

**REGULAMIN**  
**Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem**  
**KJS - 2014**

1. Mistrzostwa Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem zostaną przeprowadzone zgodnie z regulaminami ramowymi KJS – PZM na sezon 2014 oraz regulaminami uzupełniającymi poszczególnych Konkursowych Jazd Samochodem.
2. Do Mistrzostw Okręgu w KJS – 2014 zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

| <b>RUNDA</b> | <b>TERMIN</b> | <b>MIEJSCE</b> | <b>ORGANIZATOR</b> |
|--------------|---------------|----------------|--------------------|
| 1            | 6.04.2014     | KROSNO         | A. MAŁOPOLSKI      |
| 2            | 04.05.2014    | PRZEMYŚL       | ASK PRZEMYŚL       |
| 3            | 22.06.2014    | STALOWA WOLA   | A. STALOWA WOLA    |
| 4            | 27.07.2014    | BIECZ          | A. BIECKI          |
| 5            | 21.09.2014    | MIELEC         | A. MIELECKI        |
| 6            | 12.10.2014    | RZESZÓW        | A. RZESZOWSKI      |
| 7            | 26.10.2014    | KROSNO         | A. MAŁOPOLSKI      |
| 8            | 11.11.2014    | JASŁO          | JKMiRD JASŁO       |

**3. Ogólne warunki organizacyjne:**

- 3.1. Każda runda Mistrzostw Okręgu musi liczyć minimum 6 prób o łącznej długości przekraczającej 5 km.
- 3.2. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem KJS.
- 3.3. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny z wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2014 (załącznik nr 4)
- 3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według załączonych do niniejszego regulaminu wzorów (książka drogowa, karta drogowa)
- 3.5. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny. Ponadto organizator zobowiązany jest do dostarczenia do OKSS szczegółowego planu zabezpieczenia próby na 14 dni przed rozpoczęciem KJS.
- 3.6. W przypadku niespełnienia warunków określonych w punktach 3.1. – 3.5. impreza zostanie wykreślona z kalendarza Mistrzostw Okręgu w KJS 2014.
- 3.7. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
  - » 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń
  - » 4 dni przed KJS godz. 24 – koniec I terminu zgłoszeń
  - » w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń)
  - » 2 dni przed KJS godz. 12 – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie [www](#)
  - » w dniu KJS od 7:00 – rozpoczęcie odbioru administracyjnego i BK-1

3.8. W sezonie 2014 wymagana jest następująca procedura zgłoszeń:  
Zgłoszenia przyjmowane będą drogą e-mail do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz do dnia imprezy (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do daty zamknięcia listy zgłoszeń.

3.9. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na  
» 150 PLN (II termin 200 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM  
» 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych

3.10. Obowiązuje następująca kolejność startu załóg:

- » Klasa 1
- » Klasa 2
- » Klasa 3
- » Klasa 4
- » Klasa Gość

3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez OKSS.

Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonym wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS.

W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać próbę bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.

Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę oraz minimalne czasy przejazdu prób.

**4. W roku 2014 będą prowadzone następujące klasyfikacje roczne:**

- » Generalna
- » W poszczególnych klasach
- » Klubowa

4.1. Klasyfikacja generalna:

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - **Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM**
- za drugie miejsce - **Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM**
- za trzecie miejsce - **Drugi Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM**

4.2. Klasyfikacja w klasach:

W sezonie 2014 klasyfikacja będzie prowadzona według następującego podziału na poszczególne klasy:

- » klasa 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>
- » klasa 2 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- » klasa 3 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- » klasa 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

**5. Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:**

5.1. Klasyfikacja generalna:

| Miejsce    | Punkty | Miejsce     | Punkty |
|------------|--------|-------------|--------|
| <b>I</b>   | 15     | <b>VI</b>   | 5      |
| <b>II</b>  | 12     | <b>VII</b>  | 4      |
| <b>III</b> | 10     | <b>VIII</b> | 3      |
| <b>IV</b>  | 8      | <b>IX</b>   | 2      |
| <b>V</b>   | 6      | <b>X</b>    | 1      |

## 5.2. Klasyfikacja w poszczególnych klasach:

|                |                    | Frekwencja w klasie |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                |                    | <b>&gt;=8</b>       | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |
| Zajęte miejsce | <b>I</b>           | 10                  | 8        | 6        | 5        | 4        | 3        | 2        | 1        |
|                | <b>II</b>          | 8                   | 6        | 5        | 4        | 3        | 2        | 1        |          |
|                | <b>III</b>         | 6                   | 5        | 4        | 3        | 2        | 1        |          |          |
|                | <b>IV</b>          | 5                   | 4        | 3        | 2        | 1        |          |          |          |
|                | <b>V</b>           | 4                   | 3        | 2        | 1        |          |          |          |          |
|                | <b>VI</b>          | 3                   | 2        | 1        |          |          |          |          |          |
|                | <b>VII</b>         | 2                   | 1        |          |          |          |          |          |          |
|                | <b>VIII</b>        | 1                   |          |          |          |          |          |          |          |
|                | <b>IX i dalsze</b> | 1                   |          |          |          |          |          |          |          |

## 6. Warunki klasyfikacji rocznej:

- 6.1. Końcową klasyfikacją roczną objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, **którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.**
- 6.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS.
- 6.3. W klasyfikacji rocznej sklasyfikowane będą załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 6.4. Kierowcom i pilotom zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie 7 rundach z 8 rozegranych. Przy liczbie rozegranych rund  $n \leq 7$  zaliczone będą punkty z  $(n - 1)$  rund.

## 7. Klasyfikacja klubowa:

- 7.1. Spośród załóg reprezentujących dany klub w imprezie, do klasyfikacji klubowej liczy się wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach.
- 7.2. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywa się przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.
- 7.3. Aby klub był sklasyfikowany w klasyfikacji rocznej musi być sklasyfikowany w minimum 2 rundach.

## 8. Przyznane tytuły w klasyfikacji rocznej:

W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane będą następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 – Mistrz Okręgu
- przy minimum 5 – Mistrz i V-ce Mistrz Okręgu
- przy minimum 7 – Mistrz, V-ce Mistrz i II V-ce Mistrz Okręgu

## 9. Przepisy końcowe:

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

*Zatwierdzono na posiedzeniu  
OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 25.03.2014 r.*