



REGULAMIN INDYWIDUALNEGO PUCHARU POLSKI 250cc

Art. 951

1. W Indywidualnym Pucharze Polski 250cc (IPP 250cc) oraz do startu uprawnieni są zawodnicy krajowi zgłoszeni przez klub i wyznaczeni przez GKSŻ, spełniające wymogi zgodnie z artykułami 18 i 19 RZMoT.
2. Prawo do zgłoszeń, o których mowa w ust. 1 powyżej przysługuje klubom, które posiadają licencje wydane na podstawie: „Regulaminu przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym dla klubów Ekstraligi, I i II ligi żużlowej” albo „Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie katingowym i sporcie żużlowym”.
3. Prawo do zgłoszeń, o których mowa w ust. 1 powyżej przysługuje także klubom zagranicznym biorącym udział w polskich rozgrywkach ligowych i dotyczy zawodników krajowych, którzy w danym sezonie reprezentują barwy tych klubów jako zawodnicy obcokrajowcy.
4. W przypadku wypożyczenia, zawodnik jest zgłaszany przez klub, którego barwy reprezentuje zawodnik w dniu zgłoszenia, chyba, że umowa o wypożyczenie stanowi inaczej.
5. Zawodników wyznacza GKSŻ na podstawie zgłoszeń z klubów.

Art. 952.

1. Indywidualny Puchar Polski 250cc rozgrywany jest jako jeden turniej zgodnie z kalendarzem PZM.

Art. 953.

1. W zawodach IPP 250cc wystartuje 16 zawodników i 2 rezerwowych, zgłoszonych przez kluby.
2. W przypadku, gdy kluby zgłoszą większą liczbę zawodników niż w ust. 1 powyżej GKSŻ dokona wyznaczeń do zawodów.
3. Zawody IPP 250cc są rozgrywane jako turniej 20 biegowy zgodnie z art. 61 RSŻ
4. Zawodnicy z numerami 17 i 18 mają status rezerwowych toru. Udział w zawodach zawodnika rezerwy toru regulują odpowiednie przepisy art. 955.
5. Przy równej liczbie punktów zdobytych przez zawodników na miejscach 1-3 po rozegraniu 20 biegów musi zostać rozegrany bieg dodatkowy między zainteresowanymi zawodnikami (przepisy art. 643 RSŻ mają zastosowanie odpowiednio). O kolejności na dalszych miejscach (i w przypadku gdy rozegranie biegu dodatkowego nie jest możliwe) decyduje większa liczba pierwszych miejsc, a następnie – przy dalszej równej jej liczbie – kolejno: drugich, trzecich i czwartych.



Regulamin Mistrzostw Polski i Nagród PZM – IPP 250cc

6. Jeżeli kryteria, o których mowa w ust. 5 nie są wystarczające do ustalenia miejsc zajętych przez zawodników, o ich kolejności zadecyduje losowanie, które przeprowadzi sędzia zawodów.

Art. 954

1. Zawodnicy wyznaczeni na zawody przez GKSŻ jako rezerwowi, mają status rezerwy kwalifikującej się. Mają oni prawo zastąpić zawodników z numerami startowymi 1 - 16, którzy są nieobecni.
2. Zasada zastępowania, o którym mowa w ust. 1 powyżej, jest następująca: kolejni zawodnicy rezerwy kwalifikującej się zastępują zawodników nieobecnych w kolejności ich numerów startowych.
3. Jeżeli nie ma zawodników nieobecnych, status zawodników rezerwy kwalifikującej się zostaje zredukowany do rezerwowego toru w zawodach.

Art. 955

1. We wszystkich zawodach, na które nie przybyli zawodnicy wyznaczeni lub rezerwy kwalifikującej się, aby zapewnić pełną stawkę zawodników na starcie do każdego biegu, powinni być dodatkowi zawodnicy wyznaczeni przez GKSŻ lub przez organizatora zawodów, którzy stanowią rezerwę toru.
2. Zawodnik rezerwy toru może wystartować w zawodach w biegach I-XX, zastępując zawodników, którzy z jakichkolwiek przyczyn nie mogli wziąć udziału w swoich biegach zgodnie z programem, włącznie z biegami powtórzonymi stosownie do przepisów art. 83 ust. 2 i 3 lub zostali wykluczeni z przyczyn jak w art. 637 ust. 1, według następujących zasad:
 - 1) w pierwszych 4 biegach zawodnik rezerwowi ma prawo do wyrażenia swojej woli zastąpienia zawodnika wykluczonego z przyczyn jak w art. 637 ust. 1,
 - 2) kiedy zawodnik z numerem od 1 do 16 odniósł kontuzję w swoim pierwszym biegu i decyzją lekarza zawodów nie jest w stanie wziąć udziału w następnym biegu, do końca zawodów jest zastępowany przez pierwszego zawodnika rezerwy toru, jeżeli ten dotychczas nie wystartował, a jeżeli wystartował - przez drugiego zawodnika rezerwy toru, jeśli dotychczas nie wystartował; przez udział w następnych biegach należy także rozumieć udział w biegu powtórzonym, z którego zawodnik nie jest wykluczony, z zastrzeżeniem przepisu art. 91 ust. 1,
 - 3) w przypadkach nie wymienionych w pkt 2 powyżej, zawodnik rezerwy toru jest wyznaczany do kolejnych biegów, w których startuje mniej niż 4 zawodników; jeżeli jest dwóch zawodników rezerwy toru, są oni wyznaczani do kolejnych biegów, w których startuje mniej niż 4 zawodników na zasadzie rotacji (tzn. w razie konieczności wystąpienia zawodników rezerwy więcej niż jeden raz, w biegu bierze udział raz jeden, a raz drugi zawodnik rezerwy, przy czym jako pierwszy startuje zawodnik rezerwy z niższym numerem startowym),
 - 4) zawodnik rezerwy toru nie może wystartować w większej liczbie biegów niż zawodnicy kwalifikujący się.



Regulamin Mistrzostw Polski i Nagród PZM IPP 250cc

3. Jeżeli zawody zostały przerwane, lecz są uważane za rozegrane (art. 953.8), do klasyfikacji zawodów zalicza się punkty zawodnika rezerwy toru z takiej samej liczby startów jak pozostałym zawodnikom, biorąc pod uwagę jego kolejne starty, począwszy od pierwszego.
4. Punkty zdobyte przez zawodnika rezerwy toru są zaliczane do wyników zawodów i jest on klasyfikowany na takich samych zasadach, jak pozostali zawodnicy.

Art. 956.

1. Zawodnik wykluczony z biegu przed zapaleniem zielonego światła startowego lub za: utrudnianie bądź opóźnianie startu, podgrzewanie opony, dotknięcie taśmy, powinien być zastąpiony przez zawodnika rezerwy toru.
2. W przypadku innych wykluczeń niż w ust. 1 powyżej, zawodnik wykluczony nie może być zastąpiony w biegu powtórzonym.

Art. 957.

1. Zawodnik może użyć w zawodach maksymalnie dwie nowe opony. Znakowanie opon przeprowadzi przed zawodami organizator pod nadzorem sędziego.
2. 45 minut przed startem do pierwszego wyścigu odbywa się nieobowiązkowa oficjalna próba toru dla wszystkich zawodników, w czasie której obowiązują następujące zasady:
 - zawodnicy wyjeżdżają na tor w grupach po maksymalnie 4 zawodników według numerów startowych;
 - próba toru nadzorowana jest przez sędziego zawodów;
 - każda sesja próby trwa 90 sekund;
 - próbne starty na prostej startowej i wirażach są zabronione.

Art. 958

Zawodnicy, którzy zajęli pierwsze trzy miejsca w końcowej klasyfikacji IPP 250cc otrzymują Puchary PZM.