



Regulamin uzupełniający



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA 2020

MINI-MAX

II runda

18 października 2020r

Toruń

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest II rundą RSMT MINI-MAX, która nie odbyła się 5 kwietnia 2020 r.

Próba sprawnościowa przygotowana zgodnie z aktualnym Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia 2020
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020.
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.
- Regulamin Sportu Samochodowego PZM
- Rozporządzenia i wytyczne związane ze stanem zagrożenia epidemiologicznego

2. Organizator.

Organizatorem imprezy **RSMT MINI-MAX** - jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Toruńską Akademią Jazdy Bogusława Bacha i Aeroklubem Pomorskim.

Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl i

[https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?_tn = %3C](https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?_tn=%3C) oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/> .

Telefon do dyrektora imprezy – 691504999

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **17/2RSMT/OKSS/121020 z dnia 12.10.2020 r**

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie Toruńskiej Akademii Jazdy (TOR TORUŃ) - wjazd od ul. Łukasiewicza.

Termin imprezy: 18 .10. 2020r.

5. Zgłoszenia.

Zgłoszenia **wraz z opłatą wpisowego** przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.56-622-83-61, e-mail: at@automobilklubtorunski.pl na 7 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów od godz. 07.00 do godz. 8.30.

Wysokość wpisowego wynosi:

I termin: – 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2020 rok) oraz 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 100 zł od kierowcy-kobiety, opłacone przelewem lub gotówką **do dnia 14 października 2020 r.**

II termin: - od dnia 15 października 2020 r do dnia 18 października 2020 roku do godz. 9.00: odpowiednio 190,- zł oraz 260 zł.

Zgłoszenia bez wpisowego nie będą przyjmowane.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot mogą posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

Załoga porusza się w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz z zamkniętymi szybami bocznymi.

6. Każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- a) Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
- b) Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- c) Materiały reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone zgodnie z zaleceniem.

7. **Władze imprezy:**

- a) Sędzia główny: Czesław Nosewicz
- b) **Kierownictwo zawodów:**
 - Dyrektor zawodów - Jan Balcerak
 - Dyrektor sportowy - Krzysztof Boszman
 - Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
 - Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
 - Zabezpieczenie medyczne - Wiesław Szymanek
 - BK - Marcin Kawalec
 - Komisarz sanitarny COVID-19 - Jan Balcerak

8. **Przebieg imprezy:**

Impreza Samochodowa „MINI -MAX” składa się ze startu, mety i 8 prób PS po torze rallycrossowym i płycie lotniska.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi. Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej a dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

9. **Podział na klasy:**

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM
- **K Pań** wg klasyfikacji generalnej
- **KLASYFIKACJA GENERALNA**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbo doładowaniem przez współczynnik 1,5 , a z silnikami Wankla przez współczynnik 1,8.

10. **Harmonogram imprezy:18.10.2020r**

- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ przyjmowanie zgłoszeń
- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ BK
- 07⁰⁰ - 09⁰⁰ zapoznanie z trasą: tor rallycrossowy pieszo, płyta lotniska na kołach
- 09²⁵ wywieszenie listy startowej
- 09³⁰ odprawa uczestników
- 10⁰⁰ start pierwszego uczestnik
- ok. 16⁰⁰ ogłoszenie wyników i rozdanie nagród:

11. **Punktacja.**

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- α) 1 sekunda czasu przejazdu 1 pkt.
- β) przewrócenie słupka 5 pkt.
- χ) falstart 5 pkt.
- δ) rozbicie szykany 10 pkt
- ε) pomylenie trasy lub nieukończenie próby TARYFA – LIMIT

12. **Protesty**

12.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 150 zł. Odwołanie od decyzji Sędziego Głównego do OKSS – 500 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

12.3. Terminy składania protestów:

W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w klasyfikacji prowizorycznej - 30 minut od ich wywieszenia.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Kary.

Zgodnie z Regulaminem Amatorskich Imprez Samochodowych 2020 .

14. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Za ukończoną rundę prowadzona będzie klasyfikacja do klasyfikacji końcowej wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14. Nagrody.

Trzech pierwszych uczestników w klasach i klasyfikacji generalnej otrzymuje po 1 pucharze.

15. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NNW

16. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

17. Ochrona środowiska

- Zaleca się używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu .
- Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz.U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zatwierdzam:

Jakub Katarzyński

Toruń, dnia 11.03.2020 r

Przewodniczący Komisji Samochodowej AT

Dyrektor Imprezy

Jan Balcerak