



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY MOTOCYKLOWY RAJD OBSERWOWANY „I Rajd Gliwicki Trial”

## VI RUNDA MISTRZOSTW STREFY POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI TRIAL

**Gliwice 21 wrzesień 2019 r.**

### **I. ZAŁOŻENIA:**

Rajd jest organizowany na zlecenie Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach – Gestora Strefy Pd.-Zach. Polski. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z RSM, Zasadami Rozgrywek Trial, Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy oraz aktualnymi komunikatami GKSM i Gestora Strefy.

### **II. ORGANIZATOR:**

#### **Auto Moto Klub Gliwice**

44-100 Gliwice, ul. Sobieskiego 11, tel. 32-231-31-41, 601-531-794, e-mail [amkgliwice@op.pl](mailto:amkgliwice@op.pl)  
Licencje ZG PZM Warszawa nr 4/M/2019.

### **III. BIURO ZAWODÓW:**

„Tor Trialowy AMK Gliwice” - Gliwice, ul. Błonie 12 – GPS: 50.279303, 18.714532  
**Biuro czynne w dniu zawodów (21.09.2019. sobota) od godz. 8:30.**

### **IV. TERMIN I MIEJSCE:**

**21.09.2019 r.** „Tor Trialowy AMK Gliwice” - Gliwice ul. Błonie 12 - GPS: 50.279303, 18.714532

### **V. KIEROWNICTWO RAJDU:**

Sędzia Zawodów:	Andrzej Wyrwich	lic. „P” nr 071/13
Kierownik Rajdu:	Jarosław Gieras	lic. „P” nr 215/2016
Kierownik Biura Rajdu:	Karina Żak	lic. „O” nr 45/09
Komisarz Ochrony Środowiska:	Piotr Wojsyk	lic. nr 312/17
Kierownik Komisji Obliczeń:	Roman Senator	lic. „P” nr 68/13
Kierownik Komisji Technicznej:	Paweł Chwał	lic. „O” nr 64/14
Kierownik Trasy Rajdu:	Piotr Wojsyk	lic. „O” nr 69/17
Zabezpieczenie Medyczne:	RED-MED. Rybnik – Patryk Kaworek	

### **VI. KONKURENCJE:**

Indywidualne Mistrzostwa Strefy (IMS)

Klubowe Mistrzostwa Strefy (KMS)

Indywidualne Zawody TRIAL (IZT) – „I Rajd Gliwicki Trial”

## VII. KLASYFIKACJA:

W ramach konkurencji indywidualnych zawodnicy i uczestnicy rywalizować będą w klasach:

**Klasa Młodzik:** dla zawodników (kobiet i mężczyzn) od 10 do 15 roku życia, włącznie z licencjami Trial, na motocyklu o pojemności silnika do 125 cm<sup>3</sup> spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego Trial. **(karty w kolorach grup).**

**Klasa Junior:** dla zawodników od 16 do 23 roku życia włącznie oraz kobiet od 16 roku życia z licencjami Trial, na dowolnym motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego Trial. **(karty w kolorach grup).**

**Klasa Senior:** dla zawodników od 24 do 39 lat włącznie, z licencjami Trial, na motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego Trial. **(karty w kolorach grup).**

**Klasa Weteran:** dla zawodników od 40 lat, z licencjami Trial, na motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego Trial. **(karty w kolorach grup).**

**Klasa Classic:** dla zawodników (kobiet i mężczyzn) którzy ukończyli 16 lat, z licencjami Trial na motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu PP dla Classic Trial. **(karty w kolorach grup).**

**Grupa C- Amator:** – dla uczestników i uczestniczek nie posiadających licencji Trial, którzy ukończyli 18 lat, na motocyklu spełniającym wymagania Regulaminu Technicznego Trial, **(karty w kolorze żółtym).**

**Wszyscy zawodnicy i zawodniczki, z wyjątkiem grupy C-Amator, muszą legitymować się ważną licencją sportową i aktualnymi badaniami lekarskimi !**

Uczestnicy, którzy nie ukończyli 18 lat mogą startować jedynie w klasie Młodzik lub Junior tylko w gr. C - do licencji po uprzednio opłaconym i zdanym egzaminie teoretycznym.

**Dla IZT oraz grupy C-Amator nie prowadzi się klasyfikacji sezonu.**

## VIII. TRASA I CZAS JAZDY:

Cztery okrążenia po 1,5 km. Okrążenie składa się z 8 odcinków obserwowanych (OJO).

Obowiązujący łączny czas przejazdu wynosi 240 minut (4 godziny). Nie wprowadza się limitu czasu na pokonanie pojedynczego odcinka (OJO).

## IX. ODCINKI JAZDY OBSERWOWANEJ (sekcje) – OJO:

### **Sekcja podstawowa dla grupy „C” – bardzo łatwa**

Sekcja ograniczona tylko tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji oraz taśmami. Zawodnicy i uczestnicy (gr. C-Amator) mogą pokonać OJO dowolnym śladem, również pojechać śladem dla Grupy „A” lub „B”, jednakże uszkodzenie oznaczenia (w tym strzałek) dla tych grup będzie traktowane jako błąd za 5 pkt. Numery startowe – czarne cyfry na żółtym tle. **Karty drogowe koloru żółtego.**

### **Sekcja grupy „B” – łatwa**

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi łatwymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami – **bramkami w kolorze niebieskim.** Zawodnik rywalizujący w grupie „B” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „B”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z niebieską kwadratową naklejką na piersi. **Karty drogowe w kolorze niebieskim.**

### Sekcja grupy „A” – trudna

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi trudnymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami – **bramkami w kolorze czerwonym**. Zawodnik rywalizujący w grupie „A” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „A”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z czerwoną kwadratową naklejką na piersi. **Karty drogowe w kolorze czerwonym**.

## **X. KLASYFIKACJA W ZAWODACH**

1. Wybór grupy (trudności sekcji) przez zawodnika następuje na zasadzie dobrowolności, za wyjątkiem uczestników grupy C-Amator oraz startujących w celu uzyskania licencji, którzy rywalizują wyłącznie na sekcjach grupy „C”. Wybór grupy musi być zaznaczony na formularzu zgłoszenia do zawodów. Zawodnik na I miejscu w grupie niższej zajmuje miejsce po ostatnim zawodniku grupy wyższej. Najwyższą grupą jest grupa „A”, a najniższą grupa „C”. Za prawidłowe wypełnienie zgłoszenia do zawodów odpowiedzialny jest zawodnik, który podpisuje zgłoszenie i znajomość regulaminów.

2. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika grupy „A” lub „B” w zawodach jest zmieszczenie się w limicie punktów karnych nie większym niż **80% pkt.** wynikającej z ilości sekcji razy 5.

**Przykład: limit rundy: 32 OJO x 5pkt = 160pkt x 80% = 128pkt.**

## **XI. PUNKTACJA W ZAWODACH:**

### **1. Indywidualne Mistrzostwa Strefy**

Zawodnicy zrzeszeni w Klubach-Członkach Strefy, otrzymują punkty dodatnie wg Tabeli umieszczonej w Regulaminie Ramowym Mistrzostw Strefy, pkt.5.3

### **2. Klubowe Mistrzostwa Strefy**

Każdy Klub należący do Strefy otrzymuje za każdą rundę, sumę punktów dodatnich z klasyfikacji generalnej zawodników należących do Strefy wg punktu 5.4 Regulaminu Ramowego Mistrzostw Strefy.

### **3. Indywidualne Zawody „TRIAL”**

Organizator zaprasza do udziału w „I Rajdzie Gliwickim Trial” zawodników klubów z poza „Strefy”. Zawodników tych obowiązuje rywalizacja w grupach: A, B lub C. Zawodnicy ci nie otrzymują punktów do Mistrzostw Strefy, klasyfikowani są jedynie w całych zawodach (4 okrążenia) i przyznaje się im nagrody zgodnie z zajęтым miejscem w grupie.

## **XII. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UDZIAŁU:**

Warunkiem udziału w zawodach jest:

1. Przesłanie pocztą elektroniczną na adres [amkgliwice@op.pl](mailto:amkgliwice@op.pl), prawidłowo wypełnionych Kart zgłoszenia (wzór w załączeniu) do dnia **16.09.2019 r. I – termin**

2. Zgłoszenie się do biura zawodów w dniu 21.09.2019 r. do godz. 11:00 i przedstawienie dokumentów:

- ważną i opłaconą licencję sportową (**nie dotyczy uczestników grupy C-Amator i ubiegających się o licencję**)
- kartę zdrowia z aktualnymi badaniami lekarskimi (**dotyczy zawodników z licencją**)
- orzeczenia lekarza o stanie zdrowia uczestnika (**dot. grupy C-Amator i uczestników do lat 18**)
- dowód opłaty wpisowego
- dowód tożsamości (dowód osobisty lub legitymacja szkolna)
- dowód opłaty NNW (**dotyczy grupy C-Amator i ubiegających się o licencję**)
- podpisane oświadczenie nr 1 lub nr 2 – zał. do Regulaminu Ramowego Mistrzostw Strefy Trial (**dotyczy wszystkich uczestników nie posiadających licencji**)

### **XIII. WPISOWE:**

Dla wszystkich zawodników i zawodniczek, którzy nadesłali prawidłowo wypełnione karty zgłoszenia w I terminie wpisowe wynosi **120,00** zł. Dla tych, którzy nie dostarczyli zgłoszeń w I terminie wpisowe będzie wynosić **150,00** zł.

### **XIV. ODBIÓR TECHNICZNY:**

W dniu zawodów w godzinach od 10:00 do 11:30.

**Podczas trwania zawodów obowiązuje Park zamknięty. Zawodnicy zobowiązani są do wprowadzenia motocykli do Parku natychmiast po kontroli technicznej. Motocykle będzie można wyprowadzić z Parku na 5 minut przed startem. Obowiązuje bezwzględny zakaz jazdy motocyklem po terenie zawodów przed wyznaczoną godziną startu.**

### **XV. START:**

**Godzina 12:00 wg listy startowej.** Kolejność startu ustala Organizator z zachowaniem zasady: jako pierwsi startują uczestnicy grupy C-Amator.

### **XVI. WYNIKI:**

Tymczasowe – na mecie po ukończeniu przejazdu przez ostatniego zawodnika. Oficjalne wyniki na uroczystym zakończeniu (ok. godz. 16:30).

### **XVII. NAGRODY:**

**Organizator funduje puchary osobno dla „I Rajdu Gliwickiego Trial” i Indywidualnych Mistrzostw Strefy.**

1. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach w konkurencji **IMS**.
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Klubowej **KMS**.
3. Puchary za pierwsze trzy miejsca w grupach: A, B, C oraz dla grupy C-Amator w całym rajdzie „Trial-Rogoźnik” (**IZT**)
4. Medale za pierwsze 3 miejsca w IZT w klasach: Młodzik i Junior.
5. Upominki ufundowane przez sponsorów dla zawodników – wykaz nagród od sponsorów ukaże się w komunikacie rajdowym.

### **XVIII. UWAGI KOŃCOWE:**

1. Impreza została ubezpieczona zgodnie z przepisami od OC. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu oraz w stosunku do osób trzecich.
2. Przypomina się, że zdobyte nagrody muszą być odebrane osobiście w dniu zawodów.
3. Trasa rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. **Natomiast na drogach dojazdowych do trasy rajdu obowiązują przepisy ruchu drogowego.**
4. Egzamin na licencję odbędzie się **ok. godz. 11:00 w biurze zawodów.**

Kierownik Rajdu  
Jarosław Gieras

Regulamin zatwierdzony przez Z.O.PZM Katowice

Dnia 21 sierpnia 2019 r. Wiza nr: VI-STREFA/21092019/ZOPZMKatowice

W załączeniu – druk zgłoszenia, oświadczenia.