



# ***VRAJD GRODZKI***

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

3. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS

Gorlice, 11-12 października 2019

[www.rajdgrodzki.pl](http://www.rajdgrodzki.pl)

**ORGANIZATOR:**

Automobilklub Biecki

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

wiza PZM: 21/SKJS/OKSS/190916

## SPIS TREŚCI

---

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | USTALENIA OGÓLNE.....  | 3  |
| 2.  | ORGANIZACJA.....   | 4  |
| 3.  | ZGŁOSZENIA.....  | 5  |
| 4.  | UBEZPIECZENIE.....   | 8  |
| 5.  | NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....  | 8  |
| 6.  | REKLAMA.....   | 8  |
| 7.  | ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....  | 9  |
| 8.  | ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....  | 9  |
| 9.  | BADANIE KONTROLNE.....   | 10 |
| 10. | OPONY.....   | 11 |
| 11. | ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....   | 11 |
| 12. | PRZEBIEG IMPREZY.....  | 11 |
| 13. | PROCEDURA STARTU.....  | 12 |
| 14. | POMIAR CZASU.....  | 13 |
| 15. | META SUPER KJS.....  | 13 |
| 16. | BEZPIECZEŃSTWO.....  | 13 |
| 17. | PARK SERWISOWY.....  | 13 |
| 18. | IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....                                      | 14 |
| 19. | NAGRODY.....   | 14 |
| 20. | PROTESTY.....  | 14 |
| 21. | KARY.....  | 15 |
| 22. | POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....   | 15 |
|     | Załącznik 1 – Harmonogram czasowy.....                                   | 16 |
|     | Załącznik 2 – zestaw kar regulaminowych.....                             | 17 |
|     | Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z uczestnikami..... | 18 |
|     | Załącznik 4 – Rozmieszczenie reglamy organizatora.....                   | 19 |

Super KJS – 5. Rajd Grodzki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem (Regulamin KJS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS (Regulamin MOR w Super KJS),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

|   |            |  |
|---|------------|--|
| – Otwarcie listy zgłoszeń   | 20.09.2019 |  |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń   | 04.10.2019 | godz. 24:00  |
| – Opublikowanie listy zgłoszeń  | 07.10.2019 | ( <a href="http://www.raidgrodzki.pl">www.raidgrodzki.pl</a> ) |
| – Odbiór Administracyjny  | 11.10.2019 | godz. 09:00 – 13:30  |
| – Zapoznanie z trasą Super KJS  | 11.10.2019 | godz. 10:00 – 17:00  |
| – Badanie Kontrolne BK 1  | 11.10.2019 | godz. 15:00 – 19:00  |
| – Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach | 11.10.2019 | godz. 19:30  |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS  | 11.10.2019 | godz. 20:00  |
| – Opublikowanie listy załóg dopuszczonych do startu                   | 11.10.2019 | godz. 20:30  |
| – Start   | 12.10.2019 | godz. 10:00  |
| – Meta  | 12.10.2019 | godz. 18:00  |
| – Ceremonia wręczenia nagród  | 12.10.2019 | godz. 18:00  |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                           | 12.10.2019 | godz. 18:50  |
| – Opublikowanie klasyfikacji końcowej                                 | 12.10.2019 | godz. 19:20  |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 11-12.10.2019 na terenie powiatu gorlickiego.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super KJS – 5. Rajd Grodzki rozgrywany jest jako: 3. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS 2019.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **21/SKJS/OKSS/190916** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 16 września 2019.

#### 1.4 Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie:

##### Do dnia 10 października 2019

siedziba Automobilklubu Bieckiego, ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

##### W dniach 11-12 października 2019

Hala Sportowa Ośrodka Sportu i Rekreacji, ul. Sportowa 9, 38-300 Gorlice,

Piątek, 11 października 2019 8:30 – 21:00

Sobota, 12 października 2019 8:00 – 19:30

tel. +48 667 997 776

e-mail: [rajdgrodzki@autobiecz.pl](mailto:rajdgrodzki@autobiecz.pl),

[www.rajdgrodzki.pl](http://www.rajdgrodzki.pl)

#### 1.5 Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS

Hala Sportowa OSiR, Gorlice,

GPS: N 49°39'20.7" E 21°09'44.0"

#### 1.6 Lokalizacja Badania Kontrolnego

Hala Sportowa OSiR, Gorlice,

GPS: N 49°39'20.7" E 21°09'44.0"

#### 1.7 Lokalizacja Parku Serwisowego

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gorlicach, Ul. Sportowa, 38-300 Gorlice

GPS: N 49°39'17.3" E 21°09'54.7"

#### 1.8 Lokalizacja Startu / Mety

Start – PKC 0 – Serwis-wyjazd – Gorlice Ośrodek i Rekreacji w Gorlicach, godz. 10:00

Meta – PKC 6B – Gorlice, Park Dworzysko, godz. 18:00

#### 1.9 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1,5 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych PS poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 181,95 km (w tym 26,49 km PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10 Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS – 5. Rajd Grodzki uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

---

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Biecki

### 2.2 Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel.: +48 533 384 400

mail: [rajdgrodzki@autobiecz.pl](mailto:rajdgrodzki@autobiecz.pl)

strona rajdu: [www.rajdgrodzki.pl](http://www.rajdgrodzki.pl)

## 2.3 Władze Super KJS

### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Przewodniczący ZSS | Marcin Fiejdasz |
| Sędzia ZSS         | Erwin Meisel    |
| Sędzia ZSS         | Radomir Motyl   |
| Sekretarz ZSS      | Magdalena Adam  |

### 2.3.2 Delegaci OKSS

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Delegat ds. Bezpieczeństwa | Andrzej Makaran |
|----------------------------|-----------------|

### 2.3.3 Główne osoby oficjalne

|  |                      |
|--|----------------------|
| Dyrektor Super KJS                           | Mateusz Kacprzak     |
| Asystent ds. sportowych                      | Paweł Owczyński      |
| Asystent ds. zabezpieczenia                  | Marcin Wojciechowski |
| Asystent ds. sędziów                         | Daniel Wójcikiewicz  |
| Asystent ds. organizacyjnych                 | Jolanta Sitek        |
| Asystent Dyrektora                           | Krzysztof Sitek      |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami     | Jerzy Adam           |
| Lekarz Zawodów                               | dr Artur Sadzikowski |
| Kierownik Badania Kontrolnego                | Grzegorz Krzemień    |
| Kierownik Biura Super KJS                    | Małgorzata Dybczyk   |
| Kierownik Centrum Kierowania Super KJS       | Paweł Owczyński      |
| Pomiar Czasu                                 | Bartłomiej Korzeń    |
| Kierownik Łączności                          | Andrzej Buziewicz    |
| Kierownik Komisji Obliczeń                   | Jerzy Głuśniewski    |
| Kierownik Parku Serwisowego                  | Marian Baran         |
| Kierownik Przegrupowania / Parku Zamkniętego | Beata Szatkowska     |
| Biuro Prasowe                                | TBA                  |

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem licencji kierowcy stopnia B,C lub nieaktualnej licencji sportu samochodowego.

**3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,

- obecności na odprawie uczestników i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważnego na rok 2019.
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy Super KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Zgłoszenie do Super KJS – 5. Rajd Grodzki, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 5. Rajd Grodzki musi, do dnia 4.10.2019, do godz. 24:00, wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową imprezy [www.raidgrodzki.pl](http://www.raidgrodzki.pl) (zakładka Super KJS). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.3.3** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.5** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego.

**3.3.6** Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez uczestnika w zgłoszeniu adres e-mail.

**3.3.7** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

**3.3.8** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klas

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS, określone w załączniku nr 3 i 3a do Regulaminu KJS 2019.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

|                |   |
|----------------|---|
| <b>Klasa 4</b> | samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm  |
| <b>Klasa 3</b> | samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm  |
| <b>Klasa 2</b> | samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm  |
| <b>Klasa 1</b> | samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm   |
| <b>Gość</b>    | wyłącznie dla zawodników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B,C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, |

3.6.1 Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

|   |         |
|---|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w A. Bieckim         | 400 PLN |
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM | 450 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM                          | 500 PLN |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora    | 800 PLN |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

**Bank Spółdzielczy w Bieczu**  
Nr 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003  
IBAN: PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003  
SWIFT: POLUPLPR

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 5. Rajd Grodzki [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

---

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

**Numery startowe i tablice rajdowe z innych imprez należy usunąć.**

## 6. REKLAMA

---

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora (jeśli będzie przewidziana) zostanie przeprowadzona na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.



**6.4** W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczenie reklam sponsorów załogi na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy, jak również umieszczanie przez załogę reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

### **7.1 Miejsce i czas**

**11.10.2019** – piątek, godz. **9:00 – 13:30**

Biuro Super KJS - Szkoła Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice

### **7.2 Dokumenty do okazania:**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie) pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 11 października 2019 (piątek), w godz. 10:00 – 17:00.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019 przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na 2019 rok.

**8.3** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.4** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej podczas zapoznania. W samochodzie mogą przebywać wyłącznie uczestnicy imprezy. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po trasach prób w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą imprezy. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie

stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**8.5** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby sprawnościowej w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na próbę sprawnościową wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**8.6** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 30km/h wszystkie łączniki szutrowe

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**8.7** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

11.10.2019 – piątek, godz. 15:00 – 19:00

Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice – wg harmonogramu

GPS: N 49°39'20.7" E 21°09'44.0"

Każdy samochód, w obecności obu członków załogi, powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej imprezy [www.rajdrzodki.pl](http://www.rajdrzodki.pl) w dniu 9 października 2019 (środa) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Super KJS, w dniu 11 października 2019 (piątek). Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super KJS.

**9.2** Wszystkie samochody zgłoszone do Super KJS – 5. Rajd Grodzki muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca imprezy oraz spełniać wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikami nr 3 i 3a Regulaminu KJS.

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**9.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi.

**9.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy, które będą używane podczas imprezy. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 3c do Regulaminu KJS.

**9.5** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

---

**10.1** Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania imprezy muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO). Samochód startujący w Super KJS musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.2** Używane w czasie Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.3** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

---

### **11.1 Miejsce i czas**

11.10.2019 – piątek, godz. 19:30

Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

**11.3** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

11.10.2019 – piątek, godz. 20:30 - Oficjalna tablica ogłoszeń

### **12.2 Oficjalny czas podczas trwania Super KJS**

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

### **12.3 Oficjalny start**

PKC 0 – Serwis-wyjazd – OSiR Gorlice

12.10.2019, godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5 Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.6 Wymiana kart drogowych podczas Super KJS

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

|                         |                         |                                  |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Sekcja 1                | 12 października 2019 r. | PKC 0 – Serwis - wyjazd          |
| Zwrot karty po Sekcji 1 |                         | PKC 2B – Komasaacja - wyjazd     |
| Sekcja 2                | 12 października 2019 r. | PKC 2B – Komasaacja - wyjazd     |
| Zwrot karty po Sekcji 2 |                         | PKC 4B – Komasaacja - wyjazd     |
| Sekcja 3                | 12 października 2019 r. | PKC 4B – Komasaacja - wyjazd     |
| Zwrot karty po Sekcji 3 |                         | PKC 6B – Przegrupowanie – wyjazd |

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Super KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 13.2 System startu do próby PS

Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

## 14. POMIAR CZASU

---

14.1 Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META SUPER KJS

---

15.1 Meta Super KJS 5. Rajd Grodzki znajdować się będzie po wyjeździe z PKC 6B – Przegrupowanie wyjazd.

15.2 Po PKC 6B nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

16.1 Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu KJS.

16.2 W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3 Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora Super KJS o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 17. PARK SERWISOWY

---

17.1 W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Gorlice, Stadion OSiR.

17.2 Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 12 października 2019 (sobota), od godz. 06:00 – 8:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym – 40 PLN/m<sup>2</sup>.

17.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 50 PLN związana z pozostawieniem po imprezie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

17.5 Naprawa samochodu w Parku Serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

17.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

17.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Super KJS.

## 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Kierownicy PS                  | – kamizelka koloru czerwonego |
| Kierownicy PKC                 | – kamizelka koloru żółtego    |
| Kierownicy zabezpieczenia PS   | – kamizelka koloru żółtego    |
| Sędziowie punktów SOS          | – kamizelka koloru żółtego    |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy | – kamizelka koloru żółtego    |
| Media                          | – kamizelka koloru zielonego  |

## 19. NAGRODY

---

### 19.1 Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się mecie zawodów odbędzie się 12 października 2019 r., sobota, od godziny 17:00 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

### 19.2 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary

### 19.5 Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 11 października 2019 (piątek), o godz. 16:00.

## 20. PROTESTY

---

20.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

## 21. KARY

---

21.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

---

22.1 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatu gorlickiego, w okresie od 20 września do 10 października 2019, pod karą niedopuszczenia do Super KJS.

22.2 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

09.09.2019, Biecz

Dyrektor Super KJS  
Mateusz Kacprzak

### **Zatwierdzono przez:**

**1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS**

**Marek Sitek – Prezes Automobilklubu Bieckiego – Lic. Kl. I Nr 185/12**

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**

**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 06:49

| Sobota 12.10.2019 |                                     |               |                |                    |                |                    |
|-------------------|-------------------------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| PKC/O<br>S        | Lokalizacja                         | OS dług.      | Dojazd         | Odcinek<br>drogowy | Czas<br>przej. | Czas 1-<br>go zaw. |
| 0                 | Serwis – wyjazd                     |               |                |                    |                | 10:15              |
| <b>ST<br/>1</b>   | <b>Strefa tankowania – Gorlice</b>  |               |                |                    |                |                    |
|                   | <b>Do następnego tankowania</b>     | <b>(8,83)</b> | <b>(51,52)</b> | <b>(60,35)</b>     |                |                    |
| 1                 | Ropa                                |               | 15,80          | 15,80              | 00:30          | 10:45              |
| <b>PS1</b>        | <b>Ropa</b>                         | <b>4,00</b>   |                |                    |                | <b>10:48</b>       |
| 2                 | Uście Gorlickie                     |               | 13,19          | 17,19              | 00:32          | 11:20              |
| <b>PS2</b>        | <b>Oderne</b>                       | <b>4,83</b>   |                |                    |                | <b>11:23</b>       |
| 2A                | Komasacja - wjazd                   |               | 22,53          | 27,36              | 00:47          | 12:10              |
| 2B                | Komasacja - wyjazd                  |               |                |                    | 00:30          | 12:40              |
|                   | <b>SERWIS A – OSiR Gorlice</b>      | <b>8,83</b>   | <b>51,52</b>   | <b>60,35</b>       | <b>00:30</b>   |                    |
| 2C                | Serwis – wyjazd                     |               |                |                    |                | 13:10              |
| <b>ST<br/>2</b>   | <b>Strefa tankowania – Gorlice</b>  |               |                |                    |                |                    |
|                   | <b>Do następnego tankowania</b>     | <b>(8,83)</b> | <b>(51,52)</b> | <b>(60,35)</b>     |                |                    |
| 3                 | Ropa                                |               | 15,80          | 15,80              | 00:30          | 13:40              |
| <b>PS3</b>        | <b>Ropa</b>                         | <b>4,00</b>   |                |                    |                | <b>13:43</b>       |
| 4                 | Uście Gorlickie                     |               | 13,19          | 17,19              | 00:32          | 14:15              |
| <b>PS4</b>        | <b>Oderne</b>                       | <b>4,83</b>   |                |                    |                | <b>14:18</b>       |
| 4A                | Komasacja - wjazd                   |               | 22,53          | 27,36              | 00:47          | 15:05              |
| 4B                | Komasacja - wyjazd                  |               |                |                    | 00:30          | 15:35              |
|                   | <b>SERWIS B – OSiR Gorlice</b>      | <b>8,83</b>   | <b>51,52</b>   | <b>60,35</b>       | <b>00:30</b>   |                    |
| 4C                | Serwis – wyjazd                     |               |                |                    |                | 16:05              |
| <b>ST<br/>3</b>   | <b>Strefa tankowania – Gorlice</b>  |               |                |                    |                |                    |
|                   | <b>Do mety Rajdu</b>                | <b>(8,83)</b> | <b>(52,42)</b> | <b>(61,25)</b>     |                |                    |
| 5                 | Ropa                                |               | 15,80          | 15,80              | 00:30          | 16:35              |
| <b>PS5</b>        | <b>Ropa</b>                         | <b>4,00</b>   |                |                    |                | <b>16:38</b>       |
| 6                 | Uście Gorlickie                     |               | 13,19          | 17,19              | 00:32          | 17:10              |
| <b>PS6</b>        | <b>Oderne</b>                       | <b>4,83</b>   |                |                    |                | <b>17:13</b>       |
| 6A                | Przegrupowanie - wjazd              |               | 23,43          | 28,26              | 00:47          | 18:00              |
| 6B                | Przegrupowanie - wyjazd             |               |                |                    | 00:15          | 18:15              |
|                   | <b>CEREMONIA METY -<br/>Gorlice</b> |               |                |                    |                | 18:15              |
|                   |                                     | <b>26,49</b>  | <b>155,46</b>  | <b>181,95</b>      |                |                    |

Zachód słońca: 17:53



## Załącznik 2 – zestaw kar regulaminowych

---

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut   | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu   | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników   | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową  | Dyskwalifikacja           |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej   | Dyskwalifikacja           |
| 6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                              | Dyskwalifikacja           |
| 7. Niesportowe zachowanie  | Dyskwalifikacja           |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC  | 60 pkt.                   |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC  | 10 pkt.                   |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy                         | 5 pkt.                    |
| 11. Za rozbicie szykany  | 10 pkt.                   |
| 12. Za nieprzepisowy start (falstart)  | 5 pkt.                    |
| 13. Za cofanie na mecie próby  | Dyskwalifikacja           |
| 14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut  | Dyskwalifikacja           |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej   | Dyskwalifikacja           |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową   | Dyskwalifikacja           |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut  | Dyskwalifikacja           |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut                            | Dyskwalifikacja           |
| 19. Prowadzenie samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota                              | Dyskwalifikacja           |
| 20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych  | 150 PLN                   |
| 21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych  | 300 pkt.                  |
| 22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych   | Dyskwalifikacja           |
| 23. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Dyskwalifikacja           |
| 24. Za nieukończenie próby PS  | Dyskwalifikacja           |

## Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z uczestnikami

---



### Piątek, 11 października 2019 r.

|                     |  |
|---------------------|--|
| godz. 15:00 - 19:00 | Badanie Kontrolne BK-1,<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice,                                   |
| godz. 19:30         | Odprawa z uczestnikami,<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice,                                   |
| godz. 20:00         | I Posiedzenie ZSS,<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice,  |
| godz. 20:30         | Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice. |

### Sobota, 12 października 2019 r.

|                     |   |
|---------------------|---|
| godz. 08:45 – 10:45 | serwis A, PKC – 0 wyjazd,   |
| godz. 11:20 – 13:10 | PKC 2A Komasacja wjazd<br>Stadion OSiR Gorlice,   |
| godz. 13:45 - 15:35 | PKC 4A Komasacja wjazd<br>Stadion OSiR Gorlice,   |
| godz. 16:40÷ 18:15  | PKC-6A przegrupowanie wjazd<br>Gorlice, Plac Dworzysko,   |
| godz. ....          | II posiedzenie ZSS,<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice,                                    |
| godz. 18:30         | Klasyfikacja prowizoryczna, Oficjalna Tablica Ogłoszeń<br>Hala Sportowa OSiR Gorlice – ul. Sportowa 9, Gorlice, |

Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami  
Jerzy Adam

## Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

