



Regulamin Rajdowych Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu na 2015 rok

1. Przepisy ogólne

- 1.1. Zawody o Mistrzostwo Okręgu organizowane są przez kluby z Okręgu Poznańskiego PZM, które zgłosiły gotowość do organizacji zawodów Konkursowej Jazdy Samochodem. Organizacja zawodów musi być zgodna z Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodem PZM i Komunikatami Głównej Komisji Sportu Samochodowego.
- 1.2. Ilość rund i terminy zawodów – zgodnie z zatwierdzonym przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego kalendarzem na 2015 rok.
- 1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Okręgu. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
- 1.4. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego sprawuje nadzór nad całością rozgrywek, a w szczególności:
 - zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów,
 - weryfikuje i zatwierdza wyniki oraz zamieszcza je na stronie internetowej,
 - rozstrzyga sprawy sporne.

2. Cel Mistrzostw

- 2.1. Wyłonienie Mistrza Okręgu, I i II Wicemistrza Okręgu w Konkursowej Jeździe Samochodem, w klasyfikacji indywidualnej kierowców i pilotów w poszczególnych klasach.
- 2.2. Wyłonienie Mistrza Okręgu, I i II Wicemistrza Okręgu w Konkursowej Jeździe Samochodem, w klasyfikacji klubowej.

3. Organizacja i przebieg zawodów

- 3.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym, Komunikatami GKSS i przepisami Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem PZM. Regulamin uzupełniający musi zawierać co najmniej następujące dane:
 - nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail,
 - nazwę, termin oraz miejsce zawodów,
 - skład Zespołu Sędziów Sportowych,
 - imię i nazwisko sędziego i kierownika zawodów,
 - termin przyjmowania zgłoszeń,
 - czas i miejsce pracy biura zawodów,
 - godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników,
- 3.2. Przewodniczący i członkowie Zespołu Sędziów Sportowych muszą być powoływani przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego.
- 3.3. Regulamin uzupełniający zawodów wraz z schematami prób SZ musi być przesłany 4 tygodnie przed datą rozgrywania zawodów do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego celem zatwierdzenia. Po zatwierdzeniu zaleca się wysyłanie Regulaminu do innych klubów i Okręgów, celem pozyskania jak największej liczby zawodników.
- 3.4. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem PZM.
- 3.5. Każdy organizator jest zobowiązany przesłać wyniki zawodów do biura Zarządu Okręgowego PZM w Poznaniu w terminie 2 dni od zakończenia zawodów.

4. Podział na klasy

4.1. Podział na klasy zgodnie z Regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015.

5. Punktacja i klasyfikacje

5.1. W poszczególnych rundach prowadzona jest następująca klasyfikacja:

- klasyfikacja w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

5.2. Prowadzone są klasyfikacje odrębne dla kierowców i pilotów

5.3. Punktacja w klasach zależy od ilości startujących załóg:

<i>ilość załóg</i>	<i>≥ 10</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>miejsce</i>										
<i>I</i>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<i>II</i>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<i>III</i>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<i>IV</i>	8	6	5	4	3	2	1			
<i>V</i>	6	5	4	3	2	1				
<i>VI</i>	5	4	3	2	1					
<i>VII</i>	4	3	2	1						
<i>VIII</i>	3	2	1							
<i>IX</i>	2	1								
<i>X i dalsze</i>	1									

5.4. Do klasyfikacji klubowej w rundzie liczone są punkty uzyskane przez trzy najlepsze załogi z klas 1 -5.

5.5. W klasyfikacji rocznej indywidualnej Rajdowych Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu w Konkursowej Jeździe Samochodem sklasyfikowani będą zawodnicy, którzy zajmą punktowane miejsca w minimum 50% ilości rund.

5.6. Zwycięzcą indywidualnej klasyfikacji rocznej jest zawodnik, który uzyskał największą liczbę punktów we wszystkich odbytych rundach.

5.7. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez więcej niż jednego zawodnika, zwycięzcą zostaje zawodnik, który:

1. zajął większą ilość lepszych miejsc w rundach,
2. w dalszej kolejności wyniki będą liczone ex aequo.

5.8. W klasyfikacji rocznej klubowej liczona jest suma punktów uzyskana we wszystkich rundach.

6. Sprawy ogólne

6.1. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NW.

- 6.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.
- 6.3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem PZM i Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego.

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego

Poznań, styczeń 2015.