

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

4nd Round / 4. Runda

oponeo

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(OPONEO MPRC)**



21-23.06.2019
Toruń

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 4. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (zwany dalej MKS);
- Regulamin Ramowy OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2019 (zwany dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Regulamin OMM VR6 Cup 2019 (zwanym dalej Regulaminem OMM);
- Komunikatów Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2019 (zwanej dalej GKSS PZM);
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulaminu Medycznego Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszego Regulaminu uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do promocji / organizacji cyklu OPONEO MPRC 2019 jest:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659

tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

4. Organizator cyklu, powierza organizację rundy:

OPONEO Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659,

tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

I. COMPETITION AND ORGANISATION

1. The Competition will be run as 4th round of 2019 OPONEO Polish Rallycross Championship (here and after OPONEO MPRC).

2. The competition organised in accordance to:

HELD UNDER THE FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE INCLUDING APPENDICES AND UNDER THE PZM NATIONAL AUTOMOBILE SPORT REGULATIONS, INCLUDING:

- The 2019 International Sporting Code and its appendices (here and after the ISC);
- 2019 OPONEO Polish Rallycross Championship Regulations (here and after OPONEO MPRC Regulations);
- 2019 OMM VR6 Cup Regulations (here and after OMM Regulations);
- 2019 Bulletins issued by PZM Automobile Sport Commission (here and after GKSS PZM);
- Environmental Code in Motorsport;
- PZM Medical Regulations;

- These Supplementary Regulations (here and after the Regulations).

3. Entity authorized by Polish Automobile & Motorcycle Federation (here and after PZM) for the organization of 2019 OPONEO MPRC is:

OPONEO Motorsport

7 Łucka street

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659,

tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

4. Organizer of the OPONEO MPRC series, entrusts the organization of the Competition to:

OPONEO Motorsport

7 Łucka street

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 500 867 659,

tel. +48 604 112 025

biuro@rallycross.com.pl

www.rallycross.com.pl

<p>Współorganizatorzy: Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl</p> <p>5. Termin rozgrywania zawodów: 21-23.06.2019 roku.</p> <p>6. Miejsce rozgrywania zawodów: Tor Rallycrossowy OPONEO Moto-Park, 87-100 Toruń ul. Bielańska 66, Polska. Zawody odbędą się zgodnie z drugą konfiguracją toru.</p> <p>Koordynaty GPS: 53°1'20.61"N 18°33'32.798"E</p> <p>7. Wiza GKSS PZM: MPRC/4/BSTPZM/190513</p>	<p>Co-organizers: Automobilklub Kujawsko-Pomorski 7 Białogardzka street 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl</p> <p>5. Date of the Competition: 21-23.06.2019</p> <p>6. Place of the Competition: Rallycross Circuit OPONEO Moto-Park Toruń, 66 Bielańska street, 87-100 Toruń, Poland. The competition will be held according to the second circuit configuration. GPS coordinates: 53°1'20.61"N 18°33'32.798"E</p> <p>7. GKSS PZM Visa: MPRC/4/BSTPZM/190513</p>
---	--

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Panel of Stewards		
Przewodniczący / Chairman of the Stewards Panel	Bartosz Biliński	I-012/12
Członek / Steward	Marcin Bilski	I-519/12
Członek / Steward	Michał Kukliński	I-730/17
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Cezary Szczerba	II-02121
Obserwator GKSS PZM / GKSS PZM Observer	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny GKSS PZM / GKSS PZM Technical Delegate	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Marek Magrowski	I-517/12
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Asystent Dyrektora Wyścigu / Assistant of Race Director	Hubert Broniarek	II-14118
Lekarz Zawodów / Chief medical officer	TBA	TBA
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Track & Safety Manager	Tomasz Błazejewski	I-792/19
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Steward	Stanisław Ulandowski	S/K/M/Ż/16/2011
Kierownik BK / Scrutineering Manager	Rafał Bogucki	I-589/14
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Paweł Melwiński	II-02098
Kierownik Biura Zawodów / Race Office Manager	Urszula Krzesińska	II-02108
Kierownik PP / Grid Areas Manager	Filip Markowski	II- 02050
Kierownik Startu / Start Line Manager	Szymon Bełza	II - 02086
Kierownik Parku Maszyn / Service Park Manager	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Competitors Relations Officer	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu / Timekeeping Manager	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Asystent dyr. zawodów ds. zaplecza technicznego toru / Clerk of the Course Assistant of technical back up of the track	TBA	TBA

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Zatwierdzona zostanie przez Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym / Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course. The list will be approved by the Stewards after the Administrative Checks.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (21.06.2019) :

14:00 - Otwarcie Parku Maszyn
 16:00 - Otwarcie Biura Zawodów
 16:00 - 21:30 Odbiór Administracyjny
 16:00 - 22:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organizatora.

Sobota (22.06.2019):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
 8:00 - 9:00 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
 8:45 - 9:10 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

9:15 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:20 - Posiedzenia Zespołu Sędziów Sportowych
 9:15 - 10:00 - Trening wolny (każdy kierowca ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
 10:10 - 10:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)
 10:45 - 12:25 - I sesja kwalifikacyjna
 12:25 - 12:50 – przerwa techniczna
 12:50 - 14:30 – II sesja kwalifikacyjna
 14:30 - 15:30 – przerwa techniczna
 15:30 - 17:10 – III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (23.06.2019) :

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
 8:00 - 8:30 Odprawa z sędziami
 8:20 - 8:40 Odprawa z pozostałymi służbami

8:45 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:50 - 9:30 Trening wolny (każdy kierowca ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
 9:00 - 9:15 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
 9:45 - 11:25 IV sesja kwalifikacyjna (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
 11:30 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
 12:00 - 12:30 Oficjalne rozpoczęcie zawodów
 12:45 - 14:00 - Półfinały A,B

III. PROGRAM

Friday* (21.06.2019) :

14:00 Paddock opens
 16:00 Race Office opens
 16:00 – 21:30 Administrative Checks
 16:00 – 22:00 Scrutineering (according to schedule)

* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.

Saturday (22.06.2019):

7:30 Race Office opening
 8:00 – 9:00 collection of equipment, Marshall's Briefing
 8:45 – 9:10 Briefing for other Services (fire fighters, ambulances, towing)

9.15 READINESS ON POINT'S

9:20 Steward's meeting
 9:15 - 10:00 Free Practice (each driver will be allowed to make 3 laps in one run)
 10:10 – 10:30 Competitors (drivers) briefing
 10:45 – 12:25 1st Qualifying Heat
 12:25 – 12:50 Technical Break
 12:50 – 14:30 2st Qualifying Heat
 14:30 – 15:30 Technical Break
 15:30 – 17:10 3st Qualifying Heat

Sunday (23.06.2019) :

7:30 Race Office opening
 8:00 – 8:30 Marshall's Briefing
 8:20 – 8:40 Briefing for other Services

8:45 READINESS ON POINT'S

8:50 – 9:30 Free Practice (each driver will be allowed to make 3 laps in one run)
 9:00 – 9:15 Steward's meeting
 9:45 – 11:25 4th Qualifying Heat (after each Qualifying Heat the track will be sprinkled)
 11:30 Steward's meeting
 12:00 – 12:30 Official Start of the Competition
 12:45 – 14:00 Semi-finals A,B

- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

UWAGA:

Zapowiedź wniesienia protestu na zdarzenia mających miejsce w biegach półfinałowych wynosi 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 - Finały

- 15 min po Finałach – Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

16:00 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:30- Opublikowanie klasyfikacji końcowej

16:45 - Wręczenie nagród

- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wjazdu na 3 okrążenia toru, bez wjazdu na Joker Lap z którym kierowcy mogą zapoznać się podczas zjeżdżania z toru. W czasie treningu wolnego każdy kierowca ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u: www.rallycross.com.pl

- 10 min after semi-finals Steward's meeting

ATTENTION:

The announcement of delivering a protest set on issues taking place in the semi-final runs, is 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals

- 15 min after semi-finals Steward's meeting

16:00 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:30 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej

16:45 Official Prize giving

- 30 min after Prize giving the Race Office will be closed.

1. All competitors/drivers are obliged to not training on the track outside of racing hours, as well as in roads and paddock, under pain of financial penalties and up to disqualification from the competition.

2. Free practice will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run, without the Joker Lap, on which the driver is acquainted during the exit from the track. Each driver will be allowed to make 3 laps in one run.

3. The on line entry form shall be filled by competitor only by means of PZM Inside website or by race / organizer official website www.rallycross.com.pl (for competitors other ASN license holders).

Correctly filled the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.

The entry will be accept only after paying the full amount of required entry fee.

4. Entries:

For competitors PZM license holders: <https://inside.pzm.pl/>

For competitors other ASN license holders: www.rallycross.com.pl

<p>5. Terminy zgłoszeń: - Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 22 maj 2019 i upływa w dniu 6 czerwca 2019 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora); - Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 7 czerwca 2019 i upływa w dniu 14 czerwca 2019.</p> <p>6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:</p>	<p>5. Terms for entries: - 1st term for entries starts on 22 May 2019 and ends on 6 June 2019 (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account indicated by organiser) - 2nd term for entries starts on 7 June 2019 and ends on 14 June 2019</p> <p>6. The sum of entry fee with organizer optional advertisement:</p>
---	--

OPONEO MPRC

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	1000,- PLN	1500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor to sponsorship classification	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2000,- PLN	3000,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done on this bank account number:

PL 94 1160 2202 0000 0002 7467 7892 (Bank Milenium S.A.).

Swift/Bic: BIGBPLPW.

<p>7. Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa SuperCars Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC.</p> <p>7.1.2. OMM VR6 Cup Pojazdy zgodne z Regulaminem OMM VR6 Cup.</p> <p>7.2. Grupa SuperNational Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do</p>	<p>7. Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group SuperCars 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light Cars in accordance with Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations.</p> <p>7.1.2. OMM VR6 Cup Cars in accordance with OMM VR6 Cup Regulations.</p> <p>7.2. Group SuperNational 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³(OPONEO MPRC</p>
---	---

4000cm³ (OPONEO MPRC do 5000cm³), zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.3. RWD Cup / SC Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu OPONEO MPRC.

7.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light oraz pucharu OMM VR6 Cup)

7.6. Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

7.7. Klasyfikacja Pań

Podczas rundy prowadzona będzie klasyfikacja Pań, pierwsze trzy miejsca klasyfikacji zajmą Panie (zawodnik / kierowca) które zdobędą największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej zawodów dla swojej klasy. W przypadku takiej samej ilości punktów, miejsce wyżej zajmie Pani z lepszym czasem podczas biegu kwalifikacyjnego.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody grupy SuperNationals (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;
- Samochody grupy SuperCars (SuperCars Light, OMM VR6 Cup) startować będą w łączonych biegach.

up to 5000cm³) in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to OPONEO MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.

7.2.1. Division into classes of cars from Group SuperNational

SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600cm³

SN - 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000cm³

SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000cm³

7.3. RWD Cup / SC Cup

Mark classes, cars in accordance with Appendix 2 or 2a to OPONEO MPRC Regulations.

7.4. Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars with turbocharged diesel engines and Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.5 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J.

7.5. In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light and OMM VR6 Cup Class)

7.6. The Class is a minimum of five cars.

In case of not creating a class, the competitors will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.

7.7. Ladies classification

During the round there will be run the Ladies' classification, the first three places will be taken by Ladies (competitor / driver) who will score the highest number of points in the final classification of the competition for their class. In the case of the same number of points, the higher place will be occupied by Lady with better time during the qualifying run.

8. Starting order:

Qualifications heats starting order:

- SC Cup cars will start in separate heats;
- RWD Cup cars will start in separate heats;
- SuperNationals (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) cars will start in common heats;
- All SuperCars (SuperCars Light, OMM VR6 Cup) will start in common heats.

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup
- RWD Cup
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa.

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup
- RWD Cup
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

13. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie „Pod Drewnianym Grzybkiem”. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

Semi-Finals heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup
- RWD Cup
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa.

Final heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNationals SN 1600
- SuperNationals SN -2000
- SuperNationals SN +2000
- OMM VR6 Cup
- SC Cup
- RWD Cup
- Supernational Grupa
- SuperCars Grupa

9. On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.

10. Unsportsmanlike behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

11. On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

12. In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use an ecological sheets, or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.

13. Drivers/competitors briefing will be held “Under Wooden Mushroom”. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).

14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

15. O odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym z okrążeń.

16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.

18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie dla OPONEO MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu OPONEO MPRC.

19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu OPONEO MPRC.

20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.

21. Postanowienia dotyczące protestów wg. pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.

22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

23. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

24. W ramach wpisowego każdemu kierowcy / zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca / zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie, oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.

25. W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł. Powyższa kaucja zostanie zwrócona

14. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.

15. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.

16. Parc Ferme is obligatory for all drivers who drove in finals.

17. Prizes according to art. 17 of OPONEO MPRC Regulations..

18. Classifications and allocations of points and art 16 of OPONEO MPRC Regulations for OPONEO MPRC.

19. Insurance according to art. 9 of OPONEO MPRC Regulations.

20. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5 of OPONEO MPRC Regulations.

21. Protests according to ISC and art. 22 of OPONEO MPRC Regulations.

22. Fire and rescue service according to Safety Plan of the Race.

23. Organizer is not booking hotels for event duration.

24. As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space in the service park. The basic surface in the service park, that the Driver/Competitor will receive is 50 m².

In case when the paid entry fee will be higher than 500 PLN, for each additional 100 PLN, the Competitor will receive an additional 5 m² for his place in service park. This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry in the second term. At the request of the Driver/Competitor, subject to availability, the organizer will grant additional space after paying an additional fee (priority will be given to competitors - legal persons).

The fee for additional space in the service park is:

- 20 PLN/m² – for private Competitors
- 30 PLN/m² – for legal Competitors

This rule does not apply to the additional payment resulting from the fact of the entry in the second term, and the entry fee without additional advertising.

25. During administrative checks each driver has to pay deposit of 100 PLN which he can take back after the Competition together with his staff will leave his place in

gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

26. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.

27. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

28. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin OPONEO MPRC.

29. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

paddock clean. In case when the competitor will not report for deposit, it moves to the organiser.

26. Notice Board and clock are located next to the Race Office.

27. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.

28. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and OPONEO MPRC Regulations apply and should be referred to.

29. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text will be binding.

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course
Marek Magrowski