

Polski Związek Motorowy, Zarząd Okręgowy w Bydgoszczy

Regulamin Amatorskich Imprez Kartingowych 2020

Bydgoszcz, marzec 2020

Regulamin Amatorskich Imprez Kartingowych - 2020

§ 1 Postanowienia wstępne

- Niniejszy Regulamin zawiera ramowe zasady przebiegu **Amatorskich Imprez Kartingowych** Sezon 2020 (dalej „Imprezy”).
- Amatorskie Imprezy Kartingowe mają charakter nauki i pokazów w celu zdobycia wiedzy i umiejętności:
 - w bezpiecznej jeździe w ruchu drogowym (PRZEZ ZABAWĘ DO BEZPIECZENSTWA)
 - rywalizacji sportowej jazdy gokartem po torze. (AMATORSKIE KARTINGOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU)
- Organizatorem Imprez jest Polski Związek Motorowy, Zarząd Okręgowy w Bydgoszczy, przy ul. Fordońskiej 116 (dalej „Organizator”). Organizator Imprez ma prawo zlecić imprezę Automobilklubom i Klubom zrzeszonym w Polskim Związku Motorowym.
- Miejscem odbywania się Imprez jest Tor Kartingowy w Bydgoszczy „KARTODROM BYDGOSZCZ” przy ul. Fordońskiej 116 wjazd ul. Oksywską, tel. +48 52 345 20 44, e-mail: zarzad-okregowy-bydgoszcz@pzm.pl
- Nadzór nad przebiegiem Amatorskich Imprez Kartingowych sprawuje Okręgowa

Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej OKSK).

- Miejscem składania zapisów na listę startową Imprezy jest Biuro Organizatora.
- Nad prawidłowym przebiegiem Imprezy czuwają sędziowie wyznaczeni przez Organizatora – Sędzia Imprezy, Sędzia Startu.
- Sędzia Startu może nałożyć kary za niesportowe zachowanie podczas rywalizacji sportowej jazdy gokartem po torze za pomocą określonych w niniejszym regulaminie flag.
- Sędzia Imprezy rozstrzyga wszelkie kwestie sporne oraz ostatecznie decyduje o zastosowaniu kary wobec uczestnika za niesportowe zachowanie, podczas całego przebiegu Imprezy.
- Sędzia rozstrzygając kwestie sporne oraz decydując o zastosowaniu kary wobec uczestników, stosuje obowiązujące w Imprezach przepisy, a także kieruje się ogólnie przyjętymi zasadami sportowej rywalizacji FAIR-PLAY.
- Każdy uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących w Imprezie przepisów i zasad, a także zobowiązany jest stosować się do poleceń sędziów i Organizatora, w tym poleceń obsługi toru.
- Imprezy przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
 - niniejszy Regulamin Amatorskich Imprez Kartingowych PZM
 - Regulamin Toru KARTODROM BYDGOSZCZ,
 - Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
- Ponadto, każdy uczestnik z chwilą zapisania się na listę startową Imprezy, aż do ich zakończenia, zobowiązany jest do bieżącego śledzenia komunikatów zamieszczanych przez Organizatora na stronie internetowej www.pzm.pl oraz na tablicy ogłoszeń podczas imprezy. W szczególności chodzi o komunikaty dotyczące zmian w niniejszym Regulaminie, a także wszystkich nieuregulowanych spraw związanych z przebiegiem Imprez na dzień powstania Regulaminu, m.in.: zmian terminu rundy Imprez, planowanej godziny rozpoczęcia rundy, harmonogramu minutowego czasu startów uczestników.
- Organizator ma prawo do wprowadzenia zmian w harmonogramie minutowym imprezy, w trakcie trwania rundy. Zmiana zostanie ogłoszona komunikatem.

§ 2 Terminy Imprez

- Imprezy składają się z 4 rund.
- Imprezy są rozgrywane w dwóch terminach przewidzianych przez Organizatora. W jednym terminie rozgrywane są dwie rundy.
- Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminów, ze szczególnym uwzględnieniem przyczyn wynikających z niekorzystnych warunków atmosferycznych, które mogą uniemożliwić przeprowadzenie danej rundy Imprezy, w szczególności warunków związanych z obfitymi opadami deszczu.
- Komunikaty o zmianie regulaminowych terminów Imprez Organizator zamieszcza na stronie internetowej www.bydgoszcz.pzm.pl a w nagłych przypadkach dodatkowo informuje telefonicznie każdego z zapisanych zawodników o zaistniałej zmianie terminu.
- Przyjmuje się, że zamieszczenie przez Organizatora ww. komunikatów nastąpi nie później niż na 12 h przed planowanym terminem rundy Imprezy.

- W przypadku, gdy na 12 h przed rozpoczęciem rundy Imprezy nie było możliwe przewidzenie niekorzystnych warunków atmosferycznych, a które ostatecznie w opinii sędziów i Organizatora będą uniemożliwiać rozpoczęcie lub kontynuację rozpoczętej rundy Imprezy, Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub zmiany terminu Imprezy, bez konieczności wcześniejszego zamieszczenia komunikatu.

§ 3 Warunki uczestnictwa w Imprezach

- Warunkiem uczestnictwa w rundzie Imprezy jest złożenie zapisu na listę uczestnictwa w Imprezie w Biurze Organizatora oraz dokonanie wpłaty wpisowego za rundę Imprezy.
- Uczestnikiem Zawodów może być osoba powyżej 12 roku życia.
- Wszyscy uczestnicy, którzy w terminie odbywania się rundy Imprezy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć w Biurze Organizatora pisemną zgodę opiekuna prawnego, którego obecność jest konieczna podczas rundy Imprezy
- Minimalny wzrost uczestnika wynosi 140 cm.
- Każdy z uczestników, zobowiązany jest stawić się na torze **minimum 30 minut przed planowanym czasem** rozpoczęcia każdej rundy Imprezy.
- Każdy z uczestników, zobowiązany jest do przestrzegania organizacji przebiegu Imprezy.
- Każdy z uczestników, poprzez wniesienie wpisowego, zgadza się na przetwarzanie jego danych osobowych dla celów marketingowych Organizatora i sponsorów Imprezy, zgadza się na upublicznienie swoich danych w oficjalnych informacjach prasowych przed i po kolejnych rundach Imprezy oraz zgadza się upublicznienie swoich danych w tabelach wyników Imprezy.
- Każdy z uczestników, poprzez wniesienie wpisowego wyraża również zgodę na publikację i wykorzystania materiałów fotograficznych oraz audio-wizualnych z jego wizerunkiem do promocji toru oraz Imprezy.
- Uczestnikiem nie może być osoba, która aktualnie posiada licencję zawodniczą kartingową.
- Uczestnikiem nie może być osoba, która aktualnie jest pracownikiem toru Organizatora.
- Uczestnikiem nie może być osoba, która jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających oraz osoba w ciąży.
- Organizator zastrzega sobie prawo dopuszczenia do uczestnictwa w Imprezie pracowników firm partnerskich i sponsorów Imprezy.

§ 4 Koszty uczestnictwa w Imprezie i przywileje

- Wpisowe za jeden dzień Imprezy wynosi 80 zł
- Wpisowe za jeden dzień imprezy obejmuje dwie rundy Amatorskich Imprez Kartingowych.





- Jedna runda obejmuje:
 - w części „PRZEZ ZABAWĘ DO BEZPIECZEŃSTWA” (sesje treningowe „TW i TO”)
 - w części „AMATORSKIE KARTINGOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU” (biegi eliminacyjne „E” i biegi finałowe „F”)
- Każdy uczestnik Imprezy otrzymuje nieodpłatnie „KARTĘ STAŁEGO KLIENTA PZM”, która uprawnia do korzystania z 10 % zniżki w wypożyczalni gokartów „KARTODROM BYDGOSKI”
- Każdy uczestnik Imprezy ma prawo do nieodpłatnego parkowania samochodu na torze „KARTODROM BYDGOSZCZ”, podczas odbywania się Imprezy.





§ 5 Gokarty

- Zawody odbywają na gokartach o pojemności 270 ccm - 9KM.
- Organizator zobowiązuje się dokładać wszelkich starań oraz dbać o dobry stan techniczny i przygotowanie gokartów do Imprezy, tak by wszystkie gokarty jeździły na optymalnie wyrównanym poziomie.
- Organizator ma prawo wystawić do każdego losowania inną pulę gokartów.
- W przypadku awarii gokarta podczas TW, TO, E lub F, zawodnikowi zostaje wymieniony gokart, o ile jest dostępny. Awaria gokarta nie powoduje neutralizacji oraz przedłużenia E, lub F.

§ 6 Flagi

- Podczas Zawodów obowiązuje sygnalizacja przy użyciu flag, którą stosują sędziowie Imprezy oraz wyznaczeni przez Organizatora pracownicy obsługi toru.
- Flagi stosowane podczas Imprezy:

/ 	1) Flaga zielona – sygnalizuje rozpoczęcie, wznowienie Wyścigu lub odwołanie niebezpieczeństwa na torze.
Ponadto, flaga zielona ze znakiem „V” pokazana uczestnikowi po starcie Wyścigu sygnalizuje jego przewinienie falstartu.	
/ 	2) Flaga narodowa – sygnalizuje start Wyścigu lub rozpoczęcie sesji treningowej (pierwszego okrążenia pomiarowego)
/ 	3) Flaga niebieska – sygnalizuje zbliżającego się szybszego uczestnika, któremu należy ustąpić pierwszeństwa.
Podczas Wyścigu flaga pokazywana jest tylko uczestnikowi dublowanemu.	
/ 	4) Flaga żółta – sygnalizuje wypadek lub niebezpieczeństwo na torze. Sygnalizacja flagą żółtą podczas TW nakazuje uczestnikom znaczne obniżenie prędkości, całkowity zakaz wyprzedzania i zachowanie ostrożności do czasu zakończenia sygnalizacji oraz ewentualnej zmiany sygnalizacji na flagą zieloną. Sygnalizacja flagą żółtą podczas TO, E, F nakazuje uczestnikom zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz

wyprzedzania.	
	5) Flaga czerwona – sygnalizuje natychmiastowe przerwanie TW, TO, E lub F i zatrzymanie się w miejscu linii start/meta, jednocześnie obowiązuje uczestników kategoryczny zakaz wyprzedzania oraz nakaz znacznego obniżenia prędkości i zachowania szczególnej ostrożności.
	6) Flaga czarno-biała – sygnalizowana na linii start/meta (ze wskazaniem nr gokarta), oznacza upomnienie dla uczestnika za niesportowe zachowanie na torze (niebezpieczną lub niesportową jazdę). Za kolejne niesportowe zachowanie na torze, uczestnikowi może zostać zasygnalizowana na linii start/meta flaga czarna (ze wskazaniem nr gokarta).
	7) Flaga czarna – sygnalizowana na linii start/meta (ze wskazaniem nr gokarta), oznacza wykluczenie uczestnika oraz nakazuje uczestnikowi natychmiastowy zjazd z toru do alei serwisowej.
	8) Flaga w czarno-białą szachownicę – sygnalizowana na linii start/meta oznacza koniec TW, TO, E lub F, jednocześnie nakazuje zawodnikowi zjazd z toru do alei serwisowej.

§ 7 System

System rozgrywek obejmuje :

- Sesję treningową wolną i na czas (oficjalną)
- Biegi eliminacyjne i biegi finałowe

Sesja treningowa

- Podczas sesji treningowej wolnej „TW” uczestnicy jeżdżą gokartami według kolejności zgłoszeń w grupach. O ilości grup, jak również o ilości uczestników przydzielonych do poszczególnych grup decyduje Organizator.
- Podczas sesji treningowej na czas „TO” uczestnicy jeżdżą wylosowanymi gokartami. Sposób losowania gokartów do sesji treningowej zostanie ustalony przez Organizatora podczas każdej rundy Imprezy.
- Podczas sesji treningowej na czas „TO” uczestnicy jeżdżą w grupach. O ilości grup, jak również o ilości zawodników przydzielonych do poszczególnych grup będzie decydował Organizator, w oparciu o ogólną ilość zawodników biorących udział w poszczególnych rundach Zawodów. Max. liczba uczestników w zawodach wynosi 36
- Przydział uczestników do poszczególnych grup sesji treningowej na czas „TO”, podczas rozgrywania każdej rundy Imprezy nastąpi na podstawie listy uczestników utworzonej podczas każdej rundy Imprezy.
- Czas trwania sesji treningowej wolnej „TW” - dwa okrążenia. Nie przewiduje się możliwości ponownego wjazdu na tor.
- Czas trwania sesji treningowej na czas (oficjalnego) „TO” - dwa okrążenia pomiarowe. Nie przewiduje się możliwości poprawienia treningu i ponownego wjazdu na tor.

- Trening na czas (oficjalny) „TO” rozpoczyna się wyjazdem z pól przedstartowych a kończy się zjechaniem z toru do alei serwisowej.
- Wynikiem treningu na czas (oficjalnego) „TO” jest czas najlepszego okrążenia uzyskanego przez danego uczestnika.

Biegi Eliminacyjne - 4 okrążenia,

- Po treningu oficjalnym zostaną przeprowadzone biegi eliminacyjne.
- Przydział uczestników do poszczególnych grup odbywa się w kolejności uzyskanych przez zawodników wyników klasyfikacji po treningu na czas (oficjalnym) „TO”.
- Pola startowe w biegach eliminacyjnych przyznawane są wg klasyfikacji po treningu na czas (oficjalnym) „TO” z podziałem na grupy:
 - do 9 uczestników - 1 grupa
 - do 18 uczestników - 2 grupy A,B (pierwszy do grupy A, drugi do grupy B, trzeci do grupy A itd.)
 - do 27 uczestników - 3 grupy A,B,C (pierwszy do grupy A, drugi do grupy B, trzeci do grupy C, czwarty do grupy A, itd.)
 - do 36 uczestników - 4 grupy A,B,C,D (pierwszy do grupy A, drugi do grupy B, trzeci do grupy C, czwarty do grupy D, piąty do grupy A, itd.)
- Podczas biegów eliminacyjnych uczestnicy jeżdżą wylosowanymi gokartami. Sposób losowania gokartów do biegów eliminacyjnych zostanie ustalony przez Organizatora podczas każdej rundy Imprezy.
- Uczestnikowi, który nie przejechał pełnego dystansu biegu przyznane będzie miejsce wg ilości przejechanych okrążeń.

Biegi finałowe - 4 okrążenia,

- Do biegów finałowych kwalifikują się przy:
 - 1 grupie - wszyscy uczestnicy wg kolejności w biegu eliminacyjnym,
 - 2 grupach - pierwszych 4 uczestników z każdej grupy
 - 3 grupach - pierwszych 3 uczestników z każdej grupy
 - 4 grupach - pierwszych 2 uczestników z każdej grupy
- Pola startowe w biegach finałowych przyznawane są wg klasyfikacji po biegach eliminacyjnych.

W finale A:

- w przypadku 1 grupy – pierwszy pole 1, drugi pole 2, trzeci pole 3, itd.
- w przypadku 2 grup – pierwszy z grupy A pole 1, pierwszy z grupy B pole 2, drugi z grupy A pole 3 itd.
- w przypadku 3 grup – pierwszy z grupy A pole 1, pierwszy z grupy B pole 2, pierwszy z grupy C pole 3, drugi z grupy A pole 4, drugi z grupy B pole 5, itd.
- w przypadku 4 grup – pierwszy z grupy A pole 1, pierwszy z grupy B pole 2, pierwszy z grupy C pole 3, pierwszy z grupy D pole 4, drugi z grupy A pole 5 itd.

W finale B:

- w przypadku 2 grup – piąty z grupy A pole 1, piąty z grupy B pole 2, szósty z grupy A pole 3, szósty z grupy B pole 4, siódmy z grupy A pole 5, itd.
- w przypadku 3 grup – czwarty z grupy A pole 1, czwarty z grupy B pole 2, czwarty z

grupy C pole 3, piąty z grupy A pole 4, piąty z grupy B pole 5, itd.
- w przypadku 4 grup - trzeci z grupy A pole 1, trzeci z grupy B pole 2, trzeci z grupy C pole 3, trzeci z grupy D pole 4, czwarty z grupy A pole 5 itd.

W finale C:

- w przypadku 3 grup – siódmy z grupy A pole 1, siódmy z grupy B pole 2, siódmy z grupy C pole 3, ósmy z grupy A pole 4, ósmy z grupy B pole 5, itd.
- w przypadku 4 grup - piąty z grupy A pole 1, piąty z grupy B pole 2, piąty z grupy C pole 3, piąty z grupy D pole 4, szósty z grupy A pole 5 itd.

- Podczas biegów finałowych uczestnicy jeżdżą wylosowanymi gokartami. Sposób losowania gokartów do biegów finałowych zostanie ustalony przez Organizatora podczas każdej rundy Imprezy.

Uczestnikowi, który nie przejechał pełnego dystansu biegu przyznane będzie miejsce wg ilości przejechanych okrążeń.

Start w biegu jest startem zatrzymanym, a zawodnicy mają obowiązek ustawienia się na polach startowych w wyznaczonym przez Organizatora czasie. Start następuje po zgaszeniu czerwonych świateł.

§ 8 Punktacja

Po każdej rundzie za uzyskane miejsca przyznawane będą uczestnikom punkty w następujący sposób:

Miejsce pierwsze	- 15 pkt
Miejsce drugie	- 13 pkt
Miejsce trzecie	- 12 pkt
Miejsce czwarte	- 11 pkt
Miejsce piąte	- 10 pkt
Miejsce szóste	- 9 pkt
Miejsce siódme	- 8 pkt
Miejsce ósme	- 7 pkt
Miejsce dziewiąte	- 6 pkt
Miejsce dziesiąte	- 5 pkt
Miejsce jedenaste	- 4 pkt
Miejsce dwunaste	- 3 pkt
Miejsce trzynaste	- 2 pkt
Miejsce czternaste i dalsze	- 1 pkt

Uczestnik, który otrzymał karę wykluczenia, nie ukończył rundy lub nie uczestniczył w rundzie otrzymuje – 0 pkt.

§ 9 Klasyfikacja końcowa

- W sezonie 2020 w Amatorskich Kartingowych Mistrzostwach Okręgu obowiązuje klasyfikacja indywidualna uczestników,
- Do końcowej klasyfikacji Amatorskich Kartingowych Mistrzostw Okręgu uczestnikowi liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach.
- W przypadku równej liczby punktów o miejscu indywidualnym decyduje:
- większa liczba lepszych miejsc zdobytych w poszczególnych rundach

- lepsze miejsce uzyskane w ostatnim biegu finałowym
- w razie dalszej równowagi miejsca przyznaje się ex-quo

§ 10 Nagrody

- Organizator przewidział nagrody obowiązkowe, które będą wręczane po zakończeniu poszczególnych rund, w ramach obowiązującej klasyfikacji indywidualnej.
- Uczestnicy w ramach klasyfikacji indywidualnej otrzymają:
 - za 1 miejsce - puchar,
 - za 2 miejsce - puchar,
 - za 3 miejsce - puchar.
- Organizator, przy współpracy ze sponsorami przewiduje nagrody dodatkowe dla uczestników najwyżej sklasyfikowanych po zakończeniu wszystkich rund, które zostaną uroczyście wręczone podczas uroczystości zakończenia sezonu motorowego 2020.
- Lista nagród dodatkowych zostanie ogłoszona przez Organizatora w trakcie trwania Imprezy

§ 11 Zasady i kary

- Każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania wszelkich przepisów, poleceń oraz komunikatów.
- Każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania ogólnie przyjętych zasad rywalizacji sportowej FAIR-PLAY.
- Podczas trwania Imprezy obowiązują zaostrzone zasady dotyczące zachowania uczestników na torze.
- Wobec uczestników naruszających przepisy normujące zasady Imprezy oraz uczestników niestosujących się do poleceń sędziów lub Organizatora i obsługi toru, a w trakcie jazdy po torze niestosujących się do sygnalizacji flag oraz jeżdżących niebezpiecznie po torze, nakładane będą kary przewidziane w dalszej treści niniejszego Regulaminu.
- Szczególne zasady dotyczące zachowania na torze:
 - podczas sesji treningowej na czas (oficjalnej), uczestnicy nie powinni walczyć między sobą, lecz starać się uzyskać jak najlepszy czas okrążenia. Uczestnicy powinni zwracać szczególną uwagę na to, żeby nie utrudniać sobie i innym kierowcom uzyskania czystego okrążenia pomiarowego.
 - W tym celu, w momencie rozpoczęcia kwalifikacji każdy zawodnik powinien zadbać o dostateczną odległość względem innych zawodników;
 - zarówno podczas biegów eliminacyjnych jak i biegów finałowych, zabronione jest celowe blokowanie innego zawodnika, jak również blokowanie rywali podczas dublowania, celowe hamowanie lub zwalnianie bez uzasadnienia, celowe uderzenie i wypychanie z toru jazdy zawodnika poprzedzającego, powodujące utratę jego prędkości, jak również zabronione jest powodowanie wszelkiego rodzaju kolizji;
 - ponadto, zarówno podczas biegów eliminacyjnych jak i biegów finałowych,

zabroniona jest jazda zygzakiem, zdejmowanie kasku i innych elementów ubrania podczas jazdy, jakiegokolwiek modyfikacje przy gokarcie w celu nieuczciwego osiągnięcia lepszego rezultatu oraz wszelkie inne niewymienione zachowania niebezpieczne lub mające na celu uniemożliwienie udziału w imprezie rywalom, lub wskazujące na rywalizację niezgodną z zasadami sportowymi FAIR-PLAY;

- w sytuacji awarii gokarta oraz wypadku lub kolizji uniemożliwiającej dalszą jazdę gokarta, uczestnik zobowiązany jest podnieść rękę do góry w celu przywołania obsługi toru. Zabrania się opuszczania gokarta bez wyraźnego pozwolenia ze strony obsługi toru. Wyjątek stanowi sytuacja, w której bezpieczeństwo uczestnika jest bezpośrednio zagrożone, wówczas w miarę możliwości należy jak najszybciej oddalić się w bezpieczne miejsce na torze.
- Przewidziane przez Organizatora kary regulaminowe nakładane na uczestników przez sędziów:
 - kara upomnienia, która jest równoznaczna z pokazaniem uczestnikowi czarno-białej flagi. Kara ma charakter porządkowy i nie skutkuje żadnymi konsekwencjami dla uczestnika, ale oznacza, że za powtórne dowolne przewinienie uczestnika zostanie wymierzona kara czasowa, przesunięcia, lub wykluczenia. Przy czym kara wykluczenia zostanie zasygnalizowana poprzez pokazanie zawodnikowi czarnej flagi. Ostatecznie o rodzaju wymierzonej powtórnej kary zadecydują sędziowie;
 - kara czasowa 1 s. – doliczana do wyniku sesji treningowej;
 - kara czasowa 5 s. – doliczana do ogólnego czasu uzyskanego podczas biegu eliminacyjnego lub finałowego;
 - kara przesunięcia o określoną przez sędziego liczbę pozycji na starcie do biegu eliminacyjnego lub finałowego,
 - kara wykluczenia w biegu eliminacyjnym – oznacza automatyczne przesunięcie uczestnika na ostatnie miejsce w danym biegu;
 - kara wykluczenia w biegu finałowym – oznacza automatyczne przesunięcie uczestnika na ostatnie miejsce w danej rundzie;
- Organizator dopuszcza także możliwość nałożenia przez sędziego Imprezy innej kary niż te, które zostały przewidziane ramowo w treści niniejszego Regulaminu.

§ 12 Postanowienia końcowe

- Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w dowolnym czasie trwania Imprezy, z jednoczesnym poinformowaniem uczestnika o wprowadzonych zmianach.
- We wszelkich sprawach nieuregulowanych w treści niniejszego Regulaminu, a dotyczących organizacji i przebiegu Imprezy decyduje Organizator.
- Udział w Imprezie jest równoznaczny z zapoznaniem się oraz akceptacją niniejszego Regulaminu przez uczestnika.
- Na terenie Kartodromu Bydgoskiego obowiązuje zakaz palenia papierosów.

ZGŁOSZENIE DO POKAZÓW KARTINGOWYCH

My niżej podpisani rodzice* (prawni opiekunowie)* zgłaszamy nasze dziecko do udziału w 2020 roku w pokazach kartingowych pod nazwą „Amatorskie Imprezy Kartingowe” organizowanych przez Polski Związek Motorowy:

Imię i
nazwisko.....

Pesel.....

Adres
zamieszkania.....

Data urodzenia.....

Nazwisko i imiona rodziców* (prawnych opiekunów)*

.....
.....

Oświadczenie rodziców uczestnika pokazów kartingowych „Amatorskie Imprezy Kartingowe”

Oświadczamy, że treść Regulaminu Amatorskich Imprez Kartingowych 2020, przepisy dotyczące stosowania zakazanych środków dopingowych i innych substancji są nam znane i oświadczamy, że nasze dziecko będzie je przestrzegało za co bierzemy pełną odpowiedzialność.

W związku z przyjęciem zgłoszenia naszego dziecka i dopuszczeniem do udziału w pokazach „Amatorskie Imprezy Kartingowe - 2020” dobrowolnie zobowiązujemy się do nie wnoszenia żadnych roszczeń cywilno-prawnych w stosunku do organizatora i jego oficjalnych reprezentantów, pracowników, z tytułu odszkodowań lub kosztów poniesionych w razie śmierci lub odniesionych kontuzji przez nasze dziecko, inne osoby towarzyszące mu o ile spełnione będą przez organizatora wszystkie obowiązki wynikające z regulaminu toru. Rozumiemy, że gdyby nasze dziecko cierpiało na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdami w momencie rozpoczęcia imprezy nie pozwolimy na jego uczestnictwo w pokazach i zgłosimy ten fakt Organizatorowi co potwierdzamy własnymi podpisami.

Jednocześnie zobowiązujemy się niezwłocznie powiadomić na piśmie Polski Związek Motorowy w przypadku cofnięcia naszego pozwolenia na udział naszego dziecka w pokazach.

Wyrażamy zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych i wizerunku

naszego dziecka w celu promocji imprez PZM.

1.....
.....

2.....
.....(nazwisko i imię rodziców* (prawnych opiekunów)*oraz podpis

OŚWIADCZENIE PRAWNYCH OPIEKUNÓW NIEPEŁNOLETNIEGO UCZESTNIKA POKAZÓW „AMATORSKIE IMPREZY KARTINGOWE”

Oświadczamy, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas pokazów i treningów ujętych w Regulaminie „AMATORSKIE IMPREZY KARTINGOWE - 2020” spowodowanych nieumyślnie oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuję się nie wnosić skargi i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do: POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - Organizatora Imprezy, - Sędziów i asystentów sędziów, - biorących udział w pokazach i treningach, - pracowników organizatora, - pozostałych osób związanych z organizacją imprezy o ile spełnione będą przez organizatora wszystkie obowiązki wynikające z przeprowadzenia imprezy.

Oświadczamy, że ponosimy odpowiedzialność finansową za uczestnika pokazów pod nazwą „AMATORSKIE IMPREZY KARTINGOWE”, którego jesteśmy rodzicami

prawnymi opiekunami

Miejsce i

data:.....

Imiona i nazwiska opiekunów (2 osoby):

1.....Podpis.....
.....

2.....Podpis.....
.....

ZGŁOSZENIE UCZESTNIKA PEŁNOLETNIEGO

Impreza: AMATORSKIE IMPREZY KARTINGOWE,

data : , miejsce :

.....

Uczestnik :

Imię i nazwisko uczestnika:

.....

Adres

zamieszkania:

.....

.....

Data urodzenia :

Miejsce urodzenia:

.....

PESEL :

Numer telefonu :

.....

Podpis uczestnika

Oświadczenie uczestnika

Oświadczam, że treść Regulaminu Amatorskich Imprez Kartingowych 2020, przepisy dotyczące stosowania zakazanych środków dopingowych i innych substancji są mi znane i oświadczam, że będę je przestrzegał za co biorę pełną odpowiedzialność.

W związku z przyjęciem mojego zgłoszenia i dopuszczeniem mnie do udziału w imprezach dobrowolnie zobowiązuję się do niewnoszenia żadnych roszczeń cywilnoprawnych w stosunku do organizatora i jego oficjalnych reprezentantów, pracowników, z tytułu odszkodowań lub kosztów poniesionych w razie śmierci lub odniesionych kontuzji przeze mnie, lub inne osoby mi towarzyszące, o ile spełnione będą przez organizatora wszystkie obowiązki wynikające z przepisów dotyczących organizacji imprez.

Rozumiem, że gdybym cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdami w momencie rozpoczęcia imprezy nie będę uczestniczył w imprezach i zgłoszę ten fakt Organizatorowi co potwierdzam własnym podpisem.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie i wykorzystywanie moich danych osobowych i wizerunku w celu organizacji i promocji imprez POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.

.....
(podpis uczestnika)