



REGULAMIN TORÓW DLA ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA ŻUŻLU

Rozdział I Postanowienia ogólne

Art. 401.

1. Integralnymi częściami niniejszego regulaminu są:
 - 1) Załącznik A ZASADY PRZYGOTOWANIA TORU DO ZAWODÓW
 - 2) Załącznik B PROCEDURA PRZYKRYCIA TORÓW
 - 3) Załącznik C PROCEDURA ODBIORU TORU
 - 4) Załącznik D INSTRUKCJA NAPRAWY LUB WYMIANY USZKODZONEGO MODUŁU BANDY ABSORBUJĄCEJ ENERGIĘ KINETYCZNĄ
 - 5) Załącznik E PROCEDURA DOSYPYWANIA NAWIERZCHNI TORU DMP, DM I LIGI I DM II LIGI
 - 6) Załącznik F SPRZĘT DO PRAC NA TORZE.
 - 7) Załącznik G WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DMP
 - 8) Załącznik H WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DM I i II LIGI
 - 9) Załącznik I WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW ODWADNIANIA TORÓW ŻUŻLOWYCH EKSTRALIGI ŻUŻLOWEJ
 - 10) Załącznik J WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA STADIONÓW ŻUŻLOWYCH.
2. Dla obiektów mini torów mają zastosowanie przepisy zawarte w: art. 402, art. 403, art. 404 ust. 1-2, art. 406 ust. 1, art. 407 ust. 1, 2, 4, art. 408 ust. 1-2, art. 410 ust. 1-2, 5-6, art. 412, art. 416 ust. 1-2, art. 419, art. 421, art. 422.

Art. 402.

1. Przy projektowaniu budowie, przebudowie oraz eksploatacji torów żużlowych obowiązują przepisy regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wścigów Torowych (STRC)", przy czym w odniesieniu do torów, na których rozgrywane są zawody krajowe, ligowe oraz międzynarodowe wpisane do kalendarza FIM lub FIM Europa nie będące zawodami FIM i FIM Europe obowiązują dodatkowo uzupełnienia i zmiany określone w niniejszym regulaminie oraz regulaminach organizacyjnych poszczególnych lig.
2. Każdy projekt budowy i przebudowy **obiektu, w tym toru** musi uzyskać akceptację GKSŻ, a w zakresie którym projekt dotyczy infrastruktury obiektu wymaganej wyłącznie dla rozgrywek DMP, także akceptację SE. **GKSŻ wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania końcowego projektu lub ostatecznych poprawek do projektu. W sytuacji, w której wymagana jest akceptacja EŻ, GKSŻ i EŻ wydają wspólną opinię. W przypadkach szczególnie skomplikowanych termin może być przedłużony.** Przy przebudowie toru, zwiększenie jego długości nie jest rekomendowane.



3. GKSŻ ustala terminy wprowadzenia zmian w konstrukcji torów, już licencjonowanych, które nie w pełni odpowiadają aktualnym przepisom wymienionym w ust. 1 powyżej.
4. Klub zobowiązany jest zgłosić do GKSŻ (także do SE w zakresie infrastruktury w przypadku klubów EŻ) zamiar przeprowadzenia prac na torze lub obiekcie z wyszczególnieniem ich zakresu oraz terminem rozpoczęcia i zakończenia. Na podstawie zgłoszenia, w zależności od zakresu prac, komisja może podjąć decyzję o zawieszeniu licencji toru. Po zakończeniu prac, GKSŻ podejmie decyzję w sprawie ewentualnej konieczności przeprowadzenia weryfikacji toru, przy czym w przypadku zawieszenia licencji, o której mowa w zdaniu poprzednim, weryfikacja toru jest obligatoryjna. Jeżeli zostaną przeprowadzone jakiegokolwiek prace dotyczące toru lub jego infrastruktury bez ich zgłoszenia lub uzgodnienia z GKSŻ (także z SE dla klubów Ekstraligi w zakresie infrastruktury), licencja toru zostanie zawieszona do czasu weryfikacji toru i obiektu. Przepisu zdania poprzedniego nie stosuje się do czynności związanych z utrzymaniem toru lub jego infrastruktury wykonywanych podczas zawodów w czasie pełnienia obowiązków przez Jury Zawodów, sędziego zawodów lub komisarza toru, o ile czynności zostały uzgodnione na piśmie z tymi osobami.
5. Właściwe podmioty zarządzające są uprawnione do wydawania wiążących zaleceń organizatorowi zawodów lub treningów w zakresie spełnienia przez tor lub obiekt, na którym są organizowane zawody lub treningi, wymagań określonych w obowiązujących regulaminach. GKSŻ może w każdym czasie nakazać modyfikację lub wymianę nawierzchni toru wyznaczając termin wykonania tej czynności.
6. Regulaminy organizacyjne rozgrywek mogą zawierać dodatkowe bądź inne przepisy dotyczące wyposażenia obiektu.

Art. 403.

1. Tor nie może być używany do zawodów i treningów, dopóki nie będzie zbadany przez weryfikatora i licencjonowany przez GKSŻ. GKSŻ uwzględni w procesie weryfikacji i licencjonowania toru zgłoszone przez SE uwagi w zakresie infrastruktury obiektu sportowego, na którym zlokalizowany jest tor klubu Ekstraligi.
2. Aby otrzymać licencję tor musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami wymienionym w art. 402 ust. 1.
3. W celu uzyskania odpowiedniej licencji na starty w lidze w danej klasie rozgrywkowej przed rozpoczęciem budowy obiektu sportowego na którym ma być zlokalizowany tor żużlowy wymagane jest przedłożenie do uzgodnienia przez GKSŻ i SE wstępnej koncepcji oraz na późniejszym etapie inwestycji projektu budowlanego takiego obiektu.
4. Do zweryfikowania nowobudowanego toru żużlowego należy przedstawić GKSŻ dokumentację techniczną toru w zakresie podanym w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".



5. Ze względów bezpieczeństwa, weryfikator toru ma prawo w szczególnych wypadkach do nakazania osłonięcia materiałem amortyzującym obiektów znajdujących się strefie bezpieczeństwa lub w strefie neutralnej.
6. Zbadanie i licencjonowanie toru obejmuje ustalenie możliwości rozgrywania zawodów przy świetle elektrycznym.
7. **W protokole weryfikacji toru z wnioskiem o wydanie licencji toru weryfikator może wpisać zalecenia usunięcia usterek z terminem wykonania. Zalecenia te mogą dotyczyć wyłącznie poprawy estetyki obiektu (czyszczenie, malowanie, itp.) lub spraw porządkowych (sprzątanie, usunięcie śmieci, itp.).**
8. Certyfikowany przez PZM system przykrycia toru musi być dostosowany do wymiarów danego toru i odebrany przez GKSZ i SE w procesie weryfikacji toru.
9. GKSZ może wydać licencję toru, odmówić jej wydania, zawiesić ją lub cofnąć. **Może również wydać licencję toru wyłącznie do treningów.** O wydanych decyzjach GKSZ informuje niezwłocznie SE, o ile decyzja dotyczy toru klubu Ekstraligi. GKSZ przeprowadza wstępną inspekcję toru na kolejny sezon po ostatnich zawodach odbywających się na torze w danym sezonie.
10. Ważność licencji toru obejmuje okres od dnia nadania licencji do 31 marca następnego roku po tym, w którym licencja traci ważność.

Art. 404.

1. Każdy tor musi posiadać książkę toru, wg wzoru zatwierdzonego przez GKSZ.
2. Wszelkie zalecenia sędziego wpisane do książki toru muszą być wykonane przez klub przed następnymi zawodami. W innym przypadku klub będzie podlegał karze dyscyplinarnej.
3. GKSZ i SE przekazują sobie wzajemnie wpisy do książek torów.
4. W przypadku klubów startujących w rozgrywkach DMP przeprowadza się pobranie próbek przy weryfikacji toru na dany sezon oraz podczas wstępnej inspekcji toru na kolejny sezon zgodnie z procedurą właściwą dla dosypywania nawierzchni określoną w Załączniku E. Koszty badania próbek ponosi klub, którego tor jest przedmiotem weryfikacji.
5. Każdy tor musi posiadać kartę składu toru, w której odnotowywany jest aktualny skład nawierzchni toru. Powyższe dotyczy torów klubów DMP. Dosypanie nowego materiału do toru następuje zgodnie z procedurą określoną w Załączniku E.
6. Zabrania się dodawania do nawierzchni toru przez polewanie, dosypywanie, itp. jakichkolwiek preparatów chemicznych mogących zmienić właściwości nawierzchni toru.



Rozdział II Tor, banda, strefa bezpieczeństwa

Art. 405.

1. Dla nowych i modernizowanych torów ustala się następujący skład nawierzchni:
 - 1) kruszywo granitowe - frakcja od 0 do 5mm,
 - 2) glina ceglana w proporcji 10% kruszywa granitowego z możliwością zwiększenia dodatku gliny ceglanej w ilości do 15% warstwy składu nawierzchni.Na zwiększenie dodatku gliny ceglanej zgodę musi wydać podmiot zarządzający.
2. Minimalne nachylenie toru przy nowopowstałych i modernizowanych torach wynosić musi 3% na prostej i 6% na łuku.
3. W przypadku, gdy na torze zamontowane są bandy drewniane (zbudowane z desek, płyt, itp.), kickboard na łukach za bandami pneumatycznymi nie może być stosowany.
4. Tor na prostych musi posiadać bandę absorbującą. Na nowo projektowanych torach banda absorbująca musi być zamontowana na całym jej obwodzie wokół toru. Dla pozostałych torów długość bandy absorbującej to minimum 20 m od zakończenia bandy pneumatycznej. Długość i konstrukcja bandy absorbującej musi być zatwierdzona przez GKSŻ.
W przypadku konieczności naprawy bandy absorbującej należy stosować wytyczne zawarte w Załączniku D.
5. Wymogi dotyczące band pneumatycznych:
 - 1) muszą być zgodne z przepisami regulaminu FIM: "NORMY DLA TORÓW DO WYŚCIGÓW TOROWYCH (STRC)",
 - 2) muszą posiadać homologację FIM,
 - 3) muszą być zamontowane w sposób uzgodniony dla danego toru z GKSŻ. Wykaz band pneumatycznych posiadających homologację FIM jest wskazany w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
6. **W sezonie 2020 jest zalecane, a od sezonu 2021 obowiązkowe, aby przy wymianie band pneumatycznych APD po zakończonym okresie ważności ich homologacji były stosowane wyłącznie bandy APD A plus+.**
7. Schemat budowy krawężnika toru oraz wymogi dotyczące systemu odwodnienia toru znajdują się w Załączniku I.
8. **Poziom murawy wewnątrz toru nie może być wyższy niż poziom krawężnika toru.**
9. Na każdym torze musi być wykonana otwierana bramka w bandzie za startem patrząc w kierunku jazdy zawodników; bramka będzie wykorzystywana przez kamerzystę telewizyj. **Bramka powinna otwierać się na zewnątrz toru, a zawiasy winny znajdować się po prawej stronie patrząc od strony pasa bezpieczeństwa.**



10. Dopuszcza się po zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający zamontowanie pod torem pętli indukcyjnych przeznaczonych do elektronicznego pomiaru czasu.
11. Za zgodą podmiotu zarządzającego na słupkach bandy w dolnej części oraz na płycie wewnątrz toru mogą być zamontowane/ustawione urządzenia pomiarowe do elektronicznego pomiaru czasu.
12. **Na każdym torze** obowiązkowe **jest** zamontowanie na łukach, za bandami pneumatycznymi materiału amortyzującego w postaci styropianu / styroduru o wysokości minimum 30 cm i grubości minimum 5 cm.

Art. 406.

1. Jeżeli strefa pomiędzy torem i początkiem trybun ma szerokość większą niż 2 m, dopuszcza się wykonanie wyraźnej i trwałej, lecz łatwo ulegającej rozpadowi (taśma, etc.) bariery wyznaczającej faktyczną strefę neutralną o szerokości minimum 2 m.
Podczas rozgrywania biegów w strefie tej nie mogą przebywać żadne osoby.
2. Należy zapewnić, aby niemożliwe było przemieszczanie się publiczności przez strefę neutralną w czasie trwania zawodów, także podczas przerw pomiędzy biegami.
3. W meczach transmitowanych przez telewizję w strefie neutralnej może podczas całych zawodów przebywać operator kamery przenośnej, przy czym nie może on zasłaniać sędziemu widoku linii startu, jak również zawodnikom pola widzenia zielonego światła startowego.

Wnętrze toru

Art. 407.

1. Niezależnie od zapisów regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", na płycie wewnątrz toru mogą znajdować się urządzenia określone w rozdziale: „Elementy reklamowe” niniejszego regulaminu oraz dopuszczone decyzją podmiotu zarządzającego, Jury Zawodów lub sędziego zawodów.
2. Wewnętrzną krawędź toru stanowi jednolita, biała linia ciągła, wykonana przy pomocy farby, która musi spełniać następujące warunki:
 - a) jej szerokość musi mieścić się w przedziale 10 - 20 cm,
 - b) musi być dobrze widoczna przez całe zawody.
3. Na płycie wewnątrz toru, w pobliżu bursztynowej lampy 2 minut musi być zamontowany cyfrowy zegar elektroniczny, którego wielkość cyfr wyświetlacza oraz intensywność świecenia muszą być takie, aby zapewniały dobrą widoczność sędziemu i każdemu zawodnikowi, podjeżdżającemu do pola startowego:
 - 1) zegar jest uruchamiany w momencie zapalenia bursztynowego światła 2 minut,
 - 2) zegar pokazuje czas malejąco, tzn. 2:00 w chwili uruchomienia i zmniejsza się co 1 sekundę,
 - 3) kiedy osiągnie wartość 0:00, zegar przestaje odmierzać czas,

- 4) zapalenie zielonego światła startowego zeruje zegar.
 - 5) **wysokość stojaka z zegarem nie może przekraczać 1 metra.**
4. Na czas odbywania zawodów, na obydwu łukach (wirażach) od wejścia do wyjścia, od krawężnika do wewnątrz płyty musi być wygrodzony kredą lub ułożony taśmą pas neutralny o szerokości 3 m, na który podczas biegów obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu.

Art. 408.

1. Przedmioty sygnalizacyjne, obowiązkowe podczas treningu i zawodów:
 - 1) w pobliżu wewnętrznego słupka maszyny startowej:
 - a) okrągłe tarcze o średnicy 45 cm w kolorach kasków zawodników,
 - b) tablica w kształcie koła, o średnicy minimum 30 cm lub prostokąta, o minimalnych wymiarach 30 cm x 35 cm, z żółtym lub białym kolorem tła po obydwu stronach i symbolami 2 po jednej stronie oraz 3 po drugiej w kolorze czarnym o wysokości minimum 22 cm,
 - c) chorągiewka biało-czerwona,
 - d) chorągiewka czerwona,
 - e) żółta chorągiewka z czarnymi przekątnymi,
 - f) chorągiewka w biało - czarną szachownicę,
 - g) czarna chorągiewka,
 - h) tablica:



awers

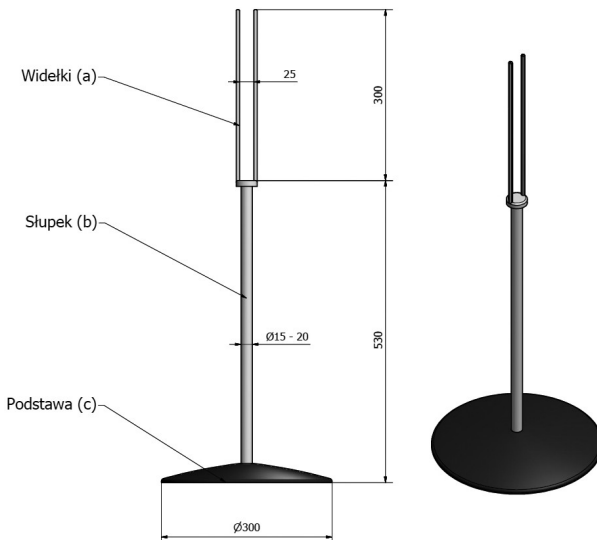


rewers

- wymiary: 40 cm x 80 cm,
 - tło białe,
 - litery czerwone o wysokości: 4 - 5 cm.
- Podmiot zarządzający może ustalić inny wygląd tablic.

- 2) na łukach (wirażach):
 - a) chorągiewki czerwone, po 3 szt. na każdym łuku.

2. Stojak przeciwwietrzny taśm maszyny startowej stanowi element wyposażenia toru i musi być wykonany zgodnie z poniższą specyfikacją:



- a - widelki: mogą być wykonane z drewna, plastiku lub drutu w osłonie gumowej
b - słupek: może być wykonany z drewna lub niekruchoego tworzywa
c - podstawa: wykonana może być z metalu o łagodnych krawędziach (żeliwo, odkuwka, płyta metalowa) lub stanowić zbiornik plastikowy z wodą
Całość pomalowana w kolorze żółtym farbą odblaskową.
Całkowity ciężar stojaka nie powinien przekraczać 2 - 2,5 kg.
Musi posiadać regulację wysokości słupka (b) do max 53 cm

3. Telefon stacjonarny znajdujący się na linii start/meta powinien mieć wyprowadzony widoczny dla kierownika startu świetlny sygnał połączenia przychodzącego.
4. **Maszyna startowa w trakcie zawodów musi być przez obsługę startu co bieg na bieżąco konserwowana zgodnie z zaleceniami producenta lub wytycznymi GKSŻ.**

Rozdział IV Infrastruktura

Art. 409

1. Stan infrastruktury stadionu winien być adekwatny do klasy danego rodzaju rozgrywek.
2. Właściwy podmiot zarządzający jest uprawniony do wydawania zaleceń w zakresie stanu infrastruktury.



Art. 410.

1. Park maszyn powinien znajdować się na terenie utwardzonym kostką brukową, betonem lub innym podobnym materiałem zaakceptowanym przez właściwy podmiot zarządzający.
2. Granice parku maszyn muszą być oznaczone w sposób precyzyjny, widoczny i nie budzący wątpliwości. Przed zawodami, kierownik zawodów informuje sędziego, kierowników drużyn w zawodach drużynowych i zawodników w zawodach indywidualnych o sposobie oznaczenia granic parku maszyn na danym stadionie.
3. Wszelkie zamykane pomieszczenia, jak garaże, warsztaty, itp., znajdujące się na terenie parku maszyn, na którym umieszczone są motocykle, muszą pozostawać trwale zamknięte od początku zawodów do czasu zgody na zabranie motocykli, wydanej przez komisarza technicznego (jeśli jest na zawodach) lub sędziego zawodów.
4. W parku maszyn, w dobrze widocznym dla zawodników miejscu, muszą być zamontowane dwie lampy: jedna, świecąca w kolorze czerwonym i druga, świecąca w kolorze zielonym, których włączenie i wyłączenie jest możliwe jedynie z pulpitu sterowniczego sędziego
5. W parku maszyn musi być zamontowany zegar 2 minut zsynchronizowany z zegarem 2 minut znajdującym się na płycie boiska, widoczny dla drużyny gości i gospodarzy.
6. W każdym parku maszyn musi być wyznaczone specjalne pole zwane polem ustawienia zawodników pomalowane w 4 kolory kasków zawodników (czerwony, niebieski, biały, żółty), na którym zawodnicy będą ustawiać się przed wyjazdem do biegu. Każde z czterokolorowych pól musi mieć minimalne wymiary 1 x 1 m.
7. Zabrania się lokalizacji ambulansów wewnątrz granic parku maszyn, chyba, że nie ma możliwości umiejscowienia ich przy innym wjeździe na tor.

Art. 411.

Organizator zawodów ligowych jest zobowiązany do stworzenia - przy uwzględnieniu lokalizacji stadionu i dostępności transportu publicznego - parkingu dla autokarów i samochodów, w tym usytuowanego w pobliżu parku maszyn, należycie oznaczonego, wyodrębnionego, ogrodzonego i strzeżonego parkingu dla pojazdów drużyny przyjezdnej i osób urzędowych zawodów, na którym organizator odpowiada na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody w pozostawionych na parkingu pojazdach oraz innym mieniu.

Art. 412.

1. Kabina sędziowska musi być zaopatrzona w okno umiejscowione od strony toru, które można łatwo otworzyć.
2. Przycisk włączający zielone światło startowe, który wymaga trzymania, aby światło świeciło, jest niedopuszczalny.

3. Pulpit sędziowski nie może być wyposażony w przycisk hebelkowy używany do włączania czasu 2 minut.
4. Na czas treningu i zawodów, w kabinie sędziowskiej muszą być umieszczone chorągiewki w kolorach: czerwony, niebieski, biały, żółty i czarny.
5. **Kabina sędziowska musi być zabezpieczona przed dostępem osób nieuprawnionych.**

Art. 413.

Czerwone światła przerwania biegu muszą być migające. Światła pulsujące i lampy ostrzegawcze typu "kogut" są niedopuszczalne. **Światła powinny mieć średnicę minimum 20 cm.**

Art. 414.

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody ligowe musi spełniać następujące warunki:
 - 1) wszelkie przejścia, wyjścia i wjazdy awaryjne muszą być wyraźnie oznakowane,
 - 2) muszą być stworzone udogodnienia dotyczące wejścia i przyjęcia kibiców drużyn gości oraz zapewnione minimum 5% miejsc dla nich, z dostępem do toalet i możliwością zakupu jedzenia i napojów,
 - 4) muszą być stanowiska radiowo-telewizyjne, przy czym powinny one być usytuowane w centralnym miejscu,
 - 5) wszystkie części stadionu przeznaczone dla publiczności muszą być nagłośnione,
 - 6) musi mieć system monitoringu widowni, rejestracji przebiegu zawodów za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk, zgodny z obowiązującymi przepisami wykonawczymi do ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych.
2. Organizator nie powinien wyznaczać sektora rodzinnego w bezpośrednim sąsiedztwie sektora drużyny gości i sektora „fan-clubu” drużyny gospodarza. Podmiot zarządzający może nakazać klubowi zmianę lokalizacji wymienionych sektorów.

Art. 415.

W wypadku stosowania oświetlenia przenośnego, musi ono być ustawione na stadionie i gotowe do natychmiastowego użycia w każdych zawodach ligowych, które mają być transmitowane w telewizji lub w zawodach, co do których podmiot zarządzający wskaże na taką potrzebę.

Art. 416.

1. Organizator zawodów jest zobowiązany do przestrzegania na stadionie aktualnych na dany rok przepisów Kodeksu Ochrony Środowiska PZM.
2. W zakresie pomieszczeń medycznych, stadion musi spełniać także wymogi aktualnych na dany rok przepisów Regulaminu Medycznego i Kodeksu Anty-dopingowego FIM.

3. Użytkownik stadionu jest zobowiązany do posiadania i utrzymywania w należytej sprawności wszelkich, maszyn, urządzeń i systemów wymaganych przez przepisy ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych dla organizatorów imprez sportowych podwyższonego ryzyka.
4. **Kluby obowiązkowo muszą stosować wytyczne** dla stanowiska metanolu:
 - 1) zbiornik do tankowania musi być posadowiony na tacy zapobiegającej przedostaniu się substancji palnej na płytę boiska i do kanalizacji w przypadku rozszczelnienia zbiornika właściwego, wykonanej z materiałów niepalnych, o pojemności o 1/3 większej niż pojemność zbiornika (rys. 1 i 2),



rys. 1



rys. 2

- 2) zaleca się by tankowanie odbywało się metodą opadową,
- 3) należy stosować maty ekologiczne lub inne środki ochrony gruntu,
- 4) kolor stojaka i tacy - żółty,
- 5) **na stojaku nie można umieszczać jakichkolwiek reklam,**
- 6) oznaczenie miejsca tankowania naklejkami ostrzegawczymi:



5. **Kluby muszą obowiązkowo stosować wytyczne** dla stanowiska zużytego oleju:
- 1) pojemnik wielkości od 50 l do 200 l umiejscowiony w przygotowanej wannie, pochłaniaczu lub zastosowanie maty ekologicznej lub innych środków ochrony gruntu (rys. 1 i 2),



rys. 1



rys. 2

- 2) kolor pojemnika – zielony,
- 3) **na pojemniku nie wolno umieszczać jakichkolwiek reklam,**
- 4) napisy na pojemniku:



Art. 417.

1. Na stadionie, na którym mają być rozgrywane zawody ligowe muszą być szatnie dla drużyn gospodarzy i gości, każda z natryskami z ciepłą i zimną wodą, toaletami i miejscami do siedzenia.
2. Organizator zawodów jest zobowiązany do zapewnienia, że wszystkie szatnie będą jasne, czyste, higieniczne, przestronne i odpowiednio wyposażone.

Art. 418.

Organizator zawodów musi posiadać co najmniej po cztery zapasowe elementy bandy stałej, bandy pneumatycznej i bandy absorbującej, zgodnych z używanymi na danym obiekcie **oraz jedną zapasową dmuchawę do bandy pneumatycznej.**

Rozdział V

Pozostałe obowiązki organizatora zawodów

Art. 419.

1. Organizator odpowiada na zasadzie ryzyka za sprawność i zapewnienie niezbędnej liczby wszelkich urządzeń technicznych wykorzystywanych podczas zawodów, a wymaganych regulaminami FIM, PZM i SE, w tym także oświetlenia niezbędnego do przeprowadzenia zawodów oraz bandy pneumatycznej i elementów zapasowych do niej.



2. Organizator jest zobowiązany wyznaczyć co najmniej 4 osoby do prac związanych z naprawą band.
3. Organizator musi zapewnić jednolitą i zadbaną nawierzchnię płyty wewnątrz toru, a w przypadku nawierzchni naturalnych dbać o prawidłowe polewanie i konserwację w trakcie całego sezonu.

Art. 420.

PZM może wprowadzić obowiązek posiadania homologowanego przykrycia toru wg Załącznika B dla określonego rodzaju rozgrywek.

Art. 421.

1. Sposób przygotowania toru jest określony w Załączniku A.
2. Tor musi być w regulaminowym stanie w czasie określonym dla danego rodzaju zawodów. Czas oraz procedura odbioru toru zawarte są w Załączniku C.

Art. 422.

Jeśli stan toru w trakcie zawodów powoduje konieczność:

- 1) użycia do prac torowych innego sprzętu lub sprzętu wskazanego w Załączniku A, ale w innym celu niż jego przeznaczenie podstawowe (np. użycie polewaczki do ubijania toru, używanie walca podczas konserwacji toru, itp.)

lub

- 2) wykonania konserwacji toru w trakcie innych niż określone w regulaminie przerw technicznych, a użycie w/w sprzętu nie wynika wyłącznie z panujących warunków atmosferycznych,

przyjmuje się, że tor został przygotowany do zawodów nieregulaminowo z winy organizatora.

Rozdział VI
Elementy reklamowe

Art. 423.

1. Elementy reklamowe na płycie wewnątrz toru muszą być umiejscowione w odległości co najmniej 4 m od krawędzi toru, z zastrzeżeniem przepisów art. 424.
2. Organizator może ustawić na środku płyty wewnątrz toru:
 - 1) **do dwóch elementów reklamowych** o dowolnej konstrukcji o wymiarach nie większych niż: długość 6 m x szerokość 3 m x wysokość 1,7 m; element ten nie może utrudniać widoczności sędziemu zawodów,
 - 2) element reklamowy na okrągłym nośniku pneumatycznym o średnicy 5 m i wysokości maksymalnie 1 m z pasem ochronnym o szerokości 5 m **wyłącznie w przypadku, gdy ustawionych jest jeden element, o którym mowa w pkt. 1).**

- W przypadku ustawienia obydwu elementów reklamowych, element, o którym mowa w pkt 1) będzie przesunięty od środka płyty w lewo lub prawo wzdłuż podłużnej osi płyty, w taki sposób, aby przylegał do elementu, o którym mowa w pkt 2).
3. Organizator może ustawić na płycie wewnątrz toru świetlne tablice reklamowe o wysokości nie większej niż 1 metr i o długości pojedynczego elementu do 5 metrów; poszczególne elementy można łączyć w moduły o większej długości.
 4. Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) powinna co najmniej:
 - posiadać zaokrąglone krawędzie,
 - być ustawiona zgodnie z kierunkiem jazdy zawodników.
 5. Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) w przypadku uderzenia w nią przez zawodnika powinna zapewnić możliwość:
 - samoczynnego przewrócenia się do pozycji poziomej,
 - samoczynnego rozłączenia zasilającej ją energii elektrycznej.
 6. Instalacja elektryczna zasilająca świetlne tablice reklamowe na płycie wewnątrz toru winna być zabezpieczona przed porażeniem prądem elektrycznym wszelkich osób tam przebywających lub mogących się tam znaleźć w wyniku zdarzeń podczas zawodów poprzez zastosowanie odpowiedniego bezpiecznika różnicowoprądowego, zainstalowanego zgodnie ze sztuką budowy instalacji elektrycznych.
 7. Przepisy dotyczące minimalnych odległości ustawienia nośników reklamowych od krawędzi toru stosuje się odpowiednio do świetlnych tablic reklamowych.

Art. 424.

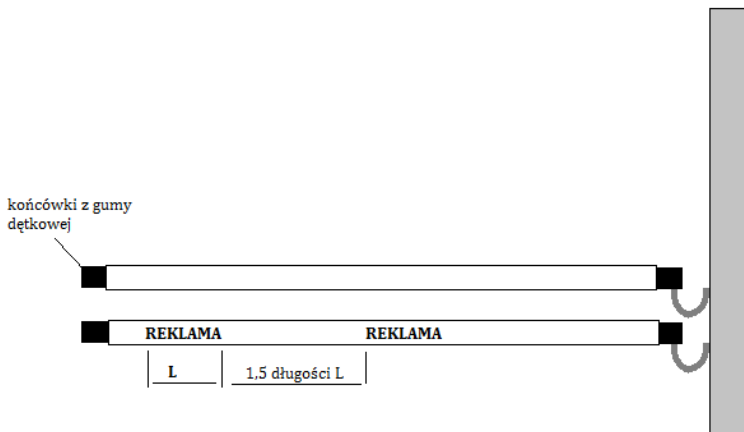
Organizator może po prawej i lewej stronie słupka maszyny startowej, nie bliżej niż 2 metry od krawędzi toru, ułożyć maksymalnie dziewięć reklam pneumatycznych o wymiarach: długość - 6 m, szerokość - 3 m, wysokość w najniższym punkcie - 10 cm, wysokość w najwyższym punkcie - 100 cm wykonane z materiału PCV lub podobnego, wypełnione powietrzem.

Art. 425.

Odległość dolnej taśmy maszyny startowej od nawierzchni toru nie może przekraczać 53 cm. Taśmy muszą być:

- wykonane z materiału łatwo zrywalnego,
- w całości koloru białego,
- wysokości maksymalnej 2,5 cm.

Organizator może używać taśm maszyny startowej z naniesioną reklamą/logo na białej apli, według rysunku poniżej, po uprzednim uzyskaniu odpowiedniej zgody od podmiotu zarządzającego. Mocowanie taśmy startowej do słupka maszyny startowej dozwolone jest tylko za pomocą gumy dętkowej:



Art. 426.

Dozwolone jest wieszanie banerów, plakatów, transparentów, itp. przedmiotów na wewnętrznych powierzchniach (od strony toru) band z siatki drucianej pod warunkiem, że:

- stanowią jednolitą powierzchnię,
- łączenia są w kierunku jazdy zawodników, dokładnie przyklejone i zabezpieczone.

Art. 427.

Zabrania się stosowania innych niż wyspecyfikowane w niniejszym rozdziale form reklam bez zgody podmiotu zarządzającego.