



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Strefy oraz Trialowego Pucharu Amatorów

3 RAJD GLIWICKI TRIAL

III RUNDA MISTRZOSTW STREFY POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI TRIAL

Gliwice 17 października 2020 r.

I. Podstawą przeprowadzenia Mistrzostw Strefy są:

- Regulamin Sportu Motocyklowego PZM, Zasady Rozgrywek Trial oraz aktualne komunikaty GKSM,
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Południowo-Zachodniej Polski TRIAL oraz aktualne komunikaty Gestora Strefy.
- Regulamin Uzupełniający Zawodów.
- Plan organizacyjno-sanitarny

II. ORGANIZATOR:

Auto Moto Klub Gliwice

44-100 Gliwice, ul. Sobieskiego 11, tel. 32-231-31-41, 601-531-794, e-mail amkgliwice@op.pl
Licencje ZG PZM Warszawa nr 4/M/2019.

III. BIURO ZAWODÓW:

„Park Trialowy AMK Gliwice” - Gliwice, ul. Błonie 12 – GPS: 50.279303, 18.714532
Biuro czynne w dniu zawodów (17.10.2020 - sobota) od godz. 8:30.

IV. TERMIN I MIEJSCE: Jednodniowe zawody (1 runda)

17.10.2020 r. „Park Trialowy AMK Gliwice” - Gliwice ul. Błonie 12 - GPS: 50.279303, 18.714532

V. KIEROWNICTWO RAJDU:

Sędzia Zawodów:	Waldemar Nowaczyk	lic. „I” nr 098/2020
Kierownik Rajdu:	Jarosław Gieras	lic. „I” nr 075/2020
Kierownik Biura Rajdu:	Magdalena Kubissa	lic. „II” nr 04012/2020
Kierownik Trasy Rajdu:	Piotr Wojsyk	lic. „II” nr 04007/2020
Kierownik Komisji Obliczeń:	Roman Senator	lic. „I” nr 094/2020
Kierownik Komisji Technicznej:	Paweł Leśków	lic. „II” nr 04002/2020
Komisarz Ochrony Środowiska:	Piotr Wojsyk	lic. nr S/K/M 312/17
Komisarz Sanitarny	Wirginia Drabczyk	
Zabezpieczenie Medyczne:	ESKULAP ZABRZE	

VI. KONKURENCJE:

Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Strefy (OIMS)

Klubowe Mistrzostwa Strefy (KMS)

Trialowy Puchar Amatorów (TPA)

VII. KLASYFIKACJA:

W ramach Otwartych Mistrzostw Strefy zawodnicy i uczestnicy rywalizować będą w klasach:

Klasa Młodzik - dla zawodników od 8 do 16 lat, startujący na motocyklu o pojemności silnika nie większej niż 80 cm³ , a od dnia ukończenia 10 lat nie większej niż 125cm.

Klasa Junior - dla zawodników od 16 do 24 lat.

Klasa Senior - dla zawodników od 24 do 50 lat.

Klasa Weteran - dla zawodników którzy ukończyli 50 lat.

Klasa Classic – dla zawodników i uczestników którzy ukończyli 18 lat na motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego dla Classic.

Klasa Elektryk – bez ograniczeń wiekowych na elektrycznym motocyklu trialowym.

Wiek minimalny zawodnika, dopuszczający do udziału w danej klasie, zaczyna się w dniu urodzin zawodnika, który musi przypadać na dzień zawodów. Wiek maksymalny dla klasy zawodnik osiąga z końcem roku w którym przekracza on wiek określony regulaminem.

Wszyscy zawodnicy muszą legitymować się ważną licencją sportową i aktualnymi badaniami lekarskimi !

Uczestnicy, którzy nie ukończyli 18 lat mogą startować jedynie w klasie Młodzik lub Junior tylko w gr. C - do licencji po uprzednio opłaconym i zdanym egzaminie teoretycznym.

VIII. TRASA I CZAS JAZDY:

Cztery okrążenia po 1,5 km. Okrążenie składa się z 6 odcinków obserwowanych (OJO). Obowiązujący łączny czas przejazdu wynosi 240 minut (4 godziny). Nie wprowadza się limitu czasu na pokonanie pojedynczego odcinka (OJO).

IX. ODCINKI JAZDY OBSERWOWANEJ (sekcje) – OJO:

Sekcja podstawowa dla grupy „C” – bardzo łatwa

Sekcja ograniczona tylko tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji oraz taśmami. Zawodnicy i uczestnicy (TPA) mogą pokonać OJO dowolnym śladem, również pojechać śladem dla Grupy „A” lub „B”, jednakże uszkodzenie oznaczenia (w tym strzałek) dla tych grup będzie traktowane jako błąd za 5 pkt. Numery startowe – czarne cyfry na żółtym tle. **Karty punktowe koloru żółtego.**

Sekcja grupy „B” – łatwa

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi łatwymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami – **bramkami w kolorze niebieskim**. Zawodnik rywalizujący w grupie „B” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „B”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z niebieską kwadratową naklejką na piersi. **Karty punktowe koloru niebieskiego.**

Sekcja grupy „A” – trudna

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi trudnymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami – **bramkami w kolorze czerwonym**. Zawodnik rywalizujący w grupie „A” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „A”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z czerwoną kwadratową naklejką na piersi. **Karty punktowe koloru czerwonego.**

X. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

1. Wybór grupy (trudności sekcji) przez zawodnika następuje na zasadzie dobrowolności, za wyjątkiem uczestników Pucharu Amatorów oraz startujących w celu uzyskania licencji, którzy rywalizują wyłącznie na sekcjach grupy „C”. Wybór grupy musi być zaznaczony na formularzu zgłoszenia do zawodów. Zawodnik na I miejscu w grupie niższej zajmuje miejsce po ostatnim zawodniku grupy wyższej. Najwyższą grupą jest grupa „A”, a najniższą grupa „C”. Za prawidłowe wypełnienie zgłoszenia do zawodów odpowiedzialny jest zawodnik, który podpisuje zgłoszenie i znajomość regulaminów.

2. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika grupy „A” lub „B” w zawodach jest zmieszczenie się w limicie punktów karnych nie większym niż **70% pkt.** wynikającej z ilości sekcji razy 5.

Przykład: limit rundy: 24 OJO x 5pkt = 120pkt x 70% = 84 pkt.

XI. PUNKTACJA W ZAWODACH:

1. *Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Strefy*

Zawody dla wszystkich zawodników z licencjami PZM TRIAL A lub B startujących na motocyklach spełniających wymagania Regulaminu Technicznego Trial. Klasyfikacja w poszczególnych rundach będzie prowadzona w klasach: Młodzik, Junior, Senior, Weteran, Classic i Elektryk.

2. *Klubowe Mistrzostwa Strefy*

Każdy Klub otrzymuje za każdą rundę, sumę punktów dodatnich z klasyfikacji generalnej wszystkich swoich zawodników.

3. *Trialowy Puchar Amatorów*

Zawody o charakterze otwartym, dla wszystkich uczestników (kobiet i mężczyzn) nie posiadających licencji PZM TRIAL. Uczestnicy TPA rywalizują tylko w grupie C. Uczestnicy TPA klasyfikowani są według sumy punktów karnych. Dla TPA będzie prowadzona klasyfikacja sezonu.

XII. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UDZIAŁU:

Warunkiem udziału w zawodach jest:

1. Przesłanie pocztą elektroniczną na adres amkgliwice@op.pl, prawidłowo wypełnionych Kart zgłoszenia (wzór w załączeniu) do dnia **12.10.2020 r. I – termin, lub po tym terminie bądź w dniu zawodów – II termin.**
2. Zgłoszenie się do biura zawodów w dniu 17.10.2020 r. do godz. 11:00 i przedstawienie dokumentów:
 - ważną i opłaconą licencję sportową (**nie dotyczy uczestników TPA i ubiegających się o licencję**)
 - kartę zdrowia z aktualnymi badaniami lekarskimi (**dotyczy zawodników z licencją**)
 - dowód opłaty wpisowego
 - dowód tożsamości (dowód osobisty lub legitymacja szkolna)
 - podpisane oświadczenie nr 1 lub nr 2 – zał. do Regulaminu Ramowego Mistrzostw Strefy Trial (**dotyczy wszystkich uczestników nie posiadających licencji**)

XIII. WPISOWE:

Dla wszystkich zawodników i uczestników, którzy nadesłali prawidłowo wypełnione karty zgłoszenia i dokonali przelewu wpisowego w I terminie wpisowe wynosi **100,00 zł.**

Dla tych, którzy nie dostarczyli zgłoszeń lub nie wykonali przelewu w I terminie wpisowe będzie wynosić **120,00 zł.**

XIV. ODBIÓR TECHNICZNY:

W dniu zawodów w godzinach od 10:00 do 11:30.

Podczas trwania zawodów obowiązuje Park zamknięty. Zawodnicy zobowiązani są do wprowadzenia motocykli do Parku natychmiast po kontroli technicznej. Motocykle będzie można wyprowadzić z Parku na 5 minut przed startem. Obowiązuje bezwzględny zakaz jazdy motocyklem po terenie zawodów przed wyznaczoną godziną startu.

XV. START:

Godzina 12:00 wg listy startowej. Kolejność startu ustala Organizator z zachowaniem zasady: jako pierwsi startują uczestnicy Trialowego Pucharu Amatorów.

XVI. WYNIKI:

Tymczasowe – na mecie po ukończeniu przejazdu przez ostatniego zawodnika. Oficjalne wyniki na uroczystym zakończeniu (ok. godz. 16:30).

XVII. NAGRODY:

Organizator funduje puchary osobno dla IOMS, KMS oraz TPA

1. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach w konkurencji **IOMS**.
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji **KMS**.
3. Puchary za pierwsze trzy miejsca Trialowym Pucharze Amatorów
5. Ewentualne upominki ufundowane przez sponsorów dla zawodników – wykaz nagród od sponsorów ukaże się w komunikacie rajdowym.

XVIII. UWAGI KOŃCOWE:

1. Impreza została ubezpieczona zgodnie z przepisami od OC. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu oraz w stosunku do osób trzecich.
2. Zdobyte nagrody muszą być odebrane osobiście w dniu zawodów.
3. Trasa rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego.
4. **Egzamin na licencję odbędzie się ok. godz.11:00 w biurze zawodów.**

Ze względu na zagrożenie epidemiczne zawody odbędą się bez udziału publiczności. Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć jeden mechanik, oraz jeden rodzic / opiekun prawny / lub osoba towarzysząca. Podczas wjazdu zawodnika/mechanika/osoby towarzyszącej na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów. Na terenie parku maszyn oraz biura zawodów wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zasłaniające usta i nos.

Kierownik Rajdu
Jarosław Gieras

Regulamin zatwierdzony przez ZO PZM we Wrocławiu
Dnia 09.10.2020r. Wiza nr: 22/20 ZO PZM Wr.20.10.09
W załączeniu – druk zgłoszenia, oświadczenia.