

Regulamin uzupełniający
II edycji Tor Poznań Track Day – Akademii Sportowej Jazdy Porsche (TPTD)
Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM
w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich

PROGRAM IMPREZY:

Zamknięcie listy zgłoszeń	11.07.2020r.	godz.7:30
Odbiór administracyjny	11.07.2020r.	godz. 07:00-11:00
Badanie kontrolne BK	11.07.2020r.	godz. 8:00-18:00
Odprawa uczestników	11.07.2020r.	godz. 08:00
Trening - zapoznanie z torem	11.07.2020r.	godz. 08:30
Start pierwszej załogi	11.07.2020r.	godz. 10:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.07.2020r.	po ostatnim przejeździe ok. godz. 18:00
Zakończenie (wręczanie medali)	11.07.2020r.	ok. 15 min. po publikacji wyników

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM RAMOWYM AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU PŁASKIEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO NA 2020 ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM MISTRZOSTW OKRĘGU POZNAŃSKIEGO PZM W AMATORSKICH SAMOCHODOWYCH WYŚCIGACH PŁASKICH W SEZONIE 2020.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **11.07.2020r.** na Torze „Poznań”

1.2 Numer wizy

Numer wizy **7/OKSS-11/2020** wydana przez ZO PZM Poznań

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro Zawodów – Wieża Sędziowska w depot Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. 606333557.

zgłoszenia: <http://tptd.pl/rejestracja.php>

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej polegającej na przejechaniu okrążenia Toru „Poznań” przejeżdżanej minimum jeden raz. Nawierzchnia trasy: asfalt.

W zawiązku ze stanem pandemii wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Impreza jest zamknięta dla osób postronnych. Zawodnikom przysługuje prawo do obecności jednego wozu serwisowego z obsługą. Obsługa jednego zawodnika nie może przekraczać trzech osób.

Niedostępny będzie wspólny catering dla grup. Obiad będzie wydawany zawodnikom i obsłudze w jednorazowych opakowaniach do spożycia w strefach danych zawodników.

Zawodnicy i obsługa zobowiązani są do przebywania w swoich wyznaczonych strefach – opuszczanie strefy jest możliwe tylko w wypadku uzasadnionej konieczności.

Wszyscy uczestnicy zawodów są zobowiązani do zakrywania ust i nosa w przypadkach braku możliwości zachowania zasady dystansu 2 metrów od siebie.

Niedozwolone jest uczestnictwo w wydarzeniu osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.

Niedozwolone jest uczestnictwo w zawodach lub imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni. Każda osoba przy wejściu na teren toru poddaje się pomiarowi temperatury oraz wypełnienia ankiety w której zadeklarują oni, z pełną odpowiedzialnością, odpowiedź na powyższe pytania.

Wszelkie możliwe formalności będą wykonywane zdalnie przez Biuro Wirtualne (email biuro@tptd.pl, tel.606 333 557, 515 053 723). Stacjonarne Biuro Zawodów dostępne jedynie w niezbędnych sytuacjach.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Track Day sp. z o.o. ul. Gołębia 4D, 62-040 Puszczykowo

www.tptd.pl

2.2 Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Jaroszewska-Lis Aleksandra	I 087/12
Członek	Bartosz Serafiński	I 651/15
Członek	Joanna Mazgaj	I 749/18

Dyrektor Imprezy
Komisja Obliczeń
Komisarz Sanitarny
Kierownik BK

Dariusz Krupa
Tomasz Kędziora
Marcin Fedder
Bartosz Serafiński

IS 72/17

I 651/15

3. **ZGŁOSZENIA**

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie <http://tptd.pl/rejestracja.php> do dnia 11.07.2020r. do godz 7:00. Oryginał zgłoszenia musi być wydrukowany podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota, (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i przedłożony razem z ankietą COVID-19 podczas przybycia na tor w czasie którego będzie dokonywany pomiar temperatury.

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

- 3.1.4 Zgłoszenia z karnetów
- Karnet VIP – dowolny tryb rejestracji.

3.1.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie danej edycji TPTD jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

3.1.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących

w imprezie oraz innych uczestników.

3.2 Dodatkowi członkowie załogi – piloci, dodatkowi uczestnicy

3.2.1 Dopuszcza się udział dodatkowego członka załogi – pilota.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania TPTD. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w TPTD.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd dodatkowych kierowców jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia – nie są oni klasyfikowani w MO PZM.

3.3 Maksymalna ilość uczestników

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.4 Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

3.4.1 Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa takie jak rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe, jedynie w przypadku gdy nie zamontowanie klatki bezpieczeństwa nie jest konstrukcyjnie możliwe.

3.5 Podział na klasy

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

Sklasyfikowani zostaną jedynie uczestnicy zgłoszeni do udziału w całości edycji.

3.7 Wpisowe, wpłaty, kary, zwroty i reklamacje

3.7.1 Wpisowe za udział w imprezie

I termin Promocyjny do 7 dni przed imprezą włącznie (**do 04.07.2020r.**)

Wysokość wpisowego wynosi: **699,00zł**

II termin w okresie krótszym niż 7 dni przed imprezą włącznie (**od 05.07.2020r.**) wysokość wpisowego wynosi **850 zł** zniżki nie obowiązują

3.7.2 Wpisowe za udział w imprezie z opcjami dodatkowymi:

- Opłata za udział dodatkowego członka załogi (osoby towarzyszącej) - Wpisowe powiększone o 60zł za każdą osobę, (Opcja 1)
- Wpisowe z udziałem dodatkowego uczestnika tym samym pojazdem - Wpisowe powiększone o 100zł (Opcja 2),
- Wpisowe z rozszerzonym serwisem wyścigowym - Wpisowe powiększone o 50zł (Opcja 3),
- Wpisowe z boksem serwisowym – Wpisowe powiększone o 300zł (Opcja 4),

- Wpisowe z miejscem na namiot serwisowy dla jednego samochodu - Wpisowe powiększone o 100zł (Opcja 6),

3.7.3 Opłaty dodatkowe, kary:

- Kara za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie) - 1000zł,
- Kara za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie) - 500zł,
- Kara za brak właściwej reakcji na komunikaty flagowe przekazywane przez sędziów (za każdy brak właściwej reakcji) - 500zł,
- Kara za jazdę po torze bez numerów startowych, obowiązkowych naklejek - 500zł,
- Kara za zgubienie lub zniszczenie transpondera (kostki do pomiaru czasu) - 1200zł.
- Opłata dodatkowa za ponowny egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day - 50zł,

3.7.4 Programy Rabatowe:

- Udział w bezpośrednio poprzedzającej edycji TPTD (dowolnego rodzaju) - 10 % zniżki,
- Premia za zwycięstwo w klasie w poprzedzającej edycji - 50 % zniżki,
- Premia za I miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 30 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 20 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 10 % zniżki,

Karnety zachowują ważność w sezonie w którym zostały zakupione.

Zniżki się nie sumują.

Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy: 97 1020 4027 0000 1602 1593 6654 tytułem "Wpisowe na edycję numer edycji TPTD Mistrzostw Okręgu PZM. Opcja dodatkowa: numer opcji" Wpłaty z innymi tytułem / nieopisane w ten sposób będą zwracane = uczestnictwo nie będzie potwierdzone, **poprzez automatyczny system Przelewy24 dostępny podczas rejestracji na stronie <http://tptd.pl/rejestracja.php> lub przelewem BLIK w dniu imprezy.**

3.7.5 Zwroty i Reklamacje

1. Do 7 dni przed imprezą można dokonać dowolną zmianę jego terminu lub anulowanie rezerwacji ze zwrotem 100% wpisowego, po tym okresie zmiana nie jest już możliwa – zapewnione jest miejsce na imprezie - wpisowe nie zostanie zwrócone. Dozwolone jest ustanowienie zastępstwa.
2. W wyjątkowych sytuacjach dozwolone jest ustanowienie zastępstwa za osobę posiadającą karnet z dopłatą do pełnej wysokości wpisowego.
3. Reklamacje z tytułu niewykonania usługi z winy strony organizatora należy zgłosić

organizatorowi w terminie 14 dni od daty jej realizacji,

4. Organizator zobowiązuje się do rozpatrzenia złożonej reklamacji w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
5. Przesłanie przez zawodnika reklamacji w formie elektronicznej jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na otrzymanie od Organizatora odpowiedzi również w formie elektronicznej, jeżeli zawodnik nie dokona zastrzeżenia w treści reklamacji, iż oczekuje odpowiedzi na piśmie.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

5. NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić w widocznym miejscu na lewym i prawym boku samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub ważne licencje BC, BC Junior, kartingowa,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, książka homologacyjna samochodu sportowego

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Pomiar będzie dokonywany od godziny 8:00 przed rozpoczęciem prób w parku maszyn w Depot Toru „Poznań” oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny) w dowolnym miejscu Toru „Poznań”.

Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedynie samochody, które generują w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5 m od wylotu wydechu) hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań”, Namiot w depot Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie. **Treść odprawy będzie zdalnie przekazana zawodnikom na nośniku elektronicznym. Odprawa dla chętnych będzie przebiegać z zachowaniem dystansu społecznego 2 metrów, a w braku możliwości jego zachowania – z zachowaniem obowiązku zakrywania ust i nosa.**

9. LISTA STARTOWA

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa.

10. PROCEDURA STARTU, PRZEBIEG I HARMONOGRAM IMPREZY

10.1 Załogi startują do próby pojedynczo. Start odbywa się z Depot Toru „Poznań” według dowolnej kolejności uczestników z grupy w danej sesji zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy.

10.2 Pierwsze sesje pomiarowe są sesjami kwalifikacyjnymi decydującymi o zakwalifikowaniu się do odpowiedniej grupy. Wyniki uzyskane podczas sesji kwalifikacyjnych są uwzględniane w klasyfikacji edycji. Do sesji kwalifikacyjnych nie zostaną dopuszczone samochody posiadające kolorowe naklejki oznaczające grupy z poprzednich edycji.

10.3. Przebieg imprezy zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

10.4. Harmonogram czasowy treningu

8:00 - Odprawa uczestników, Instruktaż nt. „Bezpieczeństwa się na Torze”

8:30 – Trening - Zapoznanie z torem

10:00 –18:00 Próby czasowe w sesjach treningowych oraz przejazdy pokazowe samochodów, które nie biorą udziału w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

15:00 – Rozdanie nagród

Harmonogram szczegółowy sesji pomiarowych:

10:00 - 10:30 - Jazdy Pokazowe

10:30 - 10:45 - Grupa Zielona

10:45 - 11:00 - Grupa Niebieska

11:00 - 11:15 - Grupa Zielona

11:15 - 11:30 - Grupa Niebieska

11:30 - 12:00 - Jazdy Pokazowe

12:00 - 12:20 - Sesja kwalifikacyjna zawodnicy numerami 1-15

12:20 - 12:40 - Sesja kwalifikacyjna zawodnicy numerami 16-30

12:40 - 13:10 - Jazdy Pokazowe

13:10 - 13:30 - Grupa Czerwona

13:30 - 13:50 - Grupa Żółta

13:50 - 14:20 - Jazdy Pokazowe

14:20 - 14:40 - Grupa Czerwona
14:40 - 15:00 - Grupa Żółta
15:00 - 15:30 - Jazdy Pokazowe
15:30 - 15:50 - Grupa Czerwona
15:50 - 16:10 - Grupa Żółta
16:10 - 16:40 - Jazdy Pokazowe
16:40 - 17:00 - Grupa Czerwona
17:00 - 17:20 - Grupa Żółta
17:20 - 17:40 - Grupa Czerwona
17:40 - 18:00 - Grupa Żółta

11. PROTESTY

11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności w Biurze Imprezy na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być wniesiona do kasy w Biurze Imprezy kaucja w wysokości 2000zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadku, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące właściwego zakwalifikowania do danej klasy muszą być składane w czasie trwania imprezy i są one zwolnione z obowiązku wniesienia kaucji.

W przypadku wniesienia takiego protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy przez przedstawicieli władz imprezy, uczestnika wobec, którego wniesiono taki protest oraz zgłaszającego protest. Uczestnika wobec, którego wniesiono protest ma obowiązek wyjaśnić niezwłocznie ew. wątpliwości. Punkty uzyskane w danym sezonie w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji lub odmowie złożenia wyjaśnień przez uczestnika wobec, którego wniesiono protest, przepadają.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Zakończenie edycji

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich” po ostatniej edycji w sezonie 2020r.

12.3 Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Tor Poznań Track Day

Dariusz Krupa

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego