



**Regulamin Uzupełniający
Otwarte Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM
„RUNDA ROZGRZEWKOWA NA ASFALCIE”
Toruń, 31.07.2020 roku**

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Krucza 24, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Minimotozykle PIT BIKE na 2020 r. oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą **w dniu 31.07.2020 roku** na torze Kartingowym „AWIX RACING ARENA” w Toruniu, ul. Pera Jonssona 7, 87-100 Toruń.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Wiesław Szafrąński - lic. sędz. „I” nr 00084
Dyrektor Zawodów	- Maciej Flor - lic. sędz. „I” nr 00078
Kierownik biura zawodów	- Sylwia Żółtowska
Kierownik Trasy	- Mateusz Piontkowski
Kierownik Komisji Technicznej	- Marcin Głowacki
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Stanisław Ulandowski lic. 16/2011 - S/K/M
Lekarz Zawodów	- TBA

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7.15 do zakończenia zawodów w budynku kontenerowym znajdującym się obok parku maszyn. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywający ch się w przeddzień zawodów, tj. 30.07.2020 r. - rejestracja uczestników zawodów od godziny 12.30 do 15.30.

Biuro zawodów przyjmować będzie także zgłoszenia całoroczne do rozgrywek Pucharu Polski Pit Bike SM 2020 usprawniające funkcjonowanie biura na pozostałych rundach, zgłoszeń na Puchar będzie można dokonywać od godz. 10:00 w dniu 31.07.2020 r.

5. Zgłoszenia

5.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Formularz zgłoszenia na zawody oraz formularz zgłoszenia całorocznego znajduje się w załączniku niniejszego regulaminu. Ww. dokumenty dostępne są również na stronie internetowej klubu MX OTOPIT TORUŃ www.otopit.pl w zakładce „ZAPISY”.

5.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 28.07.2020 r. o godz. 24.00, II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 9.30 w dniu zawodów.

5.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimotozykle Pit Bike 2020 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów. Komisja egzaminacyjna w składzie:

Karol Kruszyński - Instruktor Sportu Motocyklowego PZM

Maciej Flor - Dyrektor Zawodów/ sędzia st. „I”

Wiesław Szafranski - Sędzia st. „I”

5.4. Wpisowe do zawodów należy uiścić na konto bankowe organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** (I termin; w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).

5.5. W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:

- dla uczestników do 8 roku życia - 50 zł
- dla uczestników do 16 roku życia - 100 zł
- dla uczestników powyżej 16 roku życia - 200 zł

Wiek określony został rocznikowo.

5.6. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, w szczególności w dniu zawodów, do biura zawodów, jest o 20 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.5. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

5.7. W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Zasad Rozgrywek Miniotocykle Pit Bike 2020 (110 dB - motocykl z otwartym wydechem generuje wyższą wartość - zalecamy użycie dB killera lub innego urządzenia zmniejszającego emisję hałasu).

Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. W przypadku opadów deszczu do zawodów dopuszczone będą opony deszczowe wszystkich marek (we wszystkich klasach z wyjątkiem Stock 90 oraz Pit Girls).

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1 Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną. Przebieg treningów zgodnie z załączonym harmonogramem.

7.2 Treningi odbywać się będą:

- osobno dla klasy STOCK 90 i PIT GIRLS;
- w maksymalnie 3 grupach: Czerwona, Niebieska, Żółta (w zależności od frekwencji) dla zawodników z klas STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150, PIT LADIES, oraz SUPERPIT, przy czym docelowo grupa Czerwona ma być grupą złożoną z najszybszych kandydatów/zawodników.

Wstępne przyporządkowanie zgłoszonych kandydatów/zawodników do odpowiednich grup dokonane zostanie przez jury przed rozpoczęciem treningów wolnych, między innymi na podstawie klasyfikacji sezonu 2020 i doświadczenia w oficjalnych wyścigach motocyklowych, zgodnie z regulaminem pit ladies i stock 125 nie mogą jechać w grupie czerwonej.

Ewentualnej korekty przyporządkowania dokonywać będzie Dyrektor Zawodów, w oparciu o osiągnięte rezultaty w treningach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, o czym każdy zawodnik, którego zmiana dotyczy zostanie indywidualnie poinformowany. Zawodnicy niesklasyfikowani w trakcie treningów wolnych zostaną przyporządkowani do treningów kwalifikacyjnych decyzją Dyrektora Zawodów.

Zawodnik nie może bez zgody Dyrektora Zawodów wyjeżdżać w różnych grupach podczas jednej serii treningowej.

7.3 Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.

7.4 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Każda grupa wyjedzie na tor 4 razy po 12 min (szczegóły w harmonogramie).

7.5 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

8. Zawody

8.1 Pierwsze pole startowe będzie po lewej stronie toru (pierwszy zakręt w prawo). Siatka startowa w konfiguracji 4-4-4- w układzie eszelonowym.

Pojemność toru w trakcie wyścigu - 32 motocykle.

8.2 Zawodnicy z klas STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150 oraz SUPERPIT będą przyporządkowani do grup wyścigowych ELITE/PRO/ROOKIE a STOCK 125 oraz PIT LADIES w grupach PRO oraz ROOKIE na podstawie systemu określonego w pkt 1.20.7 Zasad Rozgrywek Minimoto-cykle Pit Bike 2020.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Zasad Rozgrywek Minimoto-cykle Pit Bike 2020.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników znajdować się będzie przy parku maszyn. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m

**Dyrektor zawodów
Maciej Flor**

**Zatwierdzone przez OKSM ZO PZM w Bydgoszczy
dnia 20.07.2020**



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego
BYDGOSZCZ

Harmonogram czasowy
Otwarte Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM
„RUNDA ROZGRZEWKOWA NA ASFALCIE”

Czwartek, 30.07.2020

15:00-17:00 Biuro zawodów - **Rejestracja uczestników zawodów**

15:00-17:00 Odbiór techniczny do zawodów

Zawody, Piątek 31.07.2020

7:15 Czynne biuro zawodów

7:15 - 10.30 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

7:30 - 11.00 Odbiór techniczny

8.30 **Odprawa dla jazd pokazowych**

8.40 Egzamin teoretyczny

9.00 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

9.15 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP**

9.30 Trening wolny STOCK 90 i PIT GIRLS (12 min.)

9.45 Trening wolny GRUPA CZERWONA (12 min.)

10.00 Trening wolny GRUPA NIEBIESKA (12 min.)

10.15 Trening wolny GRUPA ŻÓŁTA (12 min.)

10.30 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

10.45 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP**

11.00 Trening kwalifikacyjny STOCK 90 i PIT GIRLS (15 min.)

11.20 Trening kwalifikacyjny GRUPA CZERWONA (15 min.)

11.40 Trening kwalifikacyjny GRUPA NIEBIESKA (15 min.)

12.00 Trening kwalifikacyjny GRUPA ŻÓŁTA (15 min.)

12.20 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

12.25 **SPOTKANIE JURY**

12.35 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP**

12.35 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

13.00 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 I PIT GIRLS (8 okrążeń)

13.20 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (8 okrążeń)

13.40 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (10 okrążeń)

14.05 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (10 okrążeń)

14.25 Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)

14.45 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (8 okrążeń)

15.05 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (10 okrążeń)

15.30 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 I PIT GIRLS (8 okrążeń)

15.50 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (10 okrążeń)

16.15 Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP

16.20 SPOTKANIE JURY