



## **II Runda Samochodowych Mistrzostw Suwałk 2020**

Pod patronatem Prezydenta Miasta Suwałk

### **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Suwałki, 20 września 2020r.

Organizator:  
Automobilklub Suwalski  
ul. Kościuszki 75/3  
16-400 Suwałki  
Tel. 602 37 70 45  
Strona zawodów:  
[www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski)

## SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp .....	3
Program imprezy .....	3
1. Ustalenia ogólne .....	4
2. Organizacja .....	5
3. Zgłoszenia .....	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty .....	7
5. Ubezpieczenia .....	7
6. Odbiór administracyjny .....	8
7. Badania kontrolne .....	8
8. Opony .....	8
9. Zapoznanie z trasą .....	8
10. Przebieg imprezy .....	8
11. Procedura startu .....	9
12. Meta .....	10
13. Nagrody .....	10
14. Protesty .....	10
15. Postanowienia końcowe .....	11
Zestaw kar regulaminowych .....	12

## **WSTĘP**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ramowego SMS 2020
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie cyklu [www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski).

## **PROGRAM IMPREZY**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Wtorek, 1 Września 2020r

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Czwartek, 17 Września 2020 r. godz. 15:00

### **DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ**

Czwartek, 17 Września 2020 do godz. 20.00

Miejsce: strona internetowa: [www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski)

### **DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU OA i BK-1**

Czwartek, 17 Września 2020 do godz. 20.00

Miejsce: strona internetowa: [www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski)

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Miejsce: Biuro imprezy, WOSiR Szelmant Sp. z o.o., Szelmant 2,16-404 Jeleniewo

Czas: Niedziela, 20 września 2020 godz. 7.00 – 9.00,

### **OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ W DNIU IMPREZY**

Miejsce: Biuro imprezy, WOSiR Szelmant Sp. z o.o., Szelmant 2,16-404 Jeleniewo

Czas: Niedziela, 20 września 2020 do godz. 8:50

### **BADANIE KONTROLNE BK 1**

Miejsce: Parking przy biurze imprezy, WOSiR Szelmant Sp. z o.o., Szelmant 2,16-404 Jeleniewo

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. Godz. 7.10 – 9.10

## **DATA 1. POSIEDZENIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO (SG)**

Miejsce: Biuro imprezy, WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo

Data: Niedziela, 20 września 2020r. Godz. 9.15

## **STREFA PRZEDSTARTOWA**

Wjazd do Parku przedstartowego (Niedziela, 20 września 2020r.) do godz. 9.15.

Spóźnienie do decyzji SG

## **OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń, biuro imprezy WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo oraz na stronie internetowej

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. Godz. 9.15

## **ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY**

Miejsce: przed biurem, WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. Godz. 9:30

## **START**

Miejsce: PKC 1, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. Godz. 10.00 (wg listy startowej)

## **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Imprezy oraz na stronie internetowej

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. 30 min po przyjeździe ostatniej załogi (ok godz. 16.00)

## **OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Imprezy oraz na stronie internetowej

Czas: Niedziela, 20 września 2020r., 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej

## **ROZDANIE NAGRÓD**

Miejsce: Podium obok biura imprezy

Czas: Niedziela, 20 września 2020r. 5 min po opublikowaniu klasyfikacji końcowej

# **1. USTALENIA OGÓLNE**

## **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w Niedzielę 20 Września 2020 r. na terenie WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo

## **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Impreza stanowi 2. rundę SMS 2020 i jest imprezą typu Super Sprint w rozumieniu regulaminów PZM.

## **1.3 Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: 6/SS/OKSS/200910

## **1.4 Lokalizacja Biura imprezy**

Biuro Imprezy (czynne od godziny 7:00) znajdować się będzie w budynku restauracji WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo

## **1.5 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: PKC 1 (miejsce wg Mapy)

Strefa przedstartowa: parking przy obiekcie WOSiR Szelment Sp. z o.o., Szelment 2,16-404 Jeleniewo

Meta: Meta PS5 (miejsce wg Mapy)

Na trasie zlokalizowane będzie 5 prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: asfalt, kostka brukowa.

Długość trasy Imprezy: 26,75 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w formie mapy.

# **2. ORGANIZACJA**

## **2.1 Nazwa i adres organizatora**

Automobilklub Suwalski

ul. Kościuszki 75/3

16-400 Suwałki

Tel. 602 37 70 45

Strona zawodów:

[www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski)

Numer rachunku bankowego:

Alior Bank 62 2490 0005 0000 4500 8284 4343

## **2.2 Sędzia Główny (funkcja, Imię i Nazwisko, nr licencji)**

Łukasz Olszewski kl. I-556/13

## **2.3 Osoby oficjalne( funkcja, imię i nazwisko, nr lic)**

Dyrektor Imprezy- Marek Żelichowski – kl. II 01055

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa – Robert Karaś – kl. II 01059

Wicedyrektor ds. organizacyjnych- Krzysztof Michałowski – kl. II 01060

Odp. za kontakty z uczestnikami- Mateusz Grajżul – kl. II 01058

Kierownik Badań Kontrolnych – Maciej Letkiewicz – kl. II 01053

Kierownik Biura imprezy- Łukasz Bielecki – kl. II 01057

Kierownik Komisji Obliczeń – Paweł Wowak - kl. II 01056

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot lub tylko kierowca. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierujący posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.

3.1.3 Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.

3.1.4 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2 Obowiązki załogi**

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

3.2.1 Obecności na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu lub w postaci formularza dostępnego na stronie cyklu [www.facebook.com/automobilklubsuwalski](http://www.facebook.com/automobilklubsuwalski) do dnia 17 września 2020r. (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości. Zgłoszenie dostarczone po tym terminie będzie traktowane jako zgłoszenie w dniu imprezy.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych

przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Przystąpienie do zgłoszeń 2. rundy SMS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 2. Rundzie SMS 2020.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg/kierowców: 60.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg/kierowców o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, Załącznika 3, 3b i Załącznika B Regulaminu AIS 2020 r. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym dachem.

### **3.6. Podział na klasy**

3.6.1. Ustala się następujący podział na klasy:

K1 do 1250cm<sup>3</sup> włącznie

K2 powyżej 1250cm<sup>3</sup> do 1600cm<sup>3</sup> włącznie

K3 powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000cm<sup>3</sup> włącznie

K4 powyżej 2000cm<sup>3</sup>

Dodatkowo w klasyfikacji rocznej: Puchar RWD

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7

- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

- samochody z silnikiem Wankla klasyfikowane są w klasie K4.

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

## **4. WPISOWE, WPLATY I ZWROTY**

### 4.1 Wpisowe w wysokości:

- 120zł na konto Organizatora dla członków Automobilklubu Suwalskiego z opłaconą składką na rok 2020
- 160zł na konto Organizatora dla pozostałych uczestników
- 200zł gotówką w biurze imprezy dla każdego uczestnika zapisującego się po terminie zgłoszeń

**Alior Bank 62 2490 0005 0000 4500 8284 4343**

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## **5. UBEZPIECZENIA**

5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIE KONTROLNE**

7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.



## **8. OPONY**

8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

8.2 Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

8.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

## **9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Od momentu opublikowania schematów prób 2. rundy SMS 2020 do czasu startu w dniu imprezy, zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie. Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą autem w dniu imprezy.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

10.1 Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2 Kolejność startu

Kolejność klas : K4, K3, K2, K1, Gość (wg listy startowej co 1 minutę) W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podany na zegarze na PKC1

10.4 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.5 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu wszystkich prób sportowych wraz z ewentualnymi karami.

## **11. PROCEDURA STARTU**

11.1 Punkt startu

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w

samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

### 11.3 Postępowanie w strefie startu do PS

11.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

11.3.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

11.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

11.5 START PRZEDWCZESNY – Falstart Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

### 11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

11.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

### 11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do

uznania przez SG

- obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej. Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.
- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

11.7.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - 15 sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

## **12. META**

Po ukończeniu ostatniej próby sportowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy, chyba że Organizator postanowił inaczej. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

## **13. NAGRODY**

Nagrody: Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach – po 1 pucharze

## **14. PROTESTY**

### 14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce SG. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez SG.

### 14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji SG w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym Artykuł 15 (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości czterokrotności podstawowego wpisowego.

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

Dyrektor imprezy  
Marek Żelichowski

Zatwierdzono przez:  
Okręgową Komisję Sportu  
Samochodowego ZO PZM Białystok  
10.09.2020 r.

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	-Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	-Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	-Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja
4. Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem	-Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	-Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zabezpieczonych pasach i/lub kaskach ochronnych	-Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	-Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	-60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	-10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy	-5 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	-5 pkt.
12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby	-15 pkt.
13. Za cofanie na mecie stop próby	-Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na start 15 minut	-Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	-Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	-Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	-Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	-Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby(pomylenie, ominięcie elementu trasy)	-kara czasowa do decyzji SG
20. Za nieukończenie próby sportowej (PS)	-Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	-Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	-Dyskwalifikacja
24. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy	-Dyskwalifikacja
25. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie	-Dyskwalifikacja
26. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami)	-decyzja SG do dyskwalifikacji włącznie