



Regulamin Uzupełniający
**Runda 3 Pucharu Polski Minimotocykle
PIT BIKE YCF, MRF 2020
Bydgoszcz, 10.10.2020 r.**

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Kościuszki 16C, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Mini Motocykl PIT BIKE, Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykl PIT BIKE YCF, MRF na 2020 r., oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu **10.10.2020 r.** na torze Kartodrom Bydgoszcz, ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów

- Andrzej Moch

Dyrektor Zawodów

- Maciej Flor

Kierownik biura zawodów

- Sylwia Żółtowska

Kierownik Trasy

- Mateusz Piontkowski

Kierownik Komisji Technicznej

- Marcin Głowacki

Kierownik Chronometrażu

- Motoresults

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

- Stanisław Ulandowski

Lekarz Zawodów

- TBA

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7:30 do zakończenia zawodów w budynku przy torze. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywających się w przeddzień zawodów, tj. 19.09.2020 r. - rejestracja uczestników zawodów od godziny 14.00 do 19.00.

5. Zgłoszenia

5.1. Zawodnicy, którzy złożyli całoroczne zgłoszenia do rozgrywek muszą potwierdzić swoją obecność na stronie internetowej otopit.pl/zapisy/zapisy-puchar/ klikając w przycisk "POTWIERDZENIE UDZIAŁU"

Zawodnicy nie zgłoszeni wcześniej powinni wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Zgłosić należy się elektronicznie (www.otopit.pl, zakładka: ZAPISY / Puchar Polski Pit Bike SM 2020), po wypełnieniu formularza zawodnicy otrzymują wypełnione zgłoszenie, które należy wydrukować, podpisać i dostarczyć do biura zawodów.

5.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 06.10.2020 r. o godz. 24.00.

II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 10.30 w dniu zawodów.

5.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimotocykle Pit bike 2020 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w

harmonogramie czasowym zawodów.

5.4. Wpisowe do zawodów należy uiścić na konto organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** (I termin; w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).

5.5. W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:

- dla uczestników do 8 roku życia - 50 zł
- dla uczestników do 16 roku życia - 150 zł
- dla uczestników powyżej 16 roku życia – 250 zł

Wiek określony został rocznikowo.

5.6. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, w szczególności w dniu zawodów, do biura zawodów, jest o 20 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.5. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

5.7. W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimoto YCF, MRF 2020. Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. W przypadku opadów deszczu do zawodów dopuszczone będą opony deszczowe wszystkich marek (we wszystkich klasach z wyjątkiem Stock 90 i Pit Girls).

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1 Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną. Przebieg treningów zgodnie z załączonym harmonogramem.

7.2 Treningi odbywać się będą:

- osobno dla klasy STOCK 90 i Pit Girls;
- w maksymalnie 3 grupach: Czerwona, Niebieska, Żółta (w zależności od frekwencji) dla zawodników z klas STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150, PIT LADIES oraz SUPER PIT, przy czym docelowo grupa Czerwona ma być grupą złożoną z najszybszych kandydatów/zawodników.

Wstępne przyporządkowanie zgłoszonych kandydatów/zawodników do odpowiednich grup dokonane zostanie przez jury przed rozpoczęciem treningów wolnych, między innymi na podstawie dostępnego zestawienia "TOP LAP" z Rundy Rozgrzewkowej rozegranej w Toruniu oraz z 2 rundy Pucharu Polski w Koszalinie.

Ewentualnej korekty przyporządkowania dokonywać będzie Dyrektor Zawodów, w oparciu o osiągnięte rezultaty w treningach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, o czym każdy zawodnik, którego zmiana dotyczy zostanie indywidualnie poinformowany. Zawodnicy niesklasyfikowani w trakcie treningów wolnych zostaną przyporządkowani do treningów kwalifikacyjnych decyzją Dyrektora Zawodów. Zawodnik nie może bez zgody Dyrektora Zawodów wyjeżdżać w różnych grupach podczas jednej serii treningowej.

7.3 Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.

7.4 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Uczestnicy jazd pokazowych zobowiązani są stawić się wraz z motocyklem do odprawy technicznej przed wyjazdem na tor. Każda grupa wyjedzie na tor 4 razy po 12 min (szczegóły w harmonogramie).

7.5 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów

wymienionych w pkt 1.

7.6 Podczas treningu zawodnicy zobowiązani są do szczególnej ostrożności w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości 200 zł.

8. Zawody

8.1 Pierwsze pole startowe usytuowane po lewej stronie toru (pierwszy zakręt w prawo). Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3- w układzie eszelonowym.

Pojemność toru w trakcie wyścigu - 28 motocykli.

8.2 Zawodnicy z klas STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150, PIT LADIES, oraz SUPERFIT będą przyporządkowani do grup wyścigowych ELITE/PRO/ROOKIE na podstawie systemu określonego w pkt 1.20.7 i 1.20.8 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimotozykle PIT BIKE YCF, MRF na 2020 r.

8.3 W trosce o bezpieczeństwo uczestników zawodów, kibiców i innych osób przebywających w parku maszyn podczas zawodów obowiązuje zakaz jazdy motocyklem w parku maszyn. Zawodnicy zobowiązani są do podprowadzenia motocykla do strefy oczekiwania. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości 200 zł.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimotozykle PIT BIKE YCF, MRF 2020.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia przez Komisję Techniczną w trakcie zawodów:- niezgodności motocykla z regulaminem technicznym rozgrywek lub- stwierdzenia użycia nieregulaminowego paliwa;

Jury zawodów może skierować do Głównej Komisji Sportu Motocyklowego wnioski o zawieszenie zawodnika w prawach zawodnika sportów motocyklowych na okres 6 miesięcy. Powyższe zawieszenie obejmować będzie zawody pit bike każdej rangi, a w przypadku poważnego naruszenia zasad fair play także inne konkurencje sportu motocyklowego.

Podczas odbioru kostki chronometrażu każdy zawodnik pobiera specjalny druk, na którym może anonimowo zapisać numer startowy zawodnika, którego motocykl powinien zostać poddany szczegółowej weryfikacji technicznej. W biurze zawodów będzie usytuowany specjalny pojemnik, do którego należy wrzucić powyższy druk (wypisany lub pusty). Po pierwszej serii startów Kierownik Biura Zawodów przeliczy dane i przekazuje Kierownikowi Odprawy Technicznej numer zawodnika, który w anonimowej ankiecie został wskazany najczęściej. Motocykl zawodnika z największą liczbą wskazań zostanie poddany szczegółowej weryfikacji technicznej po zakończeniu drugiego wyścigu.

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników zamieszczona będzie na stronie www.otopit.pl, zakładka TABLICA INFO. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczą się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z

obiekty i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny. Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m.

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa, 30.09.2020 r.



Harmonogram czasowy

Zapoznaj się koniecznie z pkt 7.6 oraz 8.3 Regulaminu Uzupelniającego dotyczącego ograniczenia prędkości na obiekcie do 10 km/h podczas treningów oraz zakazu jazdy w parku maszyn w trakcie zawodów.

Treningi, piątek 09.10.2020

9.30-11.00 Biuro zawodów - rejestracja uczestników piątkowych jazd wolnych

10:00 - 16.00 Jazdy wolne PIT BIKE I MINIGP

13.00 - 16.00 Rejestracja uczestników zawodów

13.00 - 16.00 Odbiór techniczny do zawodów

Zawody, sobota 10.10.2020

7.30 - Czynne biuro zawodów

7.40 - 10.30 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

7.45 - 11.00 Odbiór techniczny

8.30 **Odprawa dla jazd pokazowych**

8.40 Egzamin teoretyczny

9.00 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

9.15 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)**

9.30 Trening wolny STOCK 90 i PIT GIRLS (12 min.)

9.45 Trening wolny GRUPA CZERWONA (12 min.)

10.00 Trening wolny GRUPA NIEBIESKA (12 min.)

10.15 Trening wolny GRUPA ŻÓŁTA (12 min.)

10.30 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

10.45 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP**

11.00 Trening kwalifikacyjny STOCK 90 i PIT GIRLS (15 min.)

11.20 Trening kwalifikacyjny GRUPA CZERWONA (15 min.)

11.40 Trening kwalifikacyjny GRUPA NIEBIESKA (15 min.)

12.00 Trening kwalifikacyjny GRUPA ŻÓŁTA (15 min.)

12.20 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**

12.25 **SPOTKANIE JURY**

12.35 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)**

12.35 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

13.15 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 i PIT GIRLS (12 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Pit Girls

13.35 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (12 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 wyścigu

14.00 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (14 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Pit Ladies

14.25 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (14 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Stock 150 junior

14.45 Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)

15.20 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (12 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 wyścigu

15.45 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (14 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Stock 125

16.10 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 i PIT GIRLS (12 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Stock 90

16.30 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (14 okrążeń)

boks zwycięzców top 3 Super Pit i Stock 150

16.50 Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)

16.55 SPOTKANIE JURY

17.15 Ceremonia wręczenia nagród