



BYDGOSZCZ



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. Runda Pucharu Polski klas Classic

2. Runda Pucharu Polski klas 125 SP, Sport 250, Sport 300,
Bydgoszcz 29.08.2020

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz, 86-011 Wtelno, e-mail: kontakt@lktwg.com
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2020 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2020 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Termin i miejsce zawodów.

Zawody zostaną przeprowadzone w dn. 29.08.2020r. na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116.

3. Władze Zawodów:

Sędzia Zawodów	- Maciej Podemski
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Kierownik Biura Zawodów	- Anna Wrzesińska
Kierownik Komisji Technicznej	- Jarosław Ginter
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Mariusz Rydzkowski
Spiker Zawodów	- Szymon Krupa

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniach:

Piątek 28.08	- 17:00 – 20:00
Sobota 29.08.	- 7:30 – 18:00

Biuro zawodów mieści się w budynku administracyjnym ZOPZM Bydgoszcz.

Tablica informacyjna na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana przy wjeździe do depo.

5. Zgłoszenia

- I termin przyjmowania zgłoszeń upływa 23.08.2020. o godz. 23:59.
- II termin przyjmowania zgłoszeń upływa 29.08.2020 o godz. 11:00

Zgłoszenia należy przysyłać mailowo na adres: kontakt@lktwg.com wraz z potwierdzeniem przelewu

UWAGA: Zgłoszenie do zawodów obowiązkowo musi być podpisane osobiście w biurze zawodów

A/ zgłoszenia w I terminie (do 23.08.2020)

- Classic - 320 zł
- Skuter - 320 zł
- Sport 250 - 320 zł
- Sport 300 - 320 zł

B/ zgłoszenia w II terminie (po 23.08.2020)

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50 %.

- Classic - 480 zł
- Skuter - 480 zł
- Sport 250 - 480 zł
- Sport 300 - 480 zł

Wpłaty wpisowego należy dokonywać przelewem na konto klubu:

BS Koronowo: 91 8144 0005 2001 0000 0358 0001

Tytułem:

WMPP + Imię nazwisko + KLASA

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów nie będzie możliwości płacenia kartą płatniczą.

6. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe” oraz po zdaniu egzaminu na Licencję B (koszt egzaminu 50zł), który odbędzie się w budynku ZOPZM . Termin egzaminu umieszczony jest w harmonogramie zawodów. Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów (możliwość wykupienia na miejscu, koszt 25zł)

7. Trasa zawodów

Zawody rozegrane zostaną na torze Kartodrom Bydgoszcz. Długość jednego okrążenia toru wynosi 1017m. Pola startowe w konfiguracji 3-3-3. Kierunek jazdy przeciwny do ruchu wskazówek zegara, pierwsze pole po prawej stronie siatki startowej. Pojemność toru: 30 motocykli w treningu i 24 motocykle w wyścigu.

8. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną przeprowadzone wg poniższej konfiguracji:

- Sport 250 + Klasa 125 SP
- Sport 300

- Classic A: Classic 175, Classic 250 2T, 4T
- Classic B: Classic 500, Classic 750, Oldtimer
- Classic C: Postclassic, Youngtimer 250, Youngtimer 500
- Scooter Classic CUP

Wpisowe do zawodów obejmuje:

- Dwa treningi wolne dla klasy Classic (z wyłączeniem klasy SP 125 i Scooter Cup)
- Jeden trening wolny dla pozostałych klas
- Jeden 15-minutowy trening kwalifikacyjny dla każdej z klas
- Jeden Wyścig dla klas Classic
- Dwa wyścigi dla klas Sport 250, Sport 300, SP 125, Scooter Classic CUP

Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 28.08.2020r. w godzinach 9.00 – 17.00. Odpłatność za cały dzień (8 sesji) wynosi 180 zł, a w przypadku płatności godzinowych 40 zł za 1 sesję 18 min. Jeźdźc będą 3 grupy kolejno w ciągu godziny. Harmonogram będzie dostępny na miejscu.

9. Dystans wyścigów

- Classic / Scooter - 10 okrążeń.
- Sport 300 / Sport 250 / SP 125 - 12 okrążeń.

Procedura startowa we wszystkich klasach przebiegać będzie wg schematu:

- Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu odcinka do pól startowych, zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, starter da znak zieloną flagą do rozpoczęcia okrążenia zapoznawczego, które jest jednocześnie okrążeniem rozgrzewającym. Gdy zawodnicy ponownie ustawią się na swoich polach startowych starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig.
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się po zakończeniu wszystkich wyścigów. Podium umiejscowione będzie przy torze.

10. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie garażowym przy depo w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy. Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość lub licencja. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł (tysiąc dwieście zł).

11. Paliwo

Na terenie toru niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw oddalona jest o 500 m. od granicy obiektu.

13. Protesty

Aby złożyć protest należy zgłosić fakt przez biuro imprezy, które wezwie Dyrektora Zawodów. Każdy protest musi być poparty kaucją. Proces zgodny z zasadami rozgrywek.

14. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

15. Przetwarzanie danych osobowych

Uczestnictwo w zawodach jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kandydata/zawodnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Kandydat/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

16. Siła Wyższa

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

17. Uwagi Końcowe

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. W godzinach od 22:00 do 06:00 obowiązuje cisza nocna. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów
Bartosz Zwolanowski

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa, 24.07.2020 r.





TOR KARTINGOWY BYDGOSZCZ



Opis toru 1017 m

Długość toru – 1017 m
Szerokość toru min/max – 8/12 m
Max ilość kartów na torze –

- CKW - Centrum Kierowania Wyciągiem
- W - Waga
- O - Magazyn opon
- BZ - Biuro zawodów
- BT - Stanowisko Badań Kontrolnych
- ST - Stanowisko startera
- PO - Punkty obserwacyjne
- PK - Punkt gastronomiczny
- KA - Karetka
- SP - Straz Pożarna
- PT - Pomoc techniczna
- TO - Toalety
- PG - Punkt gastronomiczny
- P - Parking
- BO - Bariery ochronne z opon
- KB - Krawężniki wewnętrzne
- KZ - Krawężniki zewnętrzne