



## REGULAMIN RAMOWY MISTRZOSTW STREFY PÓŁNOCNEJ W MOTOCROSSIE 2018

### 1. Cel.

Celem jest zachęcenie zawodników/**uczestników/kandydatów** do uprawiania sportów motocyklowych podczas rywalizacji zorganizowanej i przygotowanie do udziału w imprezach wyższej rangi.

### 2. Organizator.

Każdy klub zrzeszony w PZM z - tworzących Strefę Północną - okręgów: gdańskiego, bydgoskiego i olsztyńskiego, poprzez swój okręg, może ubiegać się o organizację zawodów strefowych. Warunkiem jest posiadanie aktualnej licencji klubowej oraz ważnej **homologacji toru - stosownie międzynarodowej lub polskiej typu „A”**.

Klub, który zgłosi swoją kandydaturę oraz zostanie wybrany do organizacji Rundy MSPP jest zobligowany po odbytych zawodach do przekazania kwoty 300 zł (płatne przelewem na rachunek bankowy Okręgu, który pełni funkcję Gestora MSPP w ciągu 3 dni po zakończeniu rundy), na poczet pokrycia kosztów organizacji i przeprowadzenia uroczystości Zakończenia Sezonu MSPP.

### 3. Ubezpieczenie.

Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. **150.000 PLN na cały czas ich trwania**. Podobnie w zakresie NNW ubezpieczenie muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW musi obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.

### 4. Gestor Strefy.

W **2018** roku Gestorem Strefy Północnej w Motocrossie jest Zarząd Okręgowy PZM w Bydgoszczy

O zasadach wyboru Gestora, jego kadencyjności oraz terytorium, które obejmują poszczególne Strefy decyduje **Prezydium Strefy**.

### 5. Zadania Gestora Strefy:

- **Przygotowuje harmonogramy na poszczególne rundy za wyjątkiem rund podczas których będą organizowane Mistrzostwa Polski i Puchar Polski,**
- weryfikuje i zatwierdza wyniki,
- rozstrzyga sprawy sporne,
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu,
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów

- może zorganizować w trakcie sezonu spotkanie Prezydium Strefy Północnej, na którym będą omówione bieżące problemy i ustalone wytyczne na kolejny sezon,
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie Prezydium Strefy Północnej w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następnym,
- organizuje Zakończenie Sezonu Mistrzostw Strefy Północnej, przygotowuje puchary dla wyróżnionych zawodników we wszystkich klasach.

## 6. Zmiany w kalendarzu.

W trakcie sezonu Gestor Strefy wyłącznie w porozumieniu z Prezydium Strefy ma prawo dokonać zmian terminów i organizatorów poszczególnych rund, ale tylko w przypadku, gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych. W takiej sytuacji Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej po uzyskaniu zgody wszystkich klubów wchodzących w skład strefy zgodnie z RSM - Zasady Ogólne pkt 3.2.3.

## 7. Prezydium Strefy.

Prezydium Strefy Północnej składa się z przewodniczących OKSM Okręgów PZM (lub osób przez nich upoważnionych) - członków Strefy Północnej. **Zmiany w regulaminie ramowym mogą być dokonywane przez Prezydium Strefy większością głosów. W przypadku braku rozstrzygnięcia decydującym jest głos Gestora.**

8. Mistrzostwa Strefy Północnej w Motocrossie są zawodami otwartymi. W ramach tych zawodów mogą być rozgrywane Mistrzostwa Okręgu.

9. Zawody o Mistrzostwo Strefy Północnej są zawodami otwartymi i będą rozgrywane w klasach: MX 65, MX 85, MX 1C, MX 2C, MX Open B, **MX Junior**, MX Masters, MX Kobiet, MX Open.

## 10. Podział na klasy, wymagane licencje.

**Wymagane licencje w poszczególnych klasach (wszystkie licencje muszą być ważne na 2018 r.):**

- **MX KOBIET, MX Masters** - licencja A, B lub C
- **MX 65, MX 85, MX JUNIOR, MX OPEN** - licencja A lub B,
- **MX OPEN B** - licencja B
- **MX 1 C i MX 2 C** - licencja C.

### Klasa MX 65

Motocykle 2T o pojemności do 65 cc - koła maksymalnie 12-14 cali

Wiek zawodników/**kandydatów**: od 8 lat do 12 lat (**informacje szczegółowe dotyczące wieku minimalnego zawodników/**kandydatów** - patrz niżej**)

Licencja: A ,B

### Klasa MX 85

Motocykle 2T o pojemności do 85 cc - koła minimalne 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali.

Wiek zawodników/**kandydatów**: od 10 lat do 15 lat (**informacje szczegółowe dotyczące wieku minimalnego zawodników/**kandydatów** - patrz niżej**).

Licencja A, B

### **Klasa MX Junior**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 125cc  
Motocykle 4T o pojemności od 175cc do 250cc  
Wiek zawodników/**kandydatów**: od 14 lat do 18 lat

**Licencja A, B**

### **Klasa MX Open**

Motocykle 2T o pojemności od 100 do 250cc i 4T od 175 do 250cc - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów**: od 14 lat  
Motocykle 2T o pojemności pow. 175cc do 500 i 4T od 290 do 450cc - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów**: od 17 lat.

**Licencja A lub B**

### **Klasa MX Masters**

Motocykle 2T o pojemności pow.100 do 500cc i 4T od 175 do 450cc  
Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów**: od 40 lat.

Licencja A, B lub C

**W 2018 r. prawo startu w klasie Masters mają zawodnicy/uczestnicy/kandydaci urodzeni w 1978 i starsi.**

### **Klasa MX Kobiet**

Motocykle 2T o pojemności od 85 (**od sezonu 2019** rozmiar kół minimum 16-19) do 250cc i 4T od 150 do 250cc

Wiek zawodniczek/**uczestniczek/kandydatki**: od 14 lat

**Licencja A, B, C**

### **Klasa MX Open B**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 250cc i 4T 175cc do 250cc - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów** od 14 lat

Motocykle 2T o pojemności od 175cc do 500cc i 4T 290cc do 450cc - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów** od 17 lat

**Licencja B**

### **Klasa MX 2C**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 250cc i 4T 175cc do 250cc

Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów** od 18 lat

**Licencja C**

### **Klasa MX 1C**

Motocykle 2T o pojemności od pow. 250cc do 500cc i 4T 290cc do 450cc

Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów** od 18 lat

**Licencja C**

**Uwaga!!! Minimalna i maksymalna granica wieku zawodników/uczestników/kandydatów.**

- **Granica dla wieku minimalnego zawodników/kandydatów klas MX 65 i MX 85 jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w przeddzień**

zawodów, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.

- W pozostałych klasach granica dla wieku minimalnego określonego dla każdej klasy rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika/**uczestnika/kandydata**, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.
- Górna granica wieku dla dziewcząt/kobiet jest podwyższona o jeden rok, jeżeli startują w innych klasach niż MX KOBIEC.

#### 11. Ilość rund.

**W sezonie 2018 zostanie rozegranych 10 rund. Ilość rund i daty zawodów - zgodnie z przyjętym kalendarzem na 2018 rok. Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów w danej klasie.**

#### 12. Podział na klasy i czas trwania wyścigów :

klasa MX 65	-	12 min + 2 okrążenia
klasa MX 85	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MX 2C	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MX 1C	-	15 min.+ 2 okrążenia
klasa MX Open B	-	15 min + 2 okrążenia
klasa <b>MX Junior</b>	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MX Masters	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MX Open	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MX Kobiet	-	15 min.+ 2 okrążenia

**13.** Dyrektor Zawodów w porozumieniu z Sędzią Głównym może podjąć decyzję o innym połączeniu klas z oddzielną klasyfikacją, niż to ujęte w zatwierdzonym przez GKSM harmonogramie. Klasy, których połączenie w jednym wyścigu jest dopuszczalne to (maksymalnie 2 klasy w jednym wyścigu): MX85 + MX Kobiet, MX1 C + MX2 C + MX Open B + MX Masters, MX Open + **MX Junior**. Zaleca się optymalne wykorzystanie możliwości łączenia klas w wyścigach.

**14.** Sędzia Główny Zawodów w wyjątkowych sytuacjach ma prawo do zmiany wcześniej zatwierdzonego przez GKSM harmonogramu. Wyjątkowe sytuacje to: bardzo trudne warunki atmosferyczne, dostosowanie się do zarządzeń i ogłoszeń wydanych przez władze krajowe i lokalne, frekwencja w poszczególnych klasach wymuszająca konieczność innego połączenia klas niż w harmonogramie (przy zachowaniu zasad z punktu 13).

**15.** Kolejność wjazdu na maszynę startową wg czasów z treningu.

Jeżeli klasy są łączone zawodnicy/**uczestnicy/kandydaci** wjeżdżają na przemian. **Jako pierwszy wjeżdża zawodnik/uczestnik/kandydat klasy, który w treningu czasowym uzyskał najlepszy rezultat.**

#### 16. Tor motocrossowy.

Tor musi posiadać ważną homologację typu „A” wydaną przez PZM lub homologację FIM Europe.

**17.** Każdy zawodnik/**uczestnik/kandydat** zobowiązany jest do używania maty ekologicznej, pod agregaty prądotwórcze, oraz motocykle, w miejscu serwisu, w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, itp. na ziemię.

Za nieprzestrzeganie tego warunku zawodnik/**uczestnik/kandydat** będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości **300,- zł**. Za nieopłacenie ww. kary lub za dalszy brak maty zawodnik/**uczestnik/kandydat** będzie wykluczony z zawodów. Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników/**uczestników/kandydatów**.

Organizator również zobowiązany jest od używania mat ekologicznych pod agregaty spalinowe (biuro zawodów, chronometraż itp).

### **18. Numery startowe.**

Zawodnik/**uczestnik/kandydat** ma obowiązek posiadać numer plecowy.

Numery startowe zawodników/**uczestników/kandydatów** obowiązują jak w Indywidualnych MP. Bezwzględnie będą przestrzegane tła tablic w poszczególnych klasach.

1.	Klasa	Tło tablicy	Kolor
	MX Kobiet	Niebieskie	Białe
	MX 65	Niebieskie	Białe
	MX 85	Białe	Czarne
	MX Junior, MX2 C	Czarne	Białe
	MX1 C, MX Open B, MX Open, MX Masters	Białe	Czarne

*Zawodnicy/**kandydaci** z klasy **MX Junior** nie muszą zmieniać tła tablic i koloru cyfr jeżeli zgłoszą się do klasy **MX Open**.*

### **19. Zgłoszenia do zawodów.**

Zgłoszenie do zawodów należy wysłać bezpośrednio do organizatora na obowiązujących drukach nie później niż 15 dni przed terminem zawodów.

**Wpisowe za każdego zawodnika/**uczestnika/kandydata** dla wszystkich klas w Mistrzostwach Strefy Północnej wynosi:**

- za start w jednej klasie **MX 65** lub **MX 85** - 70,00 PLN (+ opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w jednej klasie - nie dotyczy klas **MX 65** i **MX 85** - 130,00 PLN (+ opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w dwóch i więcej klasach - dopłata za każdą klasę - 70,00 PLN (+ opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)

Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników/**uczestników/kandydatów** niż 40 w klasie muszą być stosowane eliminacje jak w zasadach rozgrywek MP.

Start zawodników zagranicznych jak w art.6, pkt. 6.3.4 i 6.3.5

Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Rozgrywek Motocross **2018**.

### **20. Kontrola techniczna.**

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski **2018**.

## 21. Trening.

Zgodnie z harmonogramem czasowym. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników/**uczestników/kandydatów** na trasie. Zawodnik/**uczestnik/kandydat** skracający trasę w treningu z pomiarem czasu zostanie przesunięty na koniec listy startowej. Zawodnicy/**uczestnicy/kandydaci** startujący w Mistrzostwach Strefy Północnej mają jeden trening. Pierwsza część tj. 10 min trening dowolny, druga część 15 min trening kwalifikacyjny plus 5 min próby startu. Wyjątek stanowi klasa MX65, dla której trening kwalifikacyjny będzie trwał 10 min (trening dowolny i próba startu bez zmian).

## 22. Strefa oczekiwania i start.

Strefa oczekiwania i procedura startowa jak w Mistrzostwach Polski **2018**. Obowiązkowe okążenie zapoznawcze. Sędzia Główny Zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

## 23. Elektroniczny pomiar czasu.

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski **2018**.

## 24. Klasyfikacja w zawodach.

Indywidualna oraz klubowa.

Nie obowiązuje minimalny limit zawodników wymagany, by być klasyfikowanym i mieć przyznane punkty za start w zawodach.

Na wynik zawodnika składać się będą punkty zdobyte zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

  

Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 25. Wyniki - klasyfikacja końcowa.

Na końcowy indywidualny wynik sezonu składa się suma punktów z odbytych rund, pomniejszona o punkty z dwóch najgorszych wyścigów. Nieobecność zawodnika na zawodach jest zaliczana jako najgorszy wynik. Wyścig lub wyścigi, z których zawodnik został wykluczony, nie jest liczony jako najgorszy.

Do sklasyfikowania zawodnika/**uczestnika/kandydata** w wyścigu nie jest wymagany limit pokonanych okążień w stosunku do zwycięzcy. **Zawodnik/uczestnik/kandydat zostanie sklasyfikowany po przekroczeniu minimum jeden raz linii mety**. O kolejności na mecie w przypadku jednakowej ilości okążień decyduje kolejność przekraczania linii mety. Pomiar czasu wyścigu kończy się 5 minut od momentu przekroczenia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

W przypadku uczestników/kandydatów zdających egzamin praktyczny na certyfikat, ilość koniecznych do przejechania okążień, nie może być mniejsza niż 50% okążień przejechanych przez zwycięzcę wyścigu.

- Tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 10 zawodników w danej klasie
- Tytuł Mistrza i Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 8 zawodników w danej klasie.
- W przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych tylko 6-ciu zawodników przyznawany będzie tylko tytuł Mistrza Strefy.
- W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości niż 6-ciu zawodników w klasie nie będzie przyznany żaden tytuł. Będzie to 1 miejsce, 2, 3... itd.

Nie dotyczy klas MX65 i MX85.

- Klasyfikacja Klubowa - na końcowy wynik sezonu składać się będą punkty zdobyte przez wszystkich zawodników danego klubu, tworzących klasyfikację sezonu w poszczególnych klasach tj. uwzględniająca odjęcie dwóch najgorszych wyścigów w przypadku startu we wszystkich. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc.

Warunkiem przyznania tytułu Mistrza Strefy Północnej, Wicemistrza, II Wicemistrza jest sklasyfikowanie, co najmniej sześciu klubów, Mistrza Strefy Północnej w przypadku sklasyfikowania, co najmniej czterech klubów. W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości jak cztery kluby nie będzie przyznany żaden tytuł. Będą to miejsca 1,2, 3 ... itd.

Klasyfikacja końcowa będzie ogłoszona komunikatem wydanym przez Gestora Strefy, a rozdanie pucharów zawodnikom i klubom nastąpi podczas oficjalnego zakończenia Sezonu Mistrzostw Strefy Północnej zorganizowanego przez Gestora Strefy.

## 26. Nagrody.

Organizator podczas rundy zobowiązany jest ufundować puchary dla trzech pierwszych zawodników/**uczestników/kandydatów** sklasyfikowanych w Mistrzostw Strefy Północnej, w każdej klasie po dwóch wyścigach.

W klasyfikacji klubowej puchary tylko za sezon.

**Wręczenie pucharów odbędzie się zaraz po zakończeniu drugiego wyścigu w każdej klasie.**

Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczenia nagród ustala się: puchary, nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników/**uczestników/kandydatów** w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

## 27. Regulamin uzupełniający.

Regulamin Uzupełniający zawodów musi być zatwierdzony przez **Gestora Strefy** na **30 dni** przed zawodami.

Zatwierdzony Regulamin Uzupełniający musi być **opublikowany na stronie internetowej Gestora Strefy** i rozesłany do okręgów na 3 tygodnie przed zawodami.

**Wzór Regulaminu Uzupełniającego będzie dostępny na stronie Gestora Strefy.**

## **28. Sędzia Główny Zawodów.**

Sędzia Główny Zawodów z licencją „P” na powyższe zawody wyznaczany będzie przez OKSM, właściwą dla okręgu na terenie którego będą rozgrywane zawody Mistrzostw Strefy Północnej w porozumieniu z Gestorem Strefy.

Zaleca się, aby asystentem **Sędziego Głównego Zawodów** był sędzia z licencją „O”.

## **29. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie regulują:**

- Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Ogólne **2018r.**
- Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Rozgrywek Motocross na **2018r.**
- Komunikaty GKSM **2018r.**
- Komunikaty Gestora Strefy **2018 r.**

**ZO PZM Bydgoszcz**  
Gestor Mistrzostw Strefy Północnej  
w Motocrossie

Zatwierdzone przez GKSM, dnia 8.03.2018r.







## HARMONOGRAM MISTRZOSTW STREFY PÓŁNOCNEJ W MOTOCROSSIE 2018 w ....., dn. ....

### w dniu zawodów

- 7:30 - czynne biuro do zakończenia zawodów
- 7.45 - odbiór trasy przez Sędziego Głównego
- 8:00 - 10:00 - kontrola techniczna
- 8:00 - 8:40 - klasa MX Junior, MX Open, MX Masters
- 8:40 - 9:20 - klasa MX65, MX85, MX Kobiet, MX Open B
- 9:20 - 10:00 - MX1 C, MX2 C

### TRENINGI

- 9:00 - 9:30 - klasa MX Junior, MX Open
- 9:35 - 10:00 - klasa MX85, MX Kobiet
- 10:05 - 10:30 - klasa MX65
- 10:35 - 11:00 - klasa MX2 C, MX1 C
- 11:05 - 11:35 - klasa MX Open B, MX Masters,

## 12:00 - uroczyste otwarcie zawodów

### WYŚCIGI

klasa MX65	12:03 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 12:10
klasa MX85, MX Kobiet	12:30 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 12:37
klasa MX1 C, MX2 C	13:02 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 13:09
klasa MX Junior, MX Open	13:34 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 13:41
klasa MX Open B, MX Masters	14:06 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 14:13
-----		
klasa MX65	14:38 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 14:45
klasa MX85, MX Kobiet	15:05 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 15:12
klasa MX1 C, MX2 C	15:37 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 15:44
klasa MX Junior, MX Open	16:09 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 16:16
klasa MX Open B, MX Masters	16:41 - zamknięta strefa oczekiwania	start - 16:48

**ZO PZM Bydgoszcz**  
Gestor Mistrzostw Strefy Północnej

w Motocrossie

Zatwierdzone przez GKSM, dnia.....