



# **RYMANOWSKIE WIATRAKI**

**Konkursowa Jazda Samochodem**

**1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS  
Rymanów, 14 kwietnia 2019**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:  
Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 KROSNO  
wiza OKSS PZM: 5/KJS/OKSS/190328**

# SPIS TREŚCI

---

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE .....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	8
9.	BADANIE KONTROLNE .....	8
10.	OPONY .....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	9
13.	PROCEDURA STARTU.....	10
14.	POMIAR CZASU .....	10
15.	META KJS .....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17.	PARK SERWISOWY /STREFA MONTAŻU KÓŁ/.....	11
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
19.	NAGRODY .....	11
20.	PROTESTY .....	11
21.	KARY .....	12
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy .....	13
	Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą.....	14
	Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych.....	15
	Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	16

KJS – Rymanowskie Wiatraki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	22.03.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	07.04.2019,	godz. 23:59
– Publikacja listy zgłoszeń ( <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> )	09.04.2019	
– Odbiór Administracyjny	14.04.2019	godz. 7:00 – 8:00
– Badanie Kontrolne BK 1	14.04.2019	godz. 7:15 – 8:30
– Zapoznanie z trasą KJS	14.04.2019	godz. 7:30 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	14.04.2019	godz. 9:00
– Odprawa uczestników	14.04.2019	godz. 9:15
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.04.2019	godz. 9:15
– Start	14.04.2019	godz. 10:00
– Meta	14.04.2019	godz. 14:55
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	14.04.2019	godz. 14:45
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.04.2019	godz. 16:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej	14.04.2019	godz. 17:00
– Ceremonia wręczenia nagród	14.04.2019	godz. 17:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 14.04.2019 na terenie Gminy Rymanów i Gminy Iwonicz Zdrój.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS – Rymanowskie Wiatraki rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2019.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **5/KJS/OKSS/190328** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 28.03.2019 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### 1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### **1.6. Lokalizacja Badania Kontrolnego**

Wulkanizacja Franciszek Bereś  
ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

### **1.7. Lokalizacja Parku Serwisowego /strefy montażu opon/**

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### **1.8. Lokalizacja startu, mety**

Start – PKC-0 – Start, Obiekty Sportowe Start Rymanów  
Meta – PKC-8A – Obiekty Sportowe Start Rymanów

### **1.9. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób : asfalt (75%), szuter (25%)  
Długość trasy: 122,11 km (w tym 16,00 km prób /w tym 4,00 km szuter/)  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.10.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

---

### **2.1 Organizator**

Automobilklub Małopolski Krosno  
38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49  
[www.automalop.pl](http://www.automalop.pl); [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)

### **2.2 Władze KJS**

#### **2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodnicząca:	Magdalena Adam
Sędzia ZSS:	Jolanta Sitek
Sędzia ZSS:	Ewelina Martynkiewicz

#### **2.2.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy:	Tomasz Czelny
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Wiesław Dymiński
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Bartosz Kisiołek
Kierownik Badania Kontrolnego:	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu:	Monika Fiejdasz
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Kierownicy Prób:	
PS 1-4-7: Rymanów Łazy	Krystian Glazar
PS 2-5-8: Przymiarki	Tadeusz Jamroga
PS 3-5 Wiatraki Klimkówka	Wojciech Martynkiewicz

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**3.1.3.** Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych, po którym uczestnik szkolenia otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny do końca bieżącego sezonu.

**3.1.4.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność uczestników na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Każdy uczestnik, zamierzający wziąć udział w KJS – Rymanowskie Wiatraki, do dnia 7 kwietnia 2019r, do godz. 23:59 – zobowiązany jest przesłać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl).

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz zeskanowane w kolorze:

- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

#### 3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załączniku nr 3 do regulaminu ramowego KJS 2019.

#### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>GOŚĆ</b>	dla uczestników posiadających licencje PZM
<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
<b>FIAT</b>	samochody marki FIAT o poj. skokowej do 1242 ccm

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

#### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	<b>250 PLN</b>
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	<b>300 PLN</b>
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	<b>400 PLN</b>

*Organizator przewiduje możliwość zorganizowania posiłku dla uczestniczących załóg za dodatkową opłatą 10 PLN za każdego z członków załogi.*

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO**  
**Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok o/Krosno**  
Konto: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe na KJS Rymanowskie Wiatraki Imię i Nazwisko kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

**Numery startowe z poprzednich imprez należy usunąć.**

### 5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

## 6. REKLAMA

---

**6.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

#### **7.1. Miejsce i czas**

14.04.2019 – niedziela, godz. **07:00 – 08:00**

Obiekty Sportowe Start Rymanów

ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

#### **7.2. Dokumenty do okazania:**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

---

**8.1.** Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 1 przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

### **9. BADANIE KONTROLNE**

---

#### **9.1. Miejsce i czas**

**14.04.2019** – niedziela, godz. **07:15 – 08:30**

Wulkanizacja Franciszek Bereś

ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 3Regulaminu Ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

### **10. OPONY**

---

**10.1.** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.



**10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4.** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych (również w klasie GOŚĆ), posiadające znak homologacji E.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

---

### **11.1. Miejsce i czas**

**14.04.2019** – niedziela, godz. **9:15**

Obiekty Sportowe Start Rymanów

ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

**11.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**14.04.2019** – niedziela, godz. **9:15**- Oficjalna tablica ogłoszeń

Obiekty Sportowe Start Rymanów

ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC+02:00.

### **12.3. Oficjalny start**

PKC 0 –Obiekty Sportowe Start Rymanów

**14.04.2019**, godz. **10:00**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

<b>Sekcja 1</b>	<b>14.04.2019r.</b>	PKC 0 – Start KJS, Rymanów
Wymiana karty po Sekcji 1		PKC 3B – Komasaacja – wyjazd
<b>Sekcja 2</b>	<b>14.04.2019r.</b>	PKC 3B – Komasaacja – wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 2		PKC 6B – Komasaacja – wyjazd
<b>Sekcja 3</b>	<b>14.04.2019r.</b>	PKC 6B – Komasaacja – wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 8A - Meta KJS, Rymanów

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

**13.1.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**13.1.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 13.2 System startu do próby

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Sygnalizator w trybie ciągłym odlicza i wyświetla pozostałą ilość sekund do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15 i 10 sekund. Na 5 sekund przed startem co 1 sekundę zacznie zapalać się kolejno pięć czerwonych lamp, które o pełnej minucie zgasną, a następnie zapali się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

## 14. POMIAR CZASU

---

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META KJS

---

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

**16.1.** Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**16.2.** W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**16.3.** Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**16.4.** Jeżeli kierowca biorący udział w KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzania tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

## **17. PARK SERWISOWY**

---

### **17.1. Lokalizacja**

W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany na terenie stadionu Start Rymanów.

## **18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

---

Kierownicy prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– identyfikator
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

## **19. NAGRODY**

---

### **19.1. Ceremonia wręczenia nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 14 kwietnia 2019 r., o godz. 17:00 w Amfiteatrze w Rymanowie Zdroju.

**19.2.** Udział w ceremonii zakończenia KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

**19.3.** Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

### **19.4. Wykaz nagród**

Puchary.

## **20. PROTESTY**

---

**20.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**20.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**20.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**20.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

**20.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN.

## **21. KARY**

---

**21.1.** Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

08-03-2019, Krosno

**Dyrektor KJS  
Tomasz Czelný**

### **Zatwierdzono przez:**

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS  
**Wiesław Dymiński – Prezes A. Małopolskiego – Lic. Kl. I Nr 167/12**

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie  
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS*



## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:45

### ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Niedziela, 14 kwietnia 2019

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start, Rymanów - Stadion					10:00
1	Rymanów		1,46	1,46	0:07	10:07
<b>PS-1</b>	<b>Rymanów-Łazy</b>	<b>2,00</b>				<b>10:10</b>
2	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	10:42
<b>PS-2</b>	<b>Przymiarki</b>	<b>2,00</b>				<b>10:45</b>
3	Bałucianka		11,55	13,55	0:22	11:07
<b>PS-3</b>	<b>Wiatraki Klimkówka</b>	<b>2,00</b>				<b>11:10</b>
3A	Komasacja - wjazd		4,22	6,22	0:10	10:55
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:15	11:10
<b>SERWIS A - RYMANÓW Stadion</b>		<b>(6,00)</b>	<b>(36,16)</b>	<b>(42,16)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Serwis - wyjazd					11:40
4	Rymanów		1,46	1,46	0:07	11:47
<b>PS-4</b>	<b>Rymanów-Łazy</b>	<b>2,00</b>				<b>11:50</b>
5	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	12:22
<b>PS-5</b>	<b>Przymiarki</b>	<b>2,00</b>				<b>12:25</b>
6	Bałucianka		11,55	13,55	0:22	12:47
<b>PS-6</b>	<b>Wiatraki Klimkówka</b>	<b>2,00</b>				<b>12:50</b>
6A	Komasacja - wjazd		4,22	6,22	0:10	13:00
6B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:15	13:15
<b>SERWIS B - RYMANÓW Stadion</b>		<b>(6,00)</b>	<b>(36,16)</b>	<b>(42,16)</b>	<b>0:30</b>	
6C	Serwis - wyjazd					13:45
7	Rymanów		1,46	1,46	0:07	13:52
<b>PS-7</b>	<b>Rymanów-Łazy</b>	<b>2,00</b>				<b>13:55</b>
8	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	14:27
<b>PS-8</b>	<b>Przymiarki</b>	<b>2,00</b>				<b>14:30</b>
8A	Park Zamknięty - wjazd		13,40	15,40	0:25	14:55

zachód słońca: 19:22

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
<b>ŁĄCZNIE - 8 PS</b>	<b>16,00</b>	<b>106,11</b>	<b>122,11</b>	<b>13,1%</b>

## **HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

**14.04.2019. – niedziela**

PS 1-4-7: Rymanów Łazy  
PS 2-5-8: Przymiarki  
PS 3-5 Wiatraki Klimkówka

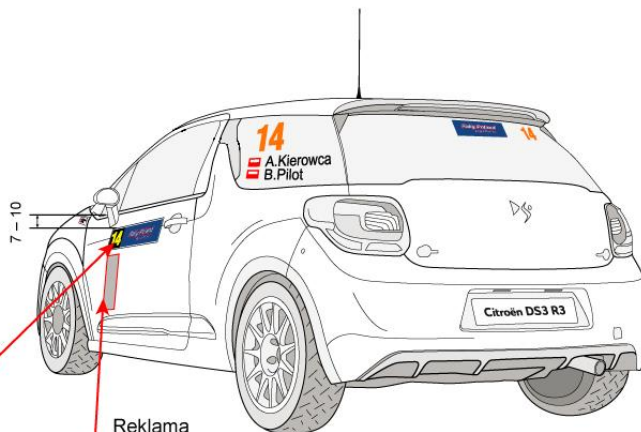
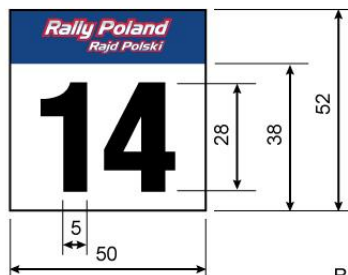
godz. 7:30 – 9:00

### **Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych**

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
7. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	<b>60 pkt.</b>
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	<b>10 pkt.</b>
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 pkt.</b>
11. Za rozbicie szykany	<b>10 pkt.</b>
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	<b>5 pkt.</b>
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 pkt.</b>
14. Za cofanie na mecie próby	<b>Dyskwalifikacja</b>
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<b>Dyskwalifikacja</b>
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	<b>Dyskwalifikacja</b>
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>250 PLN</b>
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>300 pkt.</b>
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
25. Za nieukończenie próby PS	<b>Dyskwalifikacja</b>
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	<b>Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)</b>

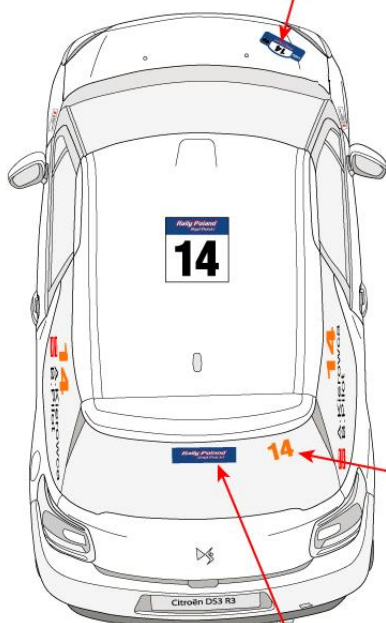
## Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

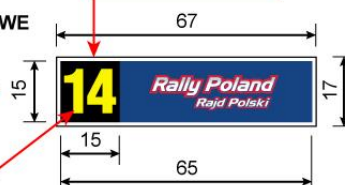


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

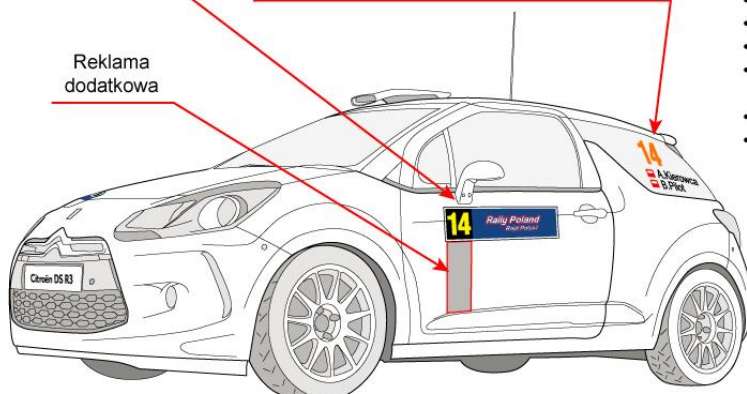


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

