



Regulamin uzupełniający

2 Runda SMC MotorSports Park Puchar Polski PIT-Bike Off-Road Wierzchucin Królewski, 25 lipca 2021

1. Organizator

Nazwa klubu: Stowarzyszenie MX OTOPIŃ TORUŃ

Adres klubu: 87-100 Toruń, ul. Kościuszki 16c

E-mail: otopit@otopit.pl

Sponsor główny rudny: SMC MotorSports Park

2. Data i miejsce zawodów

Data: 25.07.2021 r.

Wierzchucin Królewski 21, 86-017 Wierzchucin Królewski

Koordinaty: GPS (baza zawodów): 53.30577433375983, 17.78244309331496

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów - Piotr Podemski lic. sędz. mot. st. "I" nr 00092

Dyrektor Zawodów - Maciej Flor lic. sędz. mot. st. "I" nr 00078

Dyrektor Wyścigów - Łukasz Pawlikowski

Kierownik biura zawodów - Sylwia Żółtowska

Kierownik kontroli technicznej - Piotr Tobolewski

Kierownik trasy - Mateusz Piontkowski

Komisarz Ochrony Środowiska - Dawid Polaszczyk, lic. 332/2018, typ M/Ż

Chronometraż - Motoresults

Lekarz - TBA

4. Zgłoszenia do zawodów.

4.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Istnieje również możliwość wcześniejszego składania zgłoszeń do zawodów w siedzibie sklepu PITBIKE.PL, przy ul. Spółdzielcza 8, 87-162 Grębocin.

Aby dokonać zgłoszenia na zawody wypełnij formularz dostępny pod adresem: www.otopit.pl zakładka "ZAPISY I INFO". Po wypełnieniu formularza zawodnik/kandydat otrzyma maila z gotowym, wypełnionym zgłoszeniem, które należy wydrukować i dostarczyć z kompletem dokumentów do biura zawodów.

4.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa **18.07.2021** r. o godz. 24.00. II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 10.30 w dniu zawodów.

4.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimotocykle Pit bike 2021 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

5. Biuro zawodów

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

a) Zawodnicy:

-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów prawnych)

-właściwą licencję sportową zawodnika **ważną** na 2021 r.,

-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2021 o zdolności do zawodów,

-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**

Stowarzyszenie MX OTOPIŃ TORUŃ / tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP, data zawodów*

b) Uczestnicy bez licencji sportowej:

-dokument tożsamości

- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2021 o zdolności do zawodów (niepełnoletni uczestnik)
 - wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/ zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców / opiekunów ustawowych)
 - oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach wraz z oświadczeniem o stanie zdrowia (pełnoletni uczestnik)
 - opłacenie składki ubezpieczenia NNW w biurze zawodów 25 zł
 - potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**
- Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ /tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP, data zawodów*

6. Wpisowe do zawodów

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora (potwierdzenie opłaty należy okazać w biurze zawodów).

6.2 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie (wpływ na konto klubu) wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - **120 zł**

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - **170 zł**

Kwota wpisowego zawiera już opłatę a udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

6.3 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie (w szczególności w biurze zawodów w dniu zawodów), jest o **30 zł** wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

6.4 W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny) na zasadach jak w roku 2020.

7. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla dyscypliny cross country. Obowiązuje w szczególności kask z aktualną homologacją.

8. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Mini motocykle pit bike muszą spełniać wymagania Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykle Pit Bike YCF, MRF KAYO 2021.

9. Treningi i jazdy pokazowe.

9.1 Odbędzie się jeden trening rozdzielony, który trwać będzie 15 min: pierwsze 5 min - jazdy wolne, kolejne 10 min. - trening kwalifikacyjny. Rozpoczęcie treningu kwalifikacyjnego sygnalizowane będzie wystawieniem tablicy z oznaczeniem "T" na linii start-meta.

9.2 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle.

9.3 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

-są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych; - nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;

-zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

9.4 W trakcie treningu i jazd pokazowych na torze powinno znajdować się maksymalnie 30 zawodników/kandydatów/uczestników. Treningi mogą być łączone dla różnych klas, za wyjątkiem klas STOCK 90, który odbywa się osobno od pozostałych klas.

10. Procedura startowa.

Start do wyścigu wg procedury Cross Country: tablica 15 sek. - zawodnicy przygotowani na linii startu z odpalonym motocyklem, tablica 5 sek. - zawodnicy zakładają ręce na kask i obie nogi stawiają na ziemi; po machnięciu flagą startową lub po zgaszeniu świateł zawodnicy ruszają do wyścigu. W jednym wyścigu powinno startować maksymalnie 30 zawodników. Kolejność wjazdu na linię startu wg czasów na treningu kwalifikacyjnym (w przypadku łączonych treningów kwalifikacyjnych przynależność do klasy nie wpływa na kolejność wjazdu na linię startu). Zawodnicy mogą być ustawieni w liniach, a odstęp czasowy startu pomiędzy nimi od 0 do 6 sek.

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

Kategoryczny zakaz:

-jazdy w parku maszyn

-udostępniania motocykli osobom trzecim, tzn. niezgłoszonym do startu w zawodach, pod rygorem

usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas zawodów.

Zawodników w dniu zawodów obowiązuje zakaz jazdy na Pit Bike'u w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+10 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości 200 zł.

12. Trasa wyścigu.

Długość trasy 800m – 1200m. Przebieg po terenie płaskim około 30% trasy, na pozostałym odcinku po terenie na którym mogą znajdować się skoki nie wyższe niż 200 cm

13. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

14. Obowiązki zawodników

14.1 Po każdym z wyścigów, zawodnicy zajmujący pierwsze trzy miejsca zobowiązani są kierować się niezwłocznie do wyznaczonej strefy zamkniętej, zajmując w niej oznaczone pozycje, zgodne z zajęтым miejscem w wyścigu. W przypadku prowadzenia relacji medialnej zobowiązani są do udzielenia wywiadu. Na wniosek sędziego lub dyrektora zawodów motocykle w strefie zamkniętej mogą przejść dodatkowe badanie techniczne.

14.2 Powierzchnia reklamowa na czapkach/okryciach głowy zawodników podczas przyznawania nagród i wyróżnień na podium zastrzeżona jest dla Organizatora zawodów. Zawodnicy odbierający na podium nagrody i wyróżnienia zobowiązani są do ubrania przekazanej przez organizatora zawodów czapki z logo odpowiedniego sponsora. Niezastosowanie się do tego obowiązku może skutkować nałożeniem kary pieniężnej w wysokości do 5.000 zł.

14.3 Podczas odbierania nagród i wyróżnień na podium zawodnicy zobowiązani są do posiadania estetycznego stroju sportowego.

14.4 Promowanie przez zawodnika w trakcie zawodów przedsiębiorcy wymaga zgody Organizatora. Organizatorowi zawodów przysługuje uprawnienie do nakazania zawodnikowi usunięcia z terenu rozgrywania zawodów logo i/lub nazwy przedsiębiorcy, w szczególności przedsiębiorcy, który stanowi podmiot konkurencyjny dla oficjalnych sponsorów Organizatora lub Zawodów. Dotyczy to w szczególności banerów, namiotów, flag itp.

14.5 Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora lub PZM dla celów promocyjno-reklamowych rozgrywek (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia) bez odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

15. Postanowienia końcowe

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski Mini Motocykle Pit Bike YCF, MRF KAYO 2021 oraz niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Dyrektor Zawodów: Maciej Flor

Zatwierdzono przez GKSM: 16.07.2021



Harmonogram czasowy

SOBOTA 24.07.2021 - Jazdy wolne (trening)

od 9.00	rejestracja jazd wolnych
10.00 - 15.45	jazdy wolne (koszt 50 zł)
14.00 - 16.30	czynne biuro zawodów
14.00- 16.30	odprawa techniczna
16.00 _____	egzamin teoretyczny na licencję

Szczegółowy harmonogram sobotnich jazd:

10.00 do 90cc - wolniejsza grupa
10.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
10.30 do 125cc oraz Pit Ladies
10.45 pow. 125cc (Masters, Amator inni)
11.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
11.15 prace na torze
11.30 do 90cc wolniejsza grupa
11.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
12.00 do 125cc oraz Pit Ladies
12.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)
12.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
12.45 prace na torze
13.00 do 90cc wolniejsza grupa
13.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
13.30 do 125cc oraz Pit Ladies
13.45 pow 125cc (Masters, Amator inni)
14.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
14.15 prace na torze
14.30 do 90cc wolniejsza grupa
14.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
15.00 do 125cc oraz Pit Ladies
15.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)
15.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
15.45 prace na torze

ZAWODY

NIEDZIELA 25.07.2021

od 7.30 – czynne biuro zawodów

7.30 – 10.30 - rejestracja uczestników

7.30 – 11.00 - odbiór techniczny

8.15 – Egzamin teoretyczny

8.50 - JAZDY POKAZOWE do 90cc

9.05 - JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc

9.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy MASTERS i AMATOR (15 min)

9.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 90 (15 min)

10.00 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 125 (15 min)

10.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy PIT LADIES (15 min)

10.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150 i SUPER PIT (15 min)

11.00 - JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min)

11.15 - JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min)

11.30 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.55 – wyjazd do I wyścigu klasy STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 STOCK 90 plus najlepsza dziewczynka

12.15 – wyjazd do I wyścigu klas do AMATOR i MASTERS (10 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 klasy AMATOR

12.35 – wyjazd do I wyścigu dla klasy STOCK 125 (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 STOCK 125

13.00 – wyjazd do I wyścigu dla klasy PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 PIT LADIES

13.25 – wyjazd do I wyścigu klas STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 STOCK 150 JUNIOR i STOCK 150

PRZERWA TECHNICZNA

14.00 - JAZDY POKAZOWE do 90cc (10 min.)

14.12 - JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (10 min)

14.25 – wyjazd do II wyścigu klasy STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 STOCK 90 plus najlepsza dziewczynka

14.45 – wyjazd do II wyścigu klas do AMATOR i MASTERS (10 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 klasy MASTERS

15.05 – wyjazd do II wyścigu dla klasy: STOCK 125 (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 STOCK 125

15.30 – wyjazd do II wyścigu dla klasy: PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 PIT LADIES

15.55 – wyjazd do II wyścigu dla klas klas STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

wywiad po wyścigu top 3 klasy SUPER PIT

16.15 – JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min.)

16.30 – JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min)

16.45 – ogłoszenie wyników i zakończenie zawodów