

**Regulamin uzupełniający**  
**IV edycji Tor Poznań Track Day – Akademii Sportowej Jazdy Porsche (TPTD)**  
**Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM**  
**w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich**  
**Tor „Poznań” 28.04.2019**

**PROGRAM IMPREZY:**

Zamknięcie listy zgłoszeń	28.04.2019	godz.9:30
Odbiór administracyjny	28.04.2019	godz. 08:00-08:30
Badanie kontrolne BK	28.04.2019	godz. 8:00-18:00
Odprawa uczestników	28.04.2019	godz. 08:30
Start pierwszej załogi	28.04.2019	godz. 10:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.04.2019	po ostatnim przejeździe ok. godz. 18:00
Zakończenie (wręczanie medali)	28.04.2019	ok. 15 min. po publikacji wyników

**ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM RAMOWYM AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU PŁASKIEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO NA 2019 ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM MISTRZOSTW OKRĘGU POZNAŃSKIEGO PZM W AMATORSKICH SAMOCHODOWYCH WYŚCIGACH PŁASKICH W SEZONIE 2019.**

**1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 28.04.2019 r. na Torze „Poznań”

**1.2 Numer wizy**

Numer wizy **8/OKSS-11/19** wydana przez ZO PZM Poznań

**1.3 Lokalizacja Biura**

Przyjmowanie uczestników się będzie w Biurze Zawodów – Wieża Sędziowska w depot Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. 665 949 506

zgłoszenia: <http://tptd.pl/rejestracja.php>

## 1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej polegającej na przejechaniu okrążenia Toru „Poznań” przejeżdżanej minimum jeden raz. Nawierzchnia trasy: asfalt.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Wielkopolski - Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

[www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

### 2.2 Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Mariusz Młynek	I 694/16
Członek	Jaroszewska-Lis Aleksandra	I 087/12
Członek	Dariusz Tomasziewicz	I 717/17
Dyrektor Imprezy	Dariusz Krupa	IS 72/17
Komisja Obliczeń	Tomasz Kędziora	
Kierownik BK	Dariusz Tomasziewicz	I 717/17

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną <http://tptd.pl/rejestracja.php> do dnia **27.04.2019r. do godz. 22.00** lub **28.04.2019r. do godziny 9:30 osobiście w Biurze Zawodów.**

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota, (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i złożony w biurze zawodów.

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

3.1.4 Zgłoszenia z karnetów

- Karnet na 3 dowolne edycje TPTD w sezonie - jednorazowa rejestracja z wpłatą **1620zł** oraz wykonanie od razu rejestracji na pozostałe edycje z karnetu bez wpłaty ,
- Karnet na 5 dowolnych edycji TPTD w sezonie - jednorazowa rejestracja z wpłatą **2400zł** oraz wykonanie od razu rejestracji na pozostałe edycje z karnetu bez wpłaty ,
- Karnet na 10 dowolnych edycji TPTD w sezonie - jednorazowa rejestracja z wpłatą **4200zł** oraz wykonanie od razu rejestracji na pozostałe edycje z karnetu bez wpłaty,
- Karnet VIP – dowolny tryb rejestracji.

Zgłoszenie z Karnetu poza powyższą procedurą:

- w okresie  $\geq 7$  dni przed imprezą = dopłata do 600zł,
- w okresie  $< 7$  dni przed imprezą = dopłata do 780zł,

3.1.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do edycji TPTD jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

3.1.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

## **3.2 Dodatkowi członkowie załogi – piloci, dodatkowi uczestnicy**

3.2.1 Dopuszcza się udział dodatkowego członka załogi – pilota.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania TPTD. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w TPTD.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd dodatkowych uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia – nie są oni klasyfikowani

## **3.3 Maksymalna ilość uczestników**

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 70

## **3.4 Pojazdy dopuszczone**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2019

3.4.1 Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa takie jak rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe, jedynie w przypadku gdy nie zamontowanie klatki bezpieczeństwa nie jest konstrukcyjnie możliwe.

### **3.5 Podział na klasy**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2019

Sklasyfikowani zostaną jedynie uczestnicy zgłoszeni do udziału w całości edycji.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, kary, zwroty**

#### **3.7.1 Wpisowe za udział w imprezie**

**I termin** do 7 dni przed imprezą włącznie (**do 21.04.2019r.**)

Wysokość wpisowego uzależniona jest od przynależności członkowskiej kierowcy i wynosi:

**a)** za udział w całości imprezy dla samochodów współczesnych:

- **550, 00zł, gdy** kierowca jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską

- **600,00zł** gdy kierowca nie jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski

**b)** za udział w całości imprezy dla samochodów historycznych

- **459,00zł, gdy** kierowca jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską

- **509,00zł** gdy kierowca nie jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski

**II termin** w okresie krótszym niż 7 dni przed imprezą włącznie (**od 22.04.2019r.**) wysokość wpisowego

**a)** za udział w całości imprezy dla samochodów współczesnych i historycznych – **780 zł**

**b)** za udział w części imprezy, odpowiednio: jednej, dwóch i trzech sesjach TPTD - **189zł, 299zł, 389zł**

#### **3.7.2 Wpisowe za udział w imprezie z opcjami dodatkowymi:**

– Opłata za udział osoby towarzyszącej - Wpisowe powiększone o 60zł za każdą osobę, (Opcja 1)

– Wpisowe z udziałem dodatkowego uczestnika tym samym pojazdem - Wpisowe powiększone o 100zł (Opcja 2),

– Wpisowe z rozszerzonym serwisem wyścigowym - Wpisowe powiększone o 50zł (Opcja 3),

– Wpisowe z boksem serwisowym – Wpisowe powiększone o 300zł (Opcja 4),

– Wpisowe z miejscem na namiot serwisowy dla jednego samochodu - Wpisowe powiększone o 100zł (Opcja 6),

### 3.7.3 Opłaty dodatkowe, kary:

- Kara za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie) - 1000zł,
- Kara za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie) - 500zł,
- Kara za brak właściwej reakcji na komunikaty flagowe przekazywane przez sędziów (za każdy brak właściwej reakcji) - 500zł,
- Kara za jazdę po torze bez numerów startowych, obowiązkowych naklejek - 500zł,
- Kara za zgubienie lub zniszczenie transpondera (kostki do pomiaru czasu) - 1200zł.
- Opłata dodatkowa za ponowny egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day - 50zł,

### 3.7.4 Programy Rabatowe:

- Udział w bezpośrednio poprzedzającej edycji TPTD (dowolnego rodzaju) - 10 % zniżki,
- Karnet na 3 dowolne edycje Tor Poznań Track Day - 10 % zniżki,
- Karnet na 5 dowolnych edycje Tor Poznań Track Day - 20 % zniżki,
- Karnet na 10 dowolnych edycje Tor Poznań Track Day - 30 % zniżki,
- Bezpłatny udział - Premia za zwycięstwo w klasie w poprzedzającej edycji - 100 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w poprzedzającej edycji - 30 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w poprzedzającej edycji - 20 % zniżki,
- Premia za I miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 30 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 20 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 10 % zniżki,

Karnety zachowują ważność w sezonie w którym zostały zakupione.

Zniżki się nie sumują.

**Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy: 05 1130 1088 0001 3114 2620 0002 tytułem "Wpisowe na edycję numer edycji TPTD Mistrzostw Okręgu PZM. Opcja dodatkowa: numer opcji"** Wpłaty z innymi tytułami / nieopisane w ten sposób będą zwracane = uczestnictwo nie będzie potwierdzone, **poprzez automatyczny system Przelewy24 dostępny podczas rejestracji na stronie <http://tptd.pl/rejestracja.php> lub gotówką/kartą płatniczą w Biurze Zawodów w dniu imprezy.**

### 3.7.4 Zwroty

Do 7 dni przed imprezą można dokonać dowolną zmianę jego terminu lub anulowanie rezerwacji ze zwrotem 100% wpisowego, po tym okresie zmiana nie jest już możliwa – zapewnione jest miejsce na imprezie - wpisowe nie zostanie zwrócone. Dozwolone jest ustanowienie zastępstwa.

W wyjątkowych sytuacjach dozwolone jest ustanowienie zastępstwa za osobę posiadającą karnet z dopłatą do pełnej wysokości wpisowego.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

#### **5. NUMERY STARTOWE**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić w widocznym miejscu na lewym i prawym boku samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

#### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

##### **6.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

##### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy lub ważne licencje BC, BC Junior , kartingowa,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy (druk zgody do pobrania na [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl))

#### **7. BADANIA KONTROLNE**

##### **7.1 Miejsce i czas**

Pomiar będzie dokonywany od godziny 8:00 przed rozpoczęciem prób w parku maszyn w Depot Toru „Poznań” oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny) w dowolnym miejscu Toru „Poznań”.

Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedyne samochody, które generują w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5 m od wylotu wydechu) hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

#### **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

##### **8.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań”, Namiot w depot Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej

w harmonogramie.

## **9. LISTA STARTOWA**

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa.

## **10. PROCEDURA STARTU, PRZEBIEG I HARMONOGRAM IMPREZY**

**10.1** Załogi startują do próby pojedynczo. Start odbywa się z Depot Toru „Poznań” według dowolnej kolejności uczestników z grupy w danej sesji zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy. Od godziny 14:20 możliwy Open Track (OT) – Jeśli w grupie będzie mniej niż 20 samochodów na torze, możliwy wjazd auta z grupy żółtej lub niebieskiej. Open Track nie dotyczy samochodów z grupy czerwonej.

**10.2** Pierwsze sesje pomiarowe są sesjami kwalifikacyjnymi decydującymi o zakwalifikowaniu się do odpowiedniej grupy. Wyniki uzyskane podczas sesji kwalifikacyjnych są uwzględniane w klasyfikacji edycji. Do sesji kwalifikacyjnych nie zostaną dopuszczone samochody posiadające kolorowe naklejki oznaczające grupy z poprzednich edycji.

**10.3.** Przebieg imprezy zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2019

### **10.4. Harmonogram czasowy treningu**

8:30 - Odprawa uczestników, Instruktaż nt. „Bezpieczeństwa się na Torze”

9:00 – Zapoznanie z torem

10:00 –18:00 Próby czasowe w sesjach treningowych oraz przejazdy pokazowe samochodów, które nie biorą udziału w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

18:00 – Rozdanie nagród

Harmonogram sesji pomiarowych:

10:00	10:30	Jazdy Pokazowe
10:30	10:45	Sesja kwalifikacyjna zawodnicy numerami 01-25
10:45	11:00	Sesja kwalifikacyjna zawodnicy numerami 26-50
11:00	11:20	Sesja kwalifikacyjna zawodnicy numerami 51-75
11:20	11:50	Jazdy Pokazowe
11:50	12:05	Grupa Żółta
12:05	12:20	Grupa Niebieska
12:20	12:40	Grupa Czerwona
12:40	13:10	Jazdy Pokazowe
13:10	13:25	Grupa Żółta
13:25	13:40	Grupa Niebieska
13:40	14:00	Grupa Czerwona
14:00	14:30	Jazdy Pokazowe
14:30	14:45	Grupa Żółta
14:45	15:00	Grupa Niebieska
15:00	15:20	Grupa Czerwona
15:20	15:50	Jazdy Pokazowe

15:50	16:05	Grupa Żółta
16:05	16:20	Grupa Niebieska
16:20	16:40	Grupa Czerwona
16:40	17:10	Jazdy Pokazowe
17:10	17:25	Grupa Żółta
17:25	17:40	Grupa Niebieska
17:40	18:00	Grupa Czerwona

## **11. PROTESTY**

11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności w Biurze Imprezy na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być wniesiona do kasy w Biurze Imprezy kaucja w wysokości 2000zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadkowo, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące właściwego zakwalifikowania do danej klasy muszą być składane w czasie trwania imprezy i są one zwolnione z obowiązku wniesienia kaucji.

W przypadku wniesienia takiego protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy przez przedstawicieli władz imprezy, uczestnika wobec, którego wniesiono taki protest oraz zgłaszającego protest. Uczestnika wobec, którego wniesiono protest ma obowiązek wyjaśnić niezwłocznie ew. wątpliwości. Punkty uzyskane w danym sezonie w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji lub odmowie złożenia wyjaśnień przez uczestnika wobec, którego wniesiono protest, przepadają.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

## **12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **12.1 Zakończenie edycji**

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich” po ostatniej edycji w sezonie 2019r.

### **12.3 Interpretacja regulaminu**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Dyrektor**  
**Tor Poznań Track Day**



**Dariusz Krupa**

**Zatwierdzono przez:**

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego  
Zdzisław Horoński ZO PZM Poznań

Poznań

20.04.2019 r.