

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W KONKURSOWEJ JEŹDZIE SAMOCHODEM**

2020



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS (MOR KJS) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR KJS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym,
 - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/rajdy>

2. Kalendarz imprez

Do MOR KJS 2020 zostaną zaliczone następujące rundy:

	RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	6. Rajd Rzeszowiak	21.03.2020	Straszydle	A. Rzeszowski
2	Rajd Lasowiak	21.06.2020	Stalowa Wola	A. Stalowa Wola
3	20. Rajd Mielecki	06.09.2020	Mielec	A. Mielecki
4	Rajd Bircza	11.10.2020	Bircza	ASK Przemyśl
5	20. Rajd Niepodległości	11.11.2020	Jasło	JKMiRD Jasło

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Runda MOR KJS może odbywać się jako samodzielna impreza, ale też może być przeprowadzony z Super KJS i/lub Rajdem Okręgowym, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający.
- 3.2. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed **BK 1**. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie **AIS** (Załącznik nr 2). Regulamin Uzupełniający wraz z harmonogramem czasowym, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.3. Każda runda Mistrzostw Okręgu musi liczyć minimum 6 prób sprawnościowych (PS), o łącznej długości przekraczającej 5 km, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.2.5. Regulaminu AIS. Całkowita łączna długość wszystkich PS nie może przekroczyć 25 km, a maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km. Przynajmniej 3 PS muszą być zakończone meta lotną.
- 3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA – Załącznik II – Standardowe Dokumenty.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed KJS
 - 4 dni przed KJS godz. 24
 - 2 dni przed KJS
 - w dniu KJS
 - otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - koniec I terminu zgłoszeń,
 - publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
 - zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń), Odbiór Administracyjny i BK 1.

3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.

3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

4.1. Samochody uczestników KJS muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.2.7. Regulaminu AIS.

4.2. W MOR KJS obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

4.4. W każdej rundzie MOR KJS obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: GOŚĆ, 1, 2, 3, 4, FIAT.

5. Dopuszczeni uczestnicy

5.1. Imprezy (rundy) MOR KJS są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.

5.2. Posiadacze licencji sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej). mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy jedynie w klasie GOŚĆ.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

6.1. Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), wyznaczony przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.

6.2. Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych KJS muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM. Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.

7. Zgłoszenia i wpisowe

7.1. Zgłoszenia do rund MOR KJS przyjmowane będą drogą elektroniczną do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:

- 300 PLN (II termin 350 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 400 PLN (II termin 450 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

8. Opony

W MOR KJS dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

9. Protesty – odwołania

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR KJS

10.1. W rundach MOR KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- W poszczególnych klasach,
- Klubowa.

10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	<u>30</u>	<u>24</u>	<u>21</u>	<u>19</u>	<u>17</u>	<u>15</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>9</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

10.3. Do klasyfikacji klubowej zaliczony zostanie wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach załóg, reprezentujących dany klub w imprezie.

- 10.4. Organizator rundy MOR KJS zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
 - za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi - 2 puchary
 - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg - po 2 puchary
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg - po 2 puchary

10.4.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

10.4.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Klasyfikacje roczne

11.1. W MOR KJS, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
- Klubowa.

11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały (podały kartę na pierwszym PKC imprezy) w minimum dwóch rundach w sezonie.

11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR KJS, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za 1 miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
- za 2 miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
- za 3 miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy min. 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie,
- przy min. 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie,
- przy min. 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie.

11.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.

12. Przepisy końcowe

12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

12.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 28 lutego 2020 r.