

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER SPRINCIE**

2020



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (MOR Super Sprint) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR Super Sprint organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
 - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/rajdy>

2. Kalendarz imprez

Do MOR Super Sprint 2020 zostaną zaliczone następujące rundy:

	RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	Wiosenny Super Sprint	29.03.2020	Biecz	A. Biecki
2	Super Sprint Niwiska	31.05.2020	Niwiska	A. Mielecki
3	Super Sprint Bircza	28.06.2020	Przemyśl	ASK Przemyśl
4	Super Sprint Krosno	12.07.2020	Krosno	A. Małopolski
5	Super Sprint Pilzno	02.08.2020	Pilzno	A. Stomil Dębica
6	Super Sprint Krosno	16.08.2020	Krosno	A. Małopolski
7	Super Sprint Lesko	20.09.2020	Lesko	A. Stomil Dębica
8	Super Sprint Rzeszów	26.09.2020	Rzeszów	A. Rzeszowski
9	Jesienny Super Sprint	04.10.2020	Biecz	A. Biecki
10	Super Sprint St. Wola	29.11.2020	Stalowa Wola	A. Stalowa Wola

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Organizatorzy rund MOR Super Sprint zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.2. Każda runda MOR Super Sprint zostanie przeprowadzona w ciągu jednego **dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS)**, zorganizowanej na drodze o charakterze odcinka specjalnego, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.3.4. Regulaminu AIS. Maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km. PS musi być zakończona metą lotną.
- 3.3. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich 3 przejazdach PS.
- 3.4. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed Super Sprintem – otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 4 dni przed Super Sprintem – koniec I terminu zgłoszeń, godz. 24
 - 2 dni przed Super Sprintem – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
 - w dniu Super Sprintu – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.5. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.6. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników Super Sprint muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.3.5. Regulaminu AIS.
- 4.2. W MOR Super Sprint obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. W każdej rundzie MOR Super Sprint obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: GOŚĆ, 1, 2, 3, 4, FIAT.
- 4.5. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

5. Dopuszczeni uczestnicy

- 5.1. Imprezy (rundy) MOR Super Sprint są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.2. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.3. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

5.4. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

5.5. Posiadacze licencji sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej). mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w klasie GOŚĆ.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

6.1. Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), wyznaczony przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi Super Sprint oraz ma obowiązek przesłać do OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super Sprint.

7. Zgłoszenia i wpisy

7.1. Zgłoszenia do rund MOR Super Sprint przyjmowane będą drogą elektroniczną do 4 dni przed rozpoczęciem Super Sprint (I termin) oraz do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:

- 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 300 PLN (II termin 350 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisywane zostanie podwyższone o 100%.

8. Opony

W MOR Super Sprint dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

9. Protesty – odwołania

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR Super Sprint

10.1. W rundach MOR Super Sprint prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- W poszczególnych klasach,
- Klubowa.

10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

10.3. Do klasyfikacji klubowej zaliczony zostanie wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach załóg, reprezentujących dany klub w imprezie.

10.4. Organizator rundy MOR Super Sprint zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary

10.4.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

10.4.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Klasyfikacje roczne

11.1. W MOR Super Sprint, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
- Klubowa.

11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały w minimum dwóch rundach w sezonie.

11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super Sprint, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie 7 rozegranych rundach. W przypadku startu w większej ilości rund odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów. Odliczeniu nie podlega runda, w której załoga została zdyskwalifikowana decyzją ZSS. Jeśli rozegranych zostanie 7 lub mniej rund w klasyfikacji rocznej będą liczone wszystkie rundy.

11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za 1 miejsce – Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
- za 2 miejsce – Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
- za 3 miejsce – II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie.

11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy min. 3 – Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie,
- przy min. 5 – Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie,
- przy min. 7 – Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie.

11.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.

12. Przepisy końcowe

- 12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 12.2. Wyniki z Super Sprintu należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Super Sprintu.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 28 lutego 2020 r.