



Regulamin uzupełniający
2 Rundy Otwartych Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM
PIT BIKE Cross Country 2020
“PIT BIKE CUP”
Głazewo 04.10.2020 r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ

Adres klubu: 87-100 Toruń, ul. Kościuszki 16c

E-mail: otopit@otopit.pl

Sponsor główny rundy: PITBIKE.PL

2. Data i miejsce zawodów

Data: 04.10.2020 r.

Głazewo k/Unisławia

Koordynaty: GPS (baza zawodów): 53.184711, 18.384756

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów

- Wiesław Szafranski lic. „I” nr 00084

Dyrektor Zawodów

- Łukasz Pawlikowski

Kierownik biura zawodów - Sylwia Żółtowska

Kierownik kontroli technicznej

- Marcin Głowacki

Kierownik trasy

- Mateusz Piontkowski

Komisarz Ochrony Środowiska

- Dawid Połaszczyk, lic. 332/2018, typ M/Ż

Chronometraż

- Motoresults

Lekarz

- Paramedic Chełmno

4. Zgłoszenia do zawodów.

4.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Istnieje również możliwość wcześniejszego składania zgłoszeń do zawodów w siedzibie sklepu PITBIKE.PL, przy ul. Spółdzielcza 8, 87-162 Grębocin.

Aby dokonać zgłoszenia na zawody wypełnij formularz dostępny pod adresem: <https://otopit.pl/pitbike-pl-cup/>. Po wypełnieniu formularza zawodnik/kandydat otrzyma maila z gotowym, wypełnionym zgłoszeniem, które należy wydrukować i dostarczyć z kompletem dokumentów do biura zawodów.

4.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 01.10.2020 r. o godz. 24.00.

II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 10.30 w dniu zawodów.

4.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimoto-cykle Pit bike 2020 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

5. Biuro zawodów

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

a) Zawodnicy:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów prawnych)
 - właściwą licencję sportową zawodnika **ważną** na 2020 r.,
 - kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów,
 - potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** Stowarzyszenie MX OTOPIŃ TORUŃ / tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP*,
- b) Uczestnicy bez licencji sportowej:
- dokument tożsamości
 - kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich o zdolności do zawodów (niepełnoletni uczestnik)
 - wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/ zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców / opiekunów ustawowych)
 - oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach wraz z oświadczeniem o stanie zdrowia (pełnoletni uczestnik)
 - opłacenie składki ubezpieczenia NNW w biurze zawodów 25 zł
 - potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** Stowarzyszenie MX OTOPIŃ TORUŃ /tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP*

6. Wpisowe do zawodów

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora (potwierdzenie opłaty należy okazać w biurze zawodów).

6.2 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie (wpływ na konto klubu) wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - 100 zł
- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - 150 zł

Kwota wpisowego zawiera już opłatę a udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

6.3 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie (w szczególności w biurze zawodów w dniu zawodów), jest o 20 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

6.4 W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

7. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla dyscypliny cross country. Obowiązuje w szczególności kask z aktualną homologacją.

8. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Mini motocykle pit bike muszą spełniać wymagania Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykle Pit Bike YCF, MRF 2020 .

Klasa Masters musi spełniać wymagania klasy Super Pit. Dla klasy Pit Masters kolorem tła jest biały, numery w kolorze czerwonym.

Marki opon we wszystkich klasach są dowolne z zastrzeżeniem rozmiarów dla klas:

stock 90 - maksymalny rozmiar tył 3.00-10, przód 60/100-12

stock 125, stock 150, stock 150 junior, pit ladies - maksymalny rozmiar tył 80/100-12, przód 60/100-14

9. Jazdy pokazowe

9.1 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle.

9.2 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

10. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej. Kategoryczny zakaz:

- jazdy w parku maszyn bez kasków i/lub z nadmierną prędkością;
- udostępniania motocykli osobom trzecim, tzn. niezgłoszonym do startu w zawodach, pod rygorem usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas zawodów.

Zawodników w dniu zawodów obowiązuje zakaz jazdy na Pit Bike'u w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.

11. Trasa wyścigu.

Długość trasy 800m - 1200m. Przebieg po terenie płaskim około 30% trasy, na pozostałym odcinku po terenie na którym mogą znajdować się skoki nie wyższe niż 200 cm

12. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

13. Obowiązki zawodników

13.1 Po każdym z wyścigów, zawodnicy zajmujący pierwsze trzy miejsca zobowiązani są kierować się niezwłocznie do wyznaczonej strefy zamkniętej, zajmując w niej oznaczone pozycje, zgodne z zajęтым miejscem w wyścigu. W przypadku prowadzenia relacji medialnej zobowiązani są do udzielenia wywiadu. Na wniosek sędziego lub dyrektora zawodów motocykle w strefie zamkniętej mogą przejść dodatkowe badanie techniczne.

13.2 Powierzchnia reklamowa na czapkach/okryciach głowy zawodników podczas przyznawania nagród i wyróżnień na podium zastrzeżona jest dla Organizatora zawodów. Zawodnicy odbierający na podium nagrody i wyróżnienia zobowiązani są do ubrania przekazanej przez organizatora zawodów czapki z logo odpowiedniego sponsora. Niezastosowanie się do tego obowiązku może skutkować nałożeniem kary pieniężnej w wysokości do 5.000 zł.

13.3 Podczas odbierania nagród i wyróżnień na podium zawodnicy zobowiązani są do posiadania estetycznego stroju sportowego.

13.4 Promowanie przez zawodnika w trakcie zawodów przedsiębiorcy wymaga zgody Organizatora. Organizatorowi zawodów przysługuje uprawnienie do nakazania zawodnikowi usunięcia z terenu rozgrywania zawodów logo i/lub nazwy przedsiębiorcy, w szczególności przedsiębiorcy, który stanowi podmiot konkurencyjny dla oficjalnych sponsorów Organizatora lub Zawodów. Dotyczy to w szczególności banerów, namiotów, flag itp.

13.5 Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora lub PZM dla celów promocyjno-reklamowych rozgrywek (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia) bez odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

14. Postanowienia końcowe

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym Otwartych Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM PIT BIKE Country 2020 "PIT BIKE CUP" oraz niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Dyrektor Zawodów: Łukasz
Pawlikowski

**Zatwierdzone przez OKSM ZO PZM w Bydgoszczy
dnia, 29.09.2020 roku**



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego
BYDGOSZCZ

**2 Runda Otwartych Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM
PIT BIKE Cross Country 2020, "PIT BIKE CUP"
Głazewo 04.10.2020 r.**

Harmonogram czasowy zawodów

SOBOTA 03.10.2020 (trening)

- 9.30** rejestracja jazd wolnych
10.00 - 15.00 jazdy wolne (koszt 30 zł)
14.00 - 16.30 czynne biuro zawodów
14.00- 16.30 odprawa techniczna
16.00 egzamin teoretyczny na licencję

Harmonogram sobotnich jazd:

- 10.00 do 90cc - wolniejsza grupa
10.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
10.30 do 125cc oraz Pit Ladies
10.45 pow. 125cc (Masters, Amator inni)
11.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
11.15 prace na torze
- 11.30 do 90cc wolniejsza grupa
11.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
12.00 do 125cc oraz Pit Ladies
12.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)
12.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
12.45 prace na torze
- 13.00 do 90cc wolniejsza grupa
13.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
13.30 do 125cc oraz Pit Ladies
13.45 pow 125cc (Masters, Amator inni)
14.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
14.15 prace na torze
- 14.30 do 90cc wolniejsza grupa
14.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc
15.00 do 125cc oraz Pit Ladies
15.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)
15.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior
15.45 prace na torze

NIEDZIELA 04.10.2020

7.30 - czynne biuro zawodów

7.30 - 10.30 - rejestracja uczestników

7.30 - 11.00 - odbiór techniczny

8.15 - Egzamin teoretyczny

8.50 - *JAZDY POKAZOWE do 90cc*

9.05 - *JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc*

9.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy MASTERS i AMATOR (15 min)

9.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 90 (15 min)

10.00 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 125 i PIT LADIES(15 min)

10.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 150 JUNIOR (15 min)

10.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy SUPER PIT i STOCK 150 (15 min)

11.00 *JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min)*

11.15 *JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc(12 min)*

11.30 - ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.55 - wyjazd do I wyścigu klasy AMATOR i MASTERS (10 min. + 2 okrążenia)

12.15 - wyjazd do I wyścigu klasy STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

12.35 - wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 125 i PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

13.00 - wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

13.25 - wyjazd do I wyścigu STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

PRZERWA TECHNICZNA

14.00 - *JAZDY POKAZOWE do 90cc(10 min.)*

14.12 - *JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc(10 min)*

14.25 - wyjazd do II wyścigu klasy do AMATOR i MASTERS (10min. + 2 okrążenia)

14.45 - wyjazd do II wyścigu STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

15.05 - wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 125 i PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

15.30 - wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

15.55 - wyjazd do II wyścigu dla klas klas STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

16.15 - *JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min.)*

16.30 - *JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min)*

16.45 - ogłoszenie wyników i zakończenie zawodów

