



# **JESIENNY SUPER SPRINT**

**7 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM  
w Super Sprincie 2021**

**3 runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2021**

Biecz, 3 października 2021

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:  
Automobilklub Biecki  
ul. Tysiąclecia 3  
38-340 Biecz**

## **SPIS TREŚCI:**

---

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6.	REKLAMA.....	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9.	BADANIE KONTROLNE.....	7
10.	OPONY.....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13.	PROCEDURA STARTU.....	8
14.	POMIAR CZASU.....	9
15.	META IMPREZY.....	9
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18.	NAGRODY.....	9
19.	PROTESTY.....	9
20.	KARY.....	10
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10
	Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych.....	11
	Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy.....	12

**Jesienny Super Sprint** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń   | 17.09.2021, godz. 00:00       |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń   | 01.10.2021, godz. 24:00       |
| ▪ Opublikowanie listy zgłoszeń ( <a href="http://www.autobiecz.pl">www.autobiecz.pl</a> ) | 02.10.2021                    |
| ▪ Odbiór Administracyjny  | 03.10.2021, godz. 08:00-10:00 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1  | 03.10.2021, godz. 08:15-10:15 |
| ▪ Zapoznanie z trasą  | 03.10.2021, godz. 08:30-10:30 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS  | 03.10.2021, godz. 10:45       |
| ▪ Opublikowanie listy startowej   | 03.10.2021, godz. 11:00       |
| ▪ Odprawa uczestników   | 03.10.2021, godz. 11:00       |
| ▪ Start   | 03.10.2021, godz. 11:30       |
| ▪ Meta  | 03.10.2021, godz. 15:00       |
| ▪ Końcowe badanie kontrolne   | 03.10.2021, godz. 15:00       |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej   | 03.10.2021, godz. 16:15       |
| ▪ Rozdanie nagród   | 03.10.2021, godz. 16:45       |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 03.10.2021 w miejscowości Libusza, w gminie Biecz.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Jesienny Super Sprint rozgrywany jest jako: 7. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2021 oraz 3. runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2021.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **13/SS/OKSS/210913** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 13.09.2021 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 02.10.2021, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy: Ochotnicza Straż Pożarna – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, w godz. 08:00-17:00.

E-mail: [biuro@autobiecz.pl](mailto:biuro@autobiecz.pl)

Strona www: [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

### 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start: Parking OSP – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, godz. 11:30

Meta: Parking OSP – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, godz. 15:00

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 1,92 km

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w Jesiennym Super Sprincie nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Biecki

### 2.2 Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. +48 +48 533 384 400

E-mail: [klub@autobiecz.pl](mailto:klub@autobiecz.pl)

Strona www: [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Grzegorz KRZEMIĘ

Magdalena ADAM

Angelika MRÓZ

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Asystent Dyrektora

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Sędzia techniczny

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik próby

Komisarz ds. sanitarnych

Jolanta SITEK

Marek SITEK

Marcin WOJCIECHOWSKI

Grzegorz KRZEMIĘ

Daniel WÓJCIKIEWICZ

Krzysztof SITEK

Mariola MAZUR

Janusz MROZEK

Mateusz KACPRZAK

Piotr RAJDEK

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem / mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl) oraz:

- do dnia 01.10.2021, do godz. 24:00 – przesłać go na adres e-mail: [biuro@autobiecz.pl](mailto:biuro@autobiecz.pl), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klasy

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

**3.5.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w AMK Biecz	150 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250 PLN

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego.

Dane do przelewu:

**Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3**

**Bank Spółdzielczy w Bieczu**

**Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Jesienny Super Sprint - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.4 Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice rajdowe**

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu – zgodnie z załącznikiem 2. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## **6. REKLAMA**

**6.1** Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

**6.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

---

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1 Miejsce i czas

**03.10.2021** – niedziela, godz. **08:00-10:00**

Biuro imprezy: Ochotnicza Straż Pożarna – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15.

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

---

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **03.10.2021** – niedziela, w godz. **08:30 - 10:30**.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**8.5** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

---

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

**03.10.2021** – niedziela, godz. **08:15-10:15**

Ochotnicza Straż Pożarna – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przyjeździe na Metę imprezy przez załogę.

---

## 10. OPONY

---

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obwód i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

---

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1 Miejsce i czas

**03.10.2021** – niedziela, godz. **11:00**

Ochotnicza Straż Pożarna – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15.

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

---

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**03.10.2021** – niedziela, godz. **11:00**

Biuro imprezy: Ochotnicza Straż Pożarna – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15.

### 12.2 Oficjalny start

**03.10.2021** – niedziela, godz. **11:30** (według listy startowej)

Parking OSP – Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15.

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

---

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu.

### 13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.



---

## 14. POMIAR CZASU

---

**14.1** Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

**14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

---

## 15. META IMPREZY

---

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

---

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

---

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Sędzia trasy                   | – kamizelka koloru żółtego    |

---

## 18. NAGRODY

---

### 18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej – 38-340 Biecz, ul. Kazimierza Wielkiego 15, **03.10.2021** – niedziela, o godz. 16:45.

**18.2** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

### 18.3 Nagrody w imprezie

- |  |                |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi        | – 2 puchary    |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg             | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p                       | – 2 puchary    |

---

## 19. PROTESTY

---

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

---

## **20. KARY**

---

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

---

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Biecz, 20.08.2021

**Dyrektor imprezy**  
**Jolanta Sitek**

**Zatwierdzono przez:**

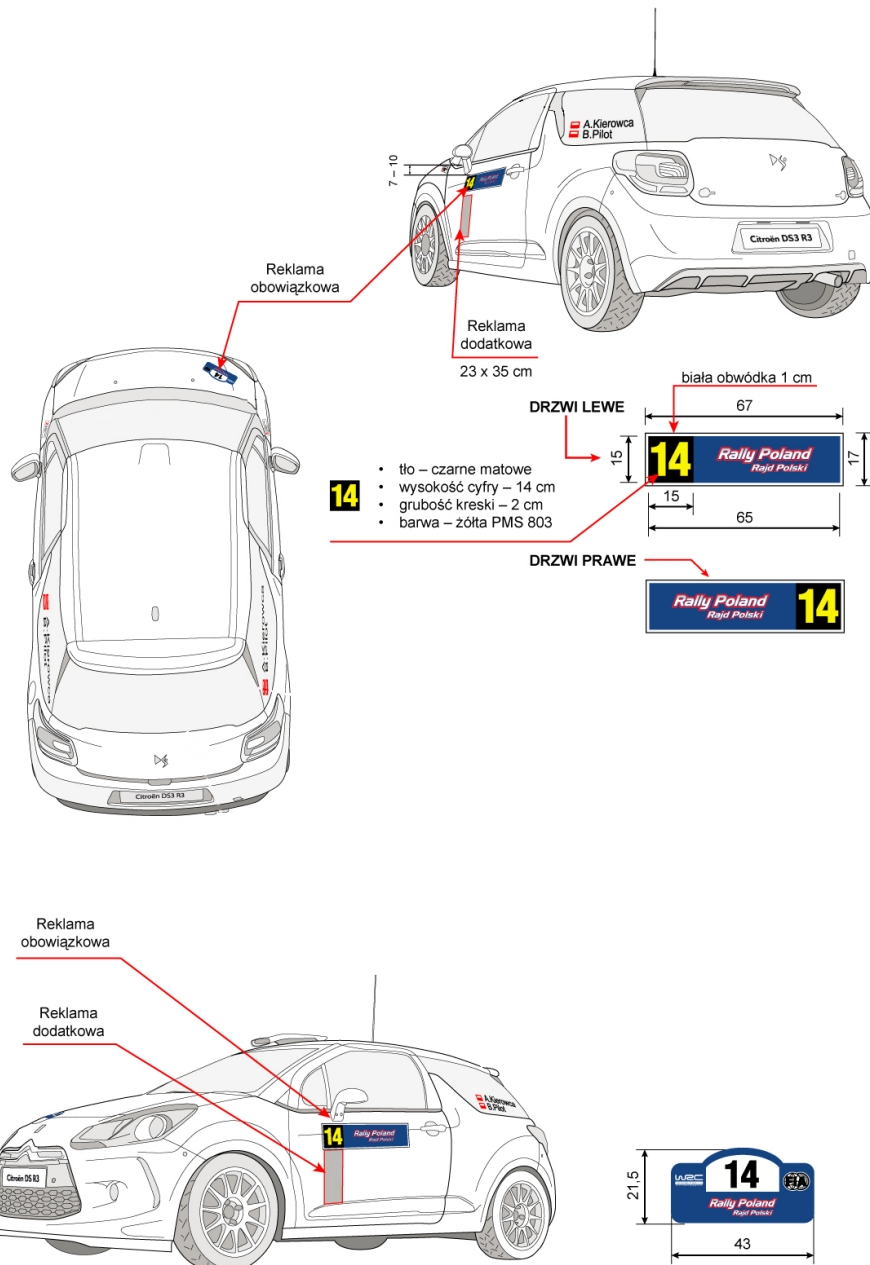
- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*  
**Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. I Nr 185/12**
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*  
*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



**Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych**

▪ Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
▪ Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
▪ Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
▪ Brak wpisów w karcie drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	<b>10 sekund</b>
▪ Za rozbicie lub ominięcie szykany	<b>10 sekund</b>
▪ Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 sekund</b>
▪ Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>200 PLN</b>
▪ Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>5 minut</b>
▪ Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
▪ Za nieukończenie próby sprawnościowej	<b>Dyskwalifikacja</b>

**Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy**



**Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy**

Niedziela – 03.10.2021			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	LIBUSZA	1,92	11:45
PS 2	LIBUSZA	1,92	13:15
PS 3	LIBUSZA	1,92	14:45
		<b>5,76</b>	