

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Okręgowy w Bydgoszczy
Okręgowa Komisja Sportów Popularnych i Turystyki



REGULAMIN
TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW OKRĘGU

BYDGOSZCZ - 2017 rok

1. Organizator Mistrzostw

Organizatorem Mistrzostw jest Okręgowa Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy.(zwana dalej OKSPiT)

2. Cel Mistrzostw

2.1. Popularyzacja sportowych imprez popularnych i krzewienie zorganizowanych form turystyki kwalifikowanej.

2.2. Szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie.

2.3. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.4. Wyłonienie indywidualnych Mistrzów i Wicemistrzów Okręgu:

- w kategorii samochodowej (oddzielnie kierowcy i piloci),

2.5. Wyłonienie klubowych Mistrzów i Wicemistrzów Okręgu

2.6. Wyłonienie najaktywniejszego klubu ZO PZM Bydgoszcz.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem Mistrzostw może być każdy posiadacz sprawnego i dopuszczonego do ruchu drogowego w R.P. samochodu. W konkurencji indywidualnej uczestnikami (załogą) są kierowca i pilot. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi.

4. Zgłoszenia

Każdy organizator rundy nie później niż na 21 dni przed datą imprezy zobowiązany jest do przesłania Zarządowi Okręgowemu PZM informacji o rundzie, łącznie z podaniem wysokości wpisowego w rozbiciu na startowe i pozostałe świadczenia. Organizator powiadamia także zainteresowane kluby (komunikat organizatora) nie później niż na 14 dni przed imprezą. Powiadomienie o odwołanie rundy z przyczyn niezależnych od organizatora może nastąpić nie później niż na 7 dni przed datą imprezy. Termin przyjmowania zgłoszeń ustala organizator danej rundy. W zgłoszeniu należy podać: imię i nazwisko kierowcy oraz pilota, adres, przynależność klubową, rodzaj pojazdu, markę, typ i numer rejestracyjny.

Zgłoszenia w dniu imprezy będą przyjmowane w miarę posiadania wolnych miejsc. Wysokość wpisowego i zakres świadczeń dla uczestników ustala organizator rundy. Przyjęcie wpisowego jest potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Zaleca się wykonanie planu rundy w ciągu jednego dnia (dotyczy to imprez dwudniowych i łączonych).

5. Trasa

5.1. Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz na wykonanie zadań regulaminowych.

Poprzez określenie „zadania regulaminowe” rozumiemy:

- pytania testowe z BRD
- pytania testowe z pomocy przed medycznej,
- pytania testowe turystyczno-krajoznawcze,
- zadania dodatkowe.

Trasa imprezy min. 50 km i nie może przekraczać 120 km, a średnia prędkość nie powinna przekraczać 35 km/h na obszarze niezabudowanym, i 20 km/h na obszarze zabudowanym.

5.2. Trasa musi być podzielona na 2 do 4 odcinków i być opisana zgodnie z „Zasadami Opisu Tras w rajdach Turystycznych” Na każdym odcinku uczestnik zobowiązany jest do wykonania dodatkowych zadań zawartych w materiałach rajdowych. Przejazd odcinka musi być potwierdzony wizami w karcie drogowej.

5.3. Pytania turystyczno-krajoznawcze dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie imprezy. Uczestnik zobowiązany jest zwiedzić te obiekty, jeżeli wynika to z otrzymanych materiałów rajdowych. Czas przeznaczony na zwiedzanie obiektów winien być w kalkulowany w czas przejazdu, zaleca się podanie uczestnikom wartości czasu przeznaczonego przez organizatorów na zwiedzanie.

5.4 Zadania regulaminowe muszą mieć charakter pytań testowych zawierających kilka odpowiedzi. W przypadku pytań turystyczno-krajoznawczych może wystąpić tylko jedna prawidłowa odpowiedź. Wyklucza się możliwość zadawania pytań z dodatkowych materiałów informacyjnych dostarczonych przez organizatora (foldery, przewodniki itp.). Meritum (idea) zadań turystyczno-krajoznawczych powinny być ważne i istotne wydarzenia, treści, etc. mające na celu zdobycie lub pogłębienie przez uczestników posiadanej wiedzy na temat regionu lub zwiedzanych obiektów.

5.5. Uczestnicy otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych.

5.6. Uczestnicy rozwiązują zadania bez materiałów pomocniczych, w wyznaczonych przez Organizatora punktach w jednym czasie i miejscu.

Pytania i odpowiedzi z BRD oraz pierwszej pomocy muszą być zaczerpnięte z aktualnych testów na prawo jazdy kat B używanych przy egzaminie w WORD, bez jakichkolwiek zmian i przeróbek, jeśli w pytaniu będą używane fotografie lub tablice winny być drukowane w kolorze.

5.7. Uczestnik zobowiązany jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba, że Organizator postanowi inaczej.

5.8. Wszelkie zadania regulaminowe muszą być wykonywane (rozwiązane) pod nadzorem sędziów.

6. Oznaczenia prób i punktów na trasie.

Wszystkie próby o charakterze sportowym (w tym również START, PKC, META, PKP) muszą być oznakowane odpowiednimi tablicami, **zgodnie z przepisami zawartymi w Materiały Szkoleniowe Dla Zawodników i Sędziów.**

7. Punktacja w rundach

7.1. Uczestnicy będą klasyfikowani na podstawie punktów karnych (-) zgodnie z Regulaminem uzupełniającym.

7.2. Na trasie rajdu mogą występować PKP samoobsługowe (oznakowane tablice organizatora, wzory tablic należy zaprezentować uczestnikom na odprawie przed startowej) lub PKP z obsługą sędziowską (pieczętka). Dopuszcza się wykorzystywanie jako PKP elementów stałych, występujących na trasie przejazdu (tablice miejscowości, znaki drogowe). O stosowaniu takich PKP-ów oraz sposobie zapisu organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem

7.3. Próba sprawności kierowania pojazdem (SZ) musi być wykonywana przez załogę pojazdem zgłoszonym do udziału w rundzie. Rysunek próby udostępniony jest uczestnikowi w materiałach rajdowych. Czas liczony jest do momentu zatrzymania pojazdu. Prawidłowe zatrzymanie pojazdu jest zatrzymaniem z linią mety między osiami. Przekroczenie linii mety tylną osią pojazdu powoduje doliczenie 3 karnych sekund do czasu przejazdu uczestnika (po przekroczeniu linii mety zabrania się cofania).

Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sek.

Za każde 0,1 sek. trwania próby - 0,1 pkt.

Za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 3 pkt.

Błędne przejechanie próby, falstart, nie wystartowanie do próby, cofanie na mecie - 20 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt.

Pozostali, otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a wynikiem najlepszego, jednak nie więcej niż - 20 pkt.

8. Neutralizacje

8.1. Uczestnikowi, który z przyczyn organizacyjnych niezależnych od niego, zmuszony jest do oczekiwania przed wszelkiego rodzaju próbami i punktami z zadaniami dłużej niż 2 minuty, przysługuje neutralizacja czasu. Jej rozmiar (faktyczny czas oczekiwania) wpisywany jest do karty drogowej załogi oraz do protokołu próby.

8.2. Czas przejazdu trasy przez uczestnika ulega przedłużeniu o czas neutralizacji.

8.3. O zamiarze ubiegania się o neutralizację załoga winna uprzedzić sędziego startu próby, lub sędziego obsługującego punkt z zadaniami, w momencie rozpoczynającym czas oczekiwania; nie spełnienie tego warunku przez uczestnika pozbawia go prawa do neutralizacji.

9. Klasyfikacja w rundach

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

9.1. W rundzie klasyfikowane są wszystkie załogi dopuszczone do startu.

9.2. Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów decyduje kolejno:

- suma punktów z pytań turystyczno-krajoznawczych;
- suma punktów za PKP;
- wynik z testów BRD
- wynik testów z pomocy przedmedycznej;
- wynik zadań dodatkowych;
- suma punktów za PKC;
- łączny wynik prób SZ.

9.3. Miejsca w klasyfikacji indywidualnej zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty mistrzowskie następująco:

- za 1 miejsce - 100 pkt.
- za 2 miejsce - 97 pkt.
- za 3 miejsce - 95 pkt.
- za 4 miejsce - 93 pkt.
- za 5 miejsce - 92 pkt.
- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

KLASYFIKACJA KLUBOWA

9.4. W rundzie klasyfikowane są wszystkie kluby, których załogi zostały dopuszczone do startu. Załoga, której kierowca i/lub pilot w trakcie sezonu zmienia barwy klubu, który reprezentował, nie jest w dalszej części sezonu klasyfikowana do punktacji klubowej.

9.5. Wynik klasyfikacji klubowej stanowi suma punktów mistrzowskich uzyskanych w rundzie przez trzy najlepsze załogi danego klubu.

9.6. Zwycięża klub, który uzyskał największą ilość punktów mistrzowskich. W przypadku ich równej ilości decyduje kolejno:

- lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku klubowego;
- lepsze miejsce drugiej załogi liczonej do wyniku klubowego;
- lepsze miejsce trzeciej załogi liczonej do wyniku klubowego;
- lepszy łączny wynik prób SZ trzech załóg liczonych do wyniku klubowego.

9.7. Miejsca w klasyfikacji klubowej zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty mistrzowskie następująco:

- za 1 miejsce - 100 pkt.
- za 2 miejsce - 97 pkt.
- za 3 miejsce - 95 pkt.

- za 4 miejsce - 93 pkt.
- za 5 miejsce - 92 pkt.
- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

10. Nagrody i wyróżnienia w rundach

Zgodnie z regulaminem uzupełniającym.

11. Klasyfikacja generalna TSMO

11.1 Do klasyfikacji indywidualnej Mistrzostw liczeni będą tylko uczestnicy należący do klubów ZO PZM Bydgoszcz. Wynik klasyfikacji końcowej stanowi suma punktów mistrzowskich zdobytych we wszystkich rundach. O kolejności decyduje większa ilość punktów. Klasyfikacja przeprowadzona będzie przy sklasyfikowaniu min. 5 uczestników.

Warunkiem uzyskania jednego z tytułów mistrzowskich jest sklasyfikowanie uczestnika, minimum w dwóch rundach.

11.2 Tytuły mistrzowskie zostaną przyznane w zależności od ilości sklasyfikowanych uczestników w odpowiedniej klasyfikacji i tak:

- tytuł Mistrza Okręgu - min. 5 uczestników
- tytuły Mistrza i Wicemistrza Okręgu - od 8 do 12 uczestników
- tytuły Mistrza oraz I i II Wicemistrza Okręgu - powyżej 12 uczestników

W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej uczestników takiej samej ilości punktów w klasyfikacji Mistrzostw o zajęciu lepszego miejsca decyduje ilość lepszych miejsc w rundach. Jeżeli i w tym przypadku nie nastąpi rozstrzygnięcie wynik potraktowany będzie „ex aequo”. W przypadku niespełnienia warunku do otrzymania jednego z tytułów, uczestnik Mistrzostw otrzymuje analogicznie I, II, III miejsce w TSMO.

11.3 Do klasyfikacji klubowej Mistrzostw liczona będzie suma punktów mistrzowskich uzyskanych przez klub należący do ZO PZM Bydgoszcz we wszystkich rundach. Klasyfikacja przeprowadzona będzie przy sklasyfikowaniu min. 3 klubów.

W przypadku zdobycia przez dwa lub więcej klubów w klasyfikacji Mistrzostw takiej samej ilości punktów, o zajęciu lepszego miejsca decyduje ilość lepszych miejsc zajętych przez klub w poszczególnych rundach. Następnym w kolejności wyróżnikiem jest miejsce najlepszego członka klubu w klasyfikacji indywidualnej mistrzostw. Jeżeli i w tym przypadku nie nastąpi rozstrzygnięcie, wynik potraktowany będzie “ex aequo”.

11.4. W klasyfikacji najaktywniejszy klub tytuł zdobywa klub który uzyskał największą liczbę punktów bonusowych:

- Za udział każdej załogi powyżej trzech w imprezie organizowanej nie przez siebie - 1 pkt.
- Za organizację w danym sezonie każdej imprezy powyżej dwóch - 1 pkt.
- Za udział każdej załogi w imprezie rangi ogólnopolskiej - 2 pkt.
- Za organizację każdej imprezy o randze ogólnopolskiej - 3 pkt.

12. Nagrody i wyróżnienia

12.1. Nagrody i wyróżnienia w konkurencji Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Okręgu przyznawane są w następujący sposób:

- a) w klasyfikacji indywidualnej:
 - Mistrz, Wicemistrz, II Wicemistrz - puchary;
- b) w klasyfikacji klubowej:
 - Mistrz, Wicemistrz, II Wicemistrz - puchary;
- c) najaktywniejszy klub ZO PZM Bydgoszcz - puchar

12.2. Dodatkowe nagrody główne (w przypadku ich występowania) dla zwycięzców TSMO, oraz warunki ich przyznawania, pozostają w gestii OKSPiT.

13. Ogłoszenie wyników, protesty

13.1. Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostają w formie pisemnej, w miejscu i czasie podanym przez Organizatora na odprawie uczestników. Materiały zostają przedstawione natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy.

13.2. Wyniki zostaną ogłoszone w formie pisemnej, w miejscu i czasie podanym przez Organizatora na odprawie uczestników

13.3. Protesty można składać zgodnie z regulaminem uzupełniającym. Załogi które zgłaszają protesty na imprezie (np. do zapisu trasy), a które zostały odrzucone przez Organizatora, mogą składać zażalenie do OKSPiT, z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony. W takiej sytuacji Organizator musi zapewnić komplet materiałów dotyczących spornej sytuacji.

14. Postanowienia ogólne.

14.1. Ustala się, że tytuły mistrzowskie w klasyfikacji indywidualnej i klubowej zostaną przyznane jedynie uczestnikom Mistrzostw będącym członkami klubów zrzeszonych w Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy, legitymującym się ważną legitymacją członkowską na bieżący rok.

14.2. Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu.

Materiały te nie mogą zmieniać zasad przedstawionych w niniejszym regulaminie i być wobec niego w sprzeczności;

14.3. Karta drogowa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

14.4. Samochody biorące udział w rundzie muszą mieć przymocowane numery startowe na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu (lub zgodnie z dyspozycją Organizatora) oraz być oznakowane dodatkowymi elementami (nalepki identyfikujące imprezę, nalepki sponsorskie) zgodnie z wytycznymi Organizatora. Niestosowanie się do niniejszego może skutkować ukaraniem punktami karnymi.

14.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i wypadki spowodowane przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Wymagane jest aktualne ubezpieczenie obowiązkowe OC. Interpretacja Regulaminu należy do OKSPiT.

Organizatorów rund zobowiązuje się do przesyłania wyników imprez do ZO PZM w Bydgoszczy oraz do klubów-organizatorów TSMO w terminie do 7 dni od daty zakończenia imprezy. Wyniki rund Mistrzostw zatwierdza, OKSPiT.

Okręgowa Komisja
Sportów Popularnych i Turystyki
ZO PZM Bydgoszcz