



Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2015 Rajdy Okręgowe

(Tekst jednolity wg stanu prawnego na dzień 20 marca 2015)

1. Ustalenia Ogólne

- 1.1 Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.
- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (zwanych dalej RSMŚl.) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMŚl. oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.
- 1.2. Rundy RSMŚl. organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym (Zarząd Okręgowy w Katowicach) na podstawie Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych na 2015rok.
- 1.3. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM Katowice wyników i listy sędziów sportowych w terminie do 3 dni po jej rozegraniu.

2. Kalendarz imprez

Do cyklu rozgrywek RSMŚl. będą zaliczone zawody określone w oficjalnym kalendarzu imprez sportowych ZO PZM Katowice na rok 2015 zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie ZO PZM www.katowice.pzm.pl, oraz na oficjalnej stronie RSMŚl www.rsmsl.pl

3. Warunki organizacji

- 3.1. Rajdy (rundy) RSMŚl. są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „R”, „R co-driver”, „RN”i „B,C”. Kierowcy



posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.

- 3.2. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rundach RSMŚI. nie może przekroczyć **45** km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2 – **7** km.

Dla rund RSMŚI. przyjmuje się dwa warianty rozegrania rajdu:

WARIANT 1 - 2 odcinki specjalne x 3 krotny przejazd

WARIANT 2 - 3 odcinki specjalne x 2 krotny przejazd

Zaleca się organizację rajdu z formułą 1,5 dniową gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie i/lub Badanie Kontrolne. W przypadku Badania Kontrolnego pierwszego dnia organizator musi zapewnić zabezpieczony parking dla samochodów rajdowych i serwisowych (lawet). Dopuszcza się przeprowadzenie Badania Kontrolnego drugiego dnia od wczesnych godzin porannych.

W przypadku przeprowadzenia odcinka Super Specjalnego w przeddzień rajdu będzie on zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje na noc park zamknięty.

4. Wpisowe

Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMŚI. **2015** wynosić będzie maksymalnie **600 PLN** dla rajdu, którego całkowita długość odcinków specjalnych będzie wynosiła do **30** km.

Dla rajdów, których całkowita długość odcinków specjalnych będzie zawierała się pomiędzy **31** km – **45** km maksymalne wpisowe będzie wynosić **800 PLN**.

Dla zawodników Pucharu Legend **600 PLN** bez względu na długość odcinków specjalnych.

W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50,- PLN za jedną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w klasyfikacji zespołów sponsorskich reguluje art. 20.8. regulaminu RSMP 2015.



5. Podział na klasy

5.1. Podział na klasy w rajdach zaliczanych do RSMŚI. na 2015 rok będzie następujący:

Samochody homologowane podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

- K1 do 1000 cm³
- K2 powyżej 1000 cm³ i do 1400 cm³ włącznie
- K3 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie
- K4 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie

Samochody podzielone na klasy zgodnie z regulaminem RO 2015:

- R
- RO4-31
- OPEN RO
- GOŚĆ

Samochody podzielone na klasy pucharowe RSMŚI:

- Puchar Legend - załącznik nr 1
- PCR (Puchar Cento Rally) - załącznik nr 2
- PPC (Puchar Peugeot / Citroen) - załącznik nr 3

5.2. Przepisy dodatkowe

5.2.1. Przydział numerów startowych w każdym rajdzie obowiązuje według następującej kolejności klas: RO-31, K4, K3, R, Puchar Legend, PPC, PCR, GOŚĆ. Numery startowe dla zawodników klasy OPEN RO zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. Zaleca się przydział numerów startowych dla klasy GOŚĆ od nr 101.

5.2.2. Przydział numerów startowych dla kierowców Pucharu Legend nastąpi indywidualnie przez organizatora z zachowaniem zasady: numery kolejne po sobie, tak aby Puchar Legend stanowił jedną grupę samochodów.

5.2.3. ZSS w uzasadnionych przypadkach będzie mógł odstąpić od podanych w art. 5.2.1. i 5.2.2. kolejności biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy z zastosowaniem art. 5.5.1 regulaminu RP 2015.



5.3. Samochody BMW E30.

5.4. Dopuszcza się start samochodami BMW E30 zgodnie z ustaleniami zawartymi w art. 2.3 zał. 2 do reg. RSMP 2015.

5.5. Samochodami dopuszczonymi w grupach i klasach w cyklu RSMP będą mogli startować wyłącznie kierowcy z licencją „R” w oparciu o regulaminy 2015 i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie GOŚĆ.

Powyższe nie dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000cm³ – zgodnie z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych 2015.

6. Władze rajdów RSMŚI.

6.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego Katowice powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.

6.2. Na wszystkie rajdy (rundy) RSMŚI., OKSS powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych.

W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

6.3. Na każdą rundę RSMŚI. OKSS powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa.

7. Warunki klasyfikacji

7.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSMŚI. będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMŚI. załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy RSMŚI. załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS.

7.3. **We wszystkich klasyfikacjach zawodnikom i/lub kierowcom będą liczone punkty wg klucza:**



- przy więcej niż 7 rundach minus 2 rundy,
- przy 5 – 7 rundach minus 1 rundy,
- przy 3 – 4 rundach bez odliczenia.

7.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd.

Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.

7.5. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum trzy rundy RSMŚI.

7.6. Rajd (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji RSMŚI, jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.

7.7. Klasyfikacje cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

- Klasyfikacje Generalna
- Klasyfikacja w klasach pojemnościowych
- Klasyfikacja klubowa
- Klasyfikacja w klasie R
- Klasyfikacja w klasie RO-31
- Klasyfikacja w klasie OPEN RO
- Klasyfikacja w klasie GOŚĆ
- Klasyfikacja w Pucharze Legend
- Klasyfikacja w PCR (Puchar Cento Rally)
- Klasyfikacja w PPC (Puchar Peugeot / Citroen)

Zawodnicy startujący samochodami w klasach: GOŚĆ, RO-31, R, OPEN RO, będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w rocznej klasyfikacji.

Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdym rajdzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia zgodnie z art. 17.4 regul. RO 2015.

Tytuły mistrzowskie 2015 roku zostaną przyznane, jeśli załoga ubiegająca się o tytuł, zdobędzie największą ilość punktów oraz jeśli w RSMŚI. zostanie sklasyfikowanych minimum:



W klasyfikacji generalnej:

- do 10 załóg - Mistrz Śląska;
- 11 – 15 załóg - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska;
- 16 i więcej - Mistrz Śląska, I Wicemistrz Śląska i II Wicemistrz Śląska.

W poszczególnych klasach:

- 5 załóg - Mistrz Śląska;
- 6 – 7 załóg - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska;
- 8 i więcej - Mistrz Śląska, I Wicemistrz Śląska i II Wicemistrz Śląska.

W klasyfikacji zespołów sponsorskich tytuły mistrzowskie zostaną przyznane zgodnie z art. 20.8.6; 20.8.7 regulaminu RSMP 2015.

8. Punktacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

- 8.1. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie punktacja zależna od frekwencji w danej klasyfikacji na pierwszym PKC w rajdzie, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w klasie

	10 i więcej	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
II	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
III	15	12	10	8	6	4	2	1		
IV	12	10	8	6	4	2	1			
V	10	8	6	4	2	1				
VI	8	6	4	2	1					
VII	6	4	2	1						
VIII	4	2	1							
IX	2	1								
X	1									



- 8.2. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego ZO PZM Katowice.
- 8.3. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora / OKSS.

9. Opony i koła

- 9.1. Wszystkie opony muszą być zgodne z regulaminem Rajdów Okręgowych 2015, regulaminem RSMŚI. 2015. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z załącznikiem V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klasy GOŚĆ, RO-31).
- 9.2. W klasach GOŚĆ, RO-31, dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2015.
- 9.3. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ, RO-31). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania zawodów.
- 9.4. Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klasy GOŚĆ i RO-31, mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.
- 9.5. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę, jest zabronione.

10. Zapoznanie z trasą.

- 10.1. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 500,- PLN włącznie.



11. Inne postanowienia

- 11.1 Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin Rajdów Okręgowych 2015 można uzyskać kontaktując się z członkiem OKSS ds. technicznych: [Bogumił Hulist](#) nr telefonu 601-187-559.
- 11.2 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca [bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi](#) musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów.
Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji [i regulaminu RSMŚI](#) (nie dotyczy samochodów w klasie [OPEN RO](#))
- 11.3 Dopuszcza się stosowanie zderzaków bez modyfikacji z dowolnego typu tego samego modelu samochodu – dotyczy także samochodów homologowanych (tylko RSMŚI.).
- 11.4 Zawodnicy startujący w klasie GOŚĆ muszą spełniać warunku bezpieczeństwa zgodnie z [regulaminem RSMP 2015](#).
- 11.5 [Patronat medialny nad cyklem RSMŚI 2015 objął portal: Rajdy24.pl; Autoklub.pl oraz Rally and Race magazyn sportów motorowych.](#)
- 11.6 [Oficjalna strona cyklu RSMŚI 2015: www.rsmsl.pl](#)

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM
w Katowicach w dniu [01.03.2015r.](#)

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Spentany



Załącznik 1 – Regulamin techniczny klasy Puchar Legend

1. Do startu w klasie Puchar Legend zostaną dopuszczone samochody które uzyskały homologację FIA lub PZM do dnia 31.12.1989. Nadwozia samochodów w klasie Puchar Legend będą identyfikowane na podstawie homologacji, a nie na podstawie numeru VIN.
2. Stosowanie opon oraz wyposażenie bezpieczeństwa osobistego członków załogi musi być zgodne z wymogami Regulaminu Ramowego RO 2015.
3. W klasie Puchar Legend nie będzie stosowany podział na grupy (wiekowe, załącznikowe) oraz nie będzie podziału zależnie od pojemności skokowej silnika. Niemniej jednak, w przypadku dużej liczby zgłoszonych do klasy samochodów może zostać ona podzielona ze względu na grupę samochodów, czy pojemności skokowej silnika.
4. Samochody klasy WRC oraz samochody Kit Car o pojemności skokowej ponad 1600 cm nie będą dopuszczone do startów. Dopuszcza się zastosowanie art. 2.2. załącznika 2 regulaminu RSMP 2015.
5. Minimalne wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z art. 12 regulaminu ramowego RO.

Załącznik 2 – Regulamin klasy PCR

1. W klasie PCR (Puchar Cento Rally) zostaną dopuszczone samochody marki Fiat: Cinquecento i Seicento, zbudowane w oparciu o homologacje FIA. Klasa PCR stanowi puchar markowy modeli CC i SC bez możliwości zgłaszania się wymienionymi samochodami do klasy pojemnościowej K2. Puchar ten będzie rozegrany w klasyfikacji rocznej bez względu na frekwencję.
2. Dopuszcza się stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodów Fiat CC i S.C.



Załącznik 3 – Regulamin techniczny klasy PPC

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Puchar Peugeot Citroen zwany dalej PPC przeznaczony jest dla załóg startujących pojazdami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi w oparciu o homologację FIA. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106 i 206 oraz Citroen Saxo o pojemności skokowej do 1600 cm³. Wszystkie samochody startujące w PPC muszą spełniać wymogi homologacji FIA swojego modelu.
- 1.2. Zawodnicy nie chcący startować w PPC na warunkach opisanych w zał. 3 regulaminu RSMŚI mogą zgłaszać się samochodami Peugeot i Citroen o pojemności silnika do 1600 cm³ do klasy K3.

2. Skrzynia biegów

- 2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać skrzynie biegów koncernu PSA z przełożeniami homologowanymi.
- 2.2. W ramach wyjątku dopuszcza się niehomologowane przełożenie główne: 13x61. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.

3. Opony

- 3.1. W Pucharze Peugeot / Citroen dozwolone jest stosowanie wyłącznie opn producenta Extreme Perfomance Tyres, posiadającego homologację drogową.
- 3.2. Dopuszczone są dwa modele opony Extreme VR1: TypeR i TypeW.
- 3.3. Określa się limit na zakup opon po promocyjnych cenach od producenta Extreme na cały sezon 2015 w ilościach: TypeR 16 sztuk, TypeW 8 sztuk dla jednego zawodnika zgłoszonego do PPC. Większa ilość opon zawodnik może nabyć po rynkowych cenach przewidzianych przez dostawcę opon.
- 3.4. W razie konieczności użycia opon zimowych powyższe postanowienia nie mają zastosowania. Zawodnicy będą mogli startować na dowolnych oponach zimowych zgodnych z regulaminami PZM.



3.5. Szczegóły dostępności opon Extreme

3.5.1. Dystrybutor opon Extreme przewiduje dla zawodników PPC promocyjną cenę na opony w wysokości 150 zł netto/szt. Warunkiem skorzystania z promocji jest obecność kierowcy na liście zgłoszeń przynajmniej jednej rundy w klasie PPC, w ramach RSMŚI 2015.

3.5.2. Informacje dotyczące zakupu opon Extreme, znajdują się na stronach internetowych:

Strona producenta opon: <http://extreme-tyres.com/pl/>

Oficjalna strona PPC: <http://www.pucharpeugeotcitroen.pl/>

Strona na Facebook: <https://www.facebook.com/PucharPeugeotCitroen>

3.6. Kontakt

3.6.1. Przedstawiciel producenta opon Extreme (zamówienia)

Paulina Wańczyk, sklep@zakupopon.pl, tel. 501 776 844

3.6.2. Przedstawiciel zawodników PPC

Mateusz Karzyński, mateusz@mattgroup.pl, tel. 506 055 595

4. Postanowienia końcowe

4.1. Wszyscy zawodnicy startujący w PPC zobowiązani są nakleić reklamę sponsora pucharu – marki Extreme, w ilości 2 sztuk na przedni zderzak i 2 na tylni zderzak w widocznych miejscach o rozmiarze naklejek 30cm x 5cm.

4.2. Naklejki z reklamą sponsora pucharu wysyłane będą przez producenta wraz z zamówieniem opon lub rozdawane na rajdzie przez przedstawiciela Extreme.

4.3. Producent opon Extreme zapewni na każdym rajdzie punkt wulkanizacyjny w strefie serwisowej do dyspozycji zawodników PPC.

4.4. Przedstawiciel producenta opon będzie dostępny podczas rajdu do dyspozycji Delegata ds. Technicznego. W celach kontroli ogumienia przekaze odpowiednią dokumentację techniczną opon stosowanych w PPC.

4.5. Wszelkie inne postanowienia dotyczące specyfikacji pojazdów odnosić się będą do homologacji FIA danego pojazdu oraz regulaminów PZM.



5. Media

- 5.1. Każda załoga zgłoszona w PPC, akceptuje regulamin, wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji Pucharu Peugeot Citroena