



Mistrzostwa Okręgu „SUPER SPRINT”

REGULAMIN RAMOWY 2020

**Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy
w Bydgoszczy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego**

Niniejszy regulamin stanowi własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

1. Ustalenia ogólne

- 1.1.** SUPER SPRINT jest imprezą otwartą, rozgrywaną na trasie (torze) o stałej nawierzchni.
Do rozgrywek SUPER SPRINT zaliczone będą imprezy zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2020
- 1.2.** Nadzór nad przebiegiem SUPER SPRINTU sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Bydgoszczy (zwana dalej OKSS).
- 1.3.** SUPER SPRINT organizowany jest przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM posiadające licencję uprawniającą od uczestniczenia we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.
- 1.4.** Cykl SUPER SPRINT rozgrywany będzie w oparciu o następujące przepisy:
 - a) Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.
 - b) Regulamin Amatorskich Imprez Sportowych
 - c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
 - d) Regulamin Uzupełniający imprezy.
- 1.5.** Obowiązkiem Organizatora każdej rundy SUPER SPRINT jest :
 - 1.5.1.** Opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy wraz z harmonogramem czasowym.
 - 1.5.2.** Przesłanie regulaminu uzupełniającego do ZO PZM w Bydgoszczy nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
 - 1.5.3.** Udostępnienie przez Organizatora imprezy na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.

2. Charakter imprezy, trasa.

- 2.1.** Trasa, harmonogram, przebieg SUPER SPRINT muszą być zgodne z wymogami w/w regulaminów.
- 2.2.** Charakterystyka trasy
 - a) Długość trasy: minimum 1000 m.
 - b) Nawierzchnia: utwardzona droga (beton, asfalt) pozbawiona luźnego materiału.
 - c) W razie potrzeby zmniejszenia prędkości przejazdu trasy i wymuszenia kierunku jazdy należy ustawić elementy spowalniające w postaci pachołków, szykan itp.
 - d) samochody mogą startować co 30 sekund po sobie, jeśli start i meta nie są w tym samym miejscu, w innym przypadku na trasie może znajdować się tylko jeden samochód.
- 2.3.** Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

3. Dopuszczeni uczestnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy, ubezpieczenie OC samochodu oraz zaleca się ubezpieczenie NNW. Samochody sportowe muszą posiadać ubezpieczenie NNW. Dopuszcza się inne rozwiązanie za pisemną zgodą Dyrektora Zawodów.

4. Wpisowe, zgłoszenia, reklama

- 4.1.** Wpisowe do SUPER SPRINT na 2020 rok wynosi maksymalnie:
 - a) 120 PLN od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2020 r.,
 - b) 200 PLN od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM.

- 4.2.** Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy.
- 4.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania rundy SUPER SPRINT lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SUPER SPRINT ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.
- 4.4.** Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą imprezę SUPER SPRINT jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
- 4.5.** Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.
- 4.6.** Przez fakt podpisania zgłoszenia do udziału w imprezie Uczestnik potwierdza znajomość niniejszego Regulaminu oraz zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu, a także wszelkiego rodzaju komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Władze Imprezy. Za podpisane dokumenty w pełni odpowiada Uczestnik.

5. Dopuszczone samochody/podział na klasy

5.1. Dopuszczone samochody.

Do startu dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

5.2. Podział na klasy:

- K1- (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7)- samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm³
- K2- (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8)- sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm³
- K3- (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9)- sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm³
- K4- (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16)- sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm³, oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- OPEN (pozostałe samochody) w tym buggy
- Gość- kierowca/zawodnik posiadający licencję.

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7. Samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

5.3. Badanie kontrolne jak punkcie 9 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych

6. Władze Imprezy SUPER SPRINT

6.1. Osoby oficjalne:

a) Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

- Przewodniczący ZSS
- Sędzia ZSS
- Sędzia ZSS

b) Dyrektor/sędzia główny/asystenci dyrektora

c) Osoba odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami/kierownik Biura Zawodów

d) Chronometrażysta

e) Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu

f) Komisarz Ochrony Środowiska

g) Ratownik medyczny/lekarz-według Zał. H do MKS FIA

h) Kierownik badania kontrolnego/sędzia techniczny

6.2. Przewodniczący i sędziowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

6.3. Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS.

7. PRZEBIEG ZAWODÓW:

- zapoznanie się z trasą/trening wolny
- przejazd 1
- przejazd 2
- przejazd 3

7.1. Zapoznanie z trasą musi być umożliwiające każdemu uczestnikowi zawodów/imprezy. Każdy zgłoszony uczestnik zawodów winien mieć możliwość przejścia trasy na pieszo i/lub przejechania samochodem.

7.2. Powtórka startu jest zabroniona.

7.3. Pomiar czasu musi być wykonany z dokładnością 1/100 sekundy.

7.4. Stosuje się sygnalizację flagami zgodnie z Załącznikiem H do MKS FIA.

7.5. Każde niedostosowanie się do sygnalizacji flagami pociągnie za sobą konsekwencje nałożenia kary przez ZSS.

7.6. W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub zawodów Władzom Zawodów.

7.7. Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

8. Klasyfikacja w rundach SUPER SPRINT

8.1. Runda cyklu zawodów odbywa się poprzez trzykrotne przejechanie wyznaczonej trasy danej z pomiarem czasu. Jako wynik końcowy uznana będzie suma wszystkich czasów z danej rundy. Do punktacji uwzględnia się uzyskane punkty karne.

8.2. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- a) klasyfikacja generalna,
- b) klasyfikacja w klasach,
- c) klasyfikacja klubowa
- d) klasa GOŚĆ - zawodnicy są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

8.3. W klasyfikacji generalnej i w klasach stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.4. Do klasyfikacji klubowej liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyżej sklasyfikowanych kierowców jednego klubu z klas od 1 do 4 z wyłączeniem K GOŚĆ.

9. Falstart i kary czasowe za wykroczenia:

9.1. Falstart następuje w sytuacji przekroczenia wyznaczonej linii startu przed sygnałem startu.

9.2. Decyzję o zaistnieniu falstartu podejmuje Dyrektor Wyścigu przy pomocy sędziego startu.

9.3. Kary czasowe za wykroczenia wg załącznika nr 1. Regulaminu-AIS

10. Nagrody w rundach SUPER SPRINT

10.1. Organizator każdej rundy SS zobowiązany jest zapewnić:

- a) W klasyfikacji generalnej za 1, 2, 3 miejsce, puchary dla kierowców,
- b) W poszczególnych klasach za 1, 2, 3 miejsce puchary dla kierowców,
- c) W klasyfikacji klubowej za 1, 2, 3 miejsce - po 1 pucharze dla klubu.

10.2. Nagrodzeni kierowcy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

11. Klasyfikacje roczne

11.1. Kierowca zostanie sklasyfikowany w sezonie, jeżeli ukończy minimum 3 rundy.

11.2. Do klasyfikacji będą liczone punkty zdobyte w „N- 1” z rozegranych rund, gdzie N oznacza liczbę rund całego cyklu zawodów.

11.3. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach SUPER SPRINT

11.4. W SUPER SPRINT prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

11.4.1. indywidualna generalna,

11.4.2. indywidualna w poszczególnych klasach,

11.4.3. klasyfikacja klubowa.

11.4.4. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane tytuły Mistrza, Wicemistrza oraz II Wicemistrza za 1, 2 i 3 miejsce.

11.4.5. Klasyfikacja w klasach.

W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców, w klasyfikacji każdej z klas przyznane

zostaną następujące tytuły:

- a) do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce - Mistrz
- b) do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce - Mistrz i Wicemistrz
- c) powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce - Mistrz, Wicemistrz, II Wicemistrz

11.4.6. Klasyfikacja klubowa.

W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane tytuły za 1, 2 i 3 miejsce - Mistrz, Wicemistrz, II Wicemistrz

12. Protesty

12.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

12.3. Terminy składania protestów:

- a) w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w klasyfikacji prowizorycznej
- b) 30 minut od ich wywieszenia,
- c) protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Ubezpieczenie

13.1. Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

14. Odpowiedzialność organizatora

14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania SUPER SPRINT, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. Inne postanowienia

15.1. Wyposażenia bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem 3 - Regulaminu AIS

16. Przepisy końcowe

Zabrania się udziału w zawodach pod wpływem alkoholu czy innych środków odurzających.

W przypadku, jeżeli badanie na obecność alkoholu lub innych środków odurzających da wynik pozytywny, załoga zostaje w trybie natychmiastowym wykluczona z zawodów, a wszystkie uzyskane tego dnia wyniki na próbach sportowych zostają anulowane. Każdy Uczestnik, Sędzia, Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

17. Ochrona środowiska

Zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM

18. Organizatorzy i kalendarz

18.1. Organizatorem rund zaliczanych do SUPER SPRINT są:

- Automobilklub Toruński
- Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu
- Automobilklub Toruński delegatura w Wąbrzeźnie
- Automobilklub Włocławski
- Automobilklub Kujawsko-Pomorski

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM Bydgoszcz, dnia: 06.03.2020 roku