



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



SPEEDZONE CUP 2017 **runda 1**

Zegrze Pomorskie
25 lutego 2017r.

Organizator

Automobilklub Koszaliński
ul.Kaszubska 21, 75-036 Koszalin
www.ak-koszalinski.pl
klub@ak-koszalinski.pl

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	3
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA.....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	7
10. OPONY.....	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	7
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	7
13. PROCEDURA STARTU.....	8
14. POMIAR CZASU.....	8
15. META.....	8
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	8
18. NAGRODY.....	9
19. PROTESTY.....	9
20. KARY.....	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	10.02.2017	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	23.02.2017	
• Odbiór administracyjny	25.02.2017	godz. 08:30 – 10:00
• Badanie kontrolne BK 1	25.02.2017	godz. 08:45 – 10:15
• Pierwsze posiedzenie ZSS	25.02.2017	godz. 10:15
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	25.02.2017	godz. 10:30
• Odprawa uczestników	25.02.2017	godz. 10:45
• Start	25.02.2017	godz. 11:00
• Meta	25.02.2017	godz. 16:00
• Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	25.02.2017	godz. 17:15
• Rozdanie nagród	25.02.2017	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25 lutego 2017r. na terenie lotniska w Zegrzu Pom.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza „SPEEDZONE CUP – runda 1” rozgrywana jest w randze Konkursowej Jazdy Samochodem

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/2017 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 08.02.2017r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 24.02.2017r. pod adresem: ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin w godz. 12:00 – 15:00

W dniu 25.02.2017 na lotnisku w Zegrzu Pom. w godzinach 8:30 – 18:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko Zegrze Pom., 25.02.2017r. godz. 11:00

Meta - Lotnisko Zegrze Pom., 25.02.2017r. godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton*

Długość trasy: 36 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „SPEEDZONE CUP – runda 1” uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2. Adres

ul. Kaszubska 21, 75-036 Koszalin, tel. 730 260 240

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Maciej Komorowski
Członek	Waldemar Karwas
Członek	Juliusz Sowiński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	Sebastian Nowakowski
Kierownik badań kontrolnych	Maciej Tłuszczak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Waldemar Karwas
Kierownik parku serwisowego	Filip Kiciński
Kierownik pomiaru czasu	Paulina Adamczak
Kierownik łączności	Krzysztof Rudziński

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.ak-koszalinski.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm
K 5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	zawodnicy z licencją wg regulaminu KJS

3.6.1. Samochody posiadające silnik z zapłonem iskrowym z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika o współczynnik 1,7.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	300 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie przelewem na konto Organizatora.

Numer konta: **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK BZWBK

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnym prawym rogu przedniej szyby. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

25-02-2017. - sobota od godz. **08:30** do godz. **10:00**. Domek Pilota, lotnisko Zegrze Pom.

7.2. Dokumenty do okazania

- oryginał zgłoszenia podpisany przez obu członków załogi
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie PZM.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 25 lutego 2017r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń.

8.2 Szczególne ograniczenia.

8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.2.2. Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

25-02-2017 Lotnisko Zegrze Pom., godz. **8:45** do godz. **10:15** wg. harmonogramu. Spóźnienie na BK

1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

25-02-2017 godz. **10:45** Domek Pilota, Lotnisko Zegrze Pom.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25-02-2017 – sobota godz. **10:30** Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS: Domek Pilota, Lotnisko Zegrze Pom.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ/.

12.3. Oficjalny start

Lotnisko Zegrze Pom. **25-02-2017** godz. **11:00 według listy startowej**

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

13.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13.1.4 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę KJS bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po mecie KJS nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

• Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
• Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
• Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
• Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
• Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
• Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 25 lutego 2017r. - Domek Pilota, Lotnisko Zegrze Pom. g. 18:00

18.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Koszalin, 01.02.2017r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński, Automobilklub Koszaliński, lic. 348/12 kl.I

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Każda minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Każda minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Naruszenie szykany, wymagające jej poprawienia	10 pkt.
12 Każde następne naruszenie szykany przez tego samego zawodnika	+100% poprzedniej kary
13 Przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
14 Nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
15 Cofanie na mecie próby	Wykluczenie
16 Spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
17 Zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
18 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
19 Spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
20 Suma spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
21 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
22 Pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 300zł
23 Drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
24 Trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
25 Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
26 Nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
27 Nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg. Ramowego KJS)

TABELA WYNIKÓW

PS / CZAS	ZAŁOGA NR	ZAŁOGA NR	ZAŁOGA NR	ZAŁOGA NR
PS - 1				
PS - 2				
PS - 3				
PS - 4				
PS - 5				
PS - 6				
PS - 7				
PS - 8				