników, utworzyć przed rozpoczęciem sezonu dodatkową, nową klasę.

6. PUNKTACJA W RUNDACH

We wszystkich rundach prowadzone będą klasyfikacje w klasach i w klasyfikacji generalnej niezależne od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

M-ce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	> X
Pkt.	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Organizator zastrzega sobie możliwość zorganizowania na jednej lub więcej rundach dodatkowej próby na zasadach „Power Stage” na wzór Regulaminu RSMP. Informacja o jej rozegraniu zostanie podana najpóźniej na odprawie z uczestnikami przed startem danej rundy.

„Power Stage” będzie dodatkowo punktowany w poszczególnych klasach jak i klasyfikacji generalnej wg następujących zasad 5,4,3,2,1 pkt. odpowiednio za zajęcie miejsc od 1 do 5.

7. KLASYFIKACJA ROCZNA

We wszystkich klasyfikacjach rocznych załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego. W klasyfikacji generalnej sklasyfikowani będą wszystkie załogi, które uczestniczą w rundzie z wyłączeniem klasy GOŚĆ.

Koszalin, dn. 22.01.2017

Maciej Raczewski
Dyrektor KJS