

## REGULAMIN SZKOLENIA W SPORCIE ŻUŻLOWYM

### Część I

#### Nabór i szkolenie

1. Przepisy niniejszego regulaminu obowiązują w zakresie:
  - 1) naboru i szkolenia adeptów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc,
  - 2) nadawania licencji,  
i odnoszą się do szkolenia na motocyklach wg wymogów technicznych FIM.
2. Szkolenie w szkółkach żużlowych odbywa się w klubach sportowych, które działają w formie osób prawnych posiadających odpowiednią licencję PZM. Szkolenie mogą prowadzić wyłącznie osoby posiadające uprawnienia nadane dla sportu żużlowego. Zasady szkolenia reguluje umowa, której wiążący wzorzec stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 7).
3. Klub uczestniczący w rozgrywkach ligowych może zlecić szkolenie innemu podmiotowi posiadającemu licencję PZM uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym (klub partnerski). Potwierdzeniem zlecenia szkolenia będzie umowa partnerska zawarta pomiędzy zainteresowanymi podmiotami. Wiążący wzorzec umowy określający w szczególności wysokość i zasady odpłatności oraz obowiązki stron stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 8). Umowa nie może zawierać postanowień sprzecznych ze wzorcem umowy. Postanowienia sprzeczne ze wzorcem umowy są bezwzględnie nieważne, lecz nie wpływają na ważność pozostałych postanowień. **Zmiany wprowadzone do wzorca umowy zmieniają treść zawartych umów wzorcowych z dniem wejścia w życie zmiany wzorca bez potrzeby wprowadzenia aneksu.**
4. Przestrzeganie obowiązków wynikających z wzorcowej umowy partnerskiej i wzorcowej umowy szkoleniowej jest regulaminowym obowiązkiem wszystkich uczestników procesu szkolenia. Brak należytego wywiązywania się przez uczestników procesu szkolenia z obowiązków wynikających z umowy o szkolenie lub z umowy partnerskiej będzie traktowany jako naruszenie niniejszego regulaminu.
5. Zajęcia specjalistyczne mogą być prowadzone wyłącznie na torach spełniających wymogi REGULAMINU TORÓW DLA ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA ŻUŻLU:
  - tor żużlowy posiadający licencję PZM - klasa 500cc („Ż”), klasa 250cc oraz klasa 125cc,
  - mini tor żużlowy - klasa 85-125cc.
6. Minimalne zabezpieczenie medyczne treningów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc - 1 ambulans typu P.
7. Przy przyjęciu adepta do szkoły żużlowej (500cc, 250cc, 125cc, 85-125cc) niezbędna jest następująca dokumentacja, przechowywana w klubie, z zastrzeżeniem pkt 8:
  - umowa szkolenia adepta - podpisana przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat dotycząca zasad szkolenia i przystąpienia do Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do

- uprawiania sportu żużlowego (dalej: Egzamin) - według ustalonego wzoru (załącznik nr 7),
- zgłoszenie adepta do szkolenia podpisane przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat według ustalonego wzoru (załącznik nr 9),
  - karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM.
8. Adept może podpisać „Zgłoszenie adepta do szkolenia” z jednym klubem. Klub przesyła druk zgłoszenia do podmiotu zarządzającego w terminie 3 dni od daty jego podpisania.
  9. Adeptami w szkółkach żużlowych mogą być wyłącznie osoby, które:
    - 1) w klasie 500cc - ukończyły 14 rok życia,
    - 2) w klasie 250cc - ukończyły 11 rok życia i nie ukończyły 15 lat,
    - 3) w klasie 125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 14 lat,
    - 4) w klasie 85-125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 12 lat.
  10. Prowadzący szkolenie powinien wprowadzać nowe elementy treningu po opanowaniu przez adepta poprzedniego zadania. Stopniowanie trudności stosować należy również od pojedynczej jazdy adepta poprzez jazdę w dwójkach, trójkach do pełnej obsady w czwórkach. Gdy adept w stopniu zadawalającym opanuje wszystkie elementy szkolenia, może być zgłoszony do Egzaminu.
  11. Zgłoszenie adepta do Egzaminu może nastąpić, gdy:
    - 1) w klasie 500cc („Z”) - ukończył 15 lat,
    - 2) w klasie 250cc - ukończył 13 lat, a nie ukończył 15 lat,
    - 3) w klasie 125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 14 lat,
    - 4) w klasie 85-125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 13 lat.
  12. Przy zgłoszeniu adepta do Egzaminu wymagane są następujące dokumenty:
    - 1) Zgłoszenie do Egzaminu stwierdzające przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego wraz ze zgodą rodziców/ opiekunów prawnych w wypadku adeptów niepełnoletnich (załącznik nr 1),
    - 2) zaświadczenie wydane przez lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego (załącznik nr 2),
    - 3) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badań psychologicznych w zakresie ustalonym przez GKSŻ (załącznik nr 3),
    - 4) udokumentowanie członkostwa w klubie (np. podpisana przez adepta i jego rodziców/opiekunów prawnych w wypadku adeptów niepełnoletnich, deklaracja członkowska lub umowa) łącznie z ubezpieczeniem od NNW i OC,
    - 5) dokument tożsamości,
    - 6) karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM,
    - 7) dowód wpłaty za zgłoszenie adepta do Egzaminu w wysokości ustalonej przez GKSŻ.
  13. Przy zgłoszeniu adepta do Egzaminu w klasach 250cc, 125cc oraz 85-125cc wymagane są dokumenty wymienione w pkt 12 ppkt 1, 2 oraz 4 - 7.



14. Egzamin przeprowadza się w celu stwierdzenia przygotowania adepta do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc.
15. Egzamin przeprowadza trzyosobowa komisja powołana przez GKSŻ. W skład komisji wchodzi co najmniej jedna osoba posiadająca kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie sportu żużlowego.
16. Minimalne wymagania dotyczące zabezpieczenia medycznego Egzaminu 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc: ambulans „S” - 1 szt. lub ambulans „P” - 1 szt. plus lekarz.
17. Egzamin:
  - 1) Przed Egzaminem, komisja egzaminacyjna może przeprowadzić sprawdzian przygotowania sprawnościowego adepta. Negatywne wyniki sprawdzianów stanowią podstawę niedopuszczenia adepta do Egzaminu.
  - 2) Formę Egzaminu w części teoretycznej i zestaw pytań określa oraz zatwierdza GKSŻ.
  - 3) Część teoretyczna zdawana jest samodzielnie przez adepta i odbywa się w języku polskim i obejmuje:
    - a) znajomości regulaminów sportu żużlowego; PZM, FIM i FIM Europa – w zakresie szczegółowo określonym przez GKSŻ,
    - b) znajomości teorii jazdy na żużlu,
    - c) znajomości regulaminów dyscyplinarnych PZM,
    - d) znajomości budowy i eksploatacji motocykli żużlowych i użytkowych.
  - 4) Negatywny wynik Egzaminu w części teoretycznej wyklucza adepta z dalszej części Egzaminu.
  - 5) Egzamin w części praktycznej - jazda na torze, która składa się z dwóch serii:
    - a) jazdy indywidualnej z pojedynczym startem adepta, przy czym szerokość toru na łukach musi być ograniczona do 5 m linią ciągłą o długości 10 m; limit czasu dla próby indywidualnej:
      - w przypadku Egzaminu w klasie 500cc („Ż”), powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,
      - w przypadku Egzaminu w klasach 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 25 - 30% od rekordu toru,
      - w przypadku Egzaminu w klasie 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,
    - b) jazdy zespołowej ze startem 4-ch adeptów bez ograniczeń szerokości toru na łukach; limit czasu dla próby zespołowej:
      - w przypadku Egzaminu w klasie 500cc („Ż”), powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru,
      - w przypadku Egzaminu w klasach 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 30 - 40% od rekordu toru,
      - w przypadku Egzaminu w klasie 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru,
    - c) adepta ma prawo do jednej jazdy w każdej serii,
    - d) w przypadku stwierdzonego przez komisję defektu motocykla w czasie jazdy indywidualnej lub zespołowej, adepta ma prawo do wykonania drugiej próby,

- e) adept odbywa próbę jazdy na torze, na motocyklach odpowiadających wymogom regulaminu PZM,
  - f) w jeździe indywidualnej i zespołowej:
    - nie uzyskanie limitu czasu,
    - wykluczenie w czasie jazdy,
    - upadek własny,
    - nieukończenie jazdypowoduje niedopuszczenie adepta do dalszej części Egzaminu, co jest równoznaczne z negatywnym wynikiem Egzaminu,
  - g) oprócz wymogów uzyskania limitu czasu dla obu serii, komisja ocenia również styl jazdy adepta i jego zachowanie na torze w powstających w czasie jazdy sytuacjach.
- 6) W jeździe zespołowej, spowodowanie upadku innego adepta powoduje, że adept winny spowodowania upadku uzyskuje negatywny wynik Egzaminu i może być ponownie zgłoszony do Egzaminu po upływie nie wcześniej niż po 60 dni.
- 7) W innych przypadkach niż wymienione w ppkt. 6 adept może przystąpić ponownie do Egzaminu nie wcześniej niż po 30 dniach.
18. Pozytywny wynik Egzaminu jest podstawą wydania adeptowi zaświadczenia stwierdzającego posiadanie odpowiedniego przygotowania do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc lub 85-125cc.
19. Zawodnik posiadający ważną licencje w klasie 250cc lub 500cc nie może przystąpić do Egzaminu w klasach niższych.
20. Wymogi licencyjne dla klubów żużlowych startujących w rozgrywkach ligowych w zakresie minimalnych wymagań dotyczących liczby wyszkolonych zawodników w podziale na klasy pojemnościowe:
- 1) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 85-125cc lub 250cc:
    - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 55 biegach w sezonach 2017 - 2019,
    - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 120 biegach w sezonach 2017 - 2020,
  - 2) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 85-125cc lub 250cc:
    - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie jednego zawodnika młodzieżowego do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, który uzyska licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 20 biegach w sezonach 2017 - 2019,
    - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują



- w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 80 biegach w sezonach 2017 - 2020,
- 3) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
    - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 120 biegach w sezonach 2017 - 2019,
    - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 180 biegach w sezonach 2017 - 2020,
  - 4) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
    - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 80 biegach w sezonach 2017 - 2019,
    - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 150 biegach w sezonach 2017 - 2020.
21. Zawodnik klubu mini żużla w klasie 85-125cc musi wystartować w co najmniej 15 biegach.
22. Wymogi, o których mowa w pkt 20, traktuje się jako wypełnione także w przypadku:
- 1) wypożyczenia zawodnika zgłaszanego celem wykazania spełnienia przez klub wymogów licencyjnych do innego klubu, w którym wystartuje w odpowiedniej liczbie biegów (zaliczeniu dla klubu macierzystego podlegają biegi zawodnika odbyte w tym klubie oraz w klubie wypożyczającym),
  - 2) jeżeli przed transferem definitywnym zawodnika do innego klubu wystartuje on w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w wymaganej regulaminowo liczbie biegów w barwach klubu macierzystego.
23. Przez liczbę biegów, o których mowa w pkt 20 należy rozumieć sumę biegów wszystkich zawodników, przy założeniu startu każdego zawodnika w co najmniej 15 biegach. Zaliczeniu podlegają wyłącznie biegi ukończone przez zawodnika. Odbyte biegi zawodnika mogą zostać zaliczone wyłącznie jednemu klubowi.
- 24. W przypadku zawodników 250 cc wypożyczanych w ramach umowy partnerskiej na trzy następujące po sobie sezony z Klubu Szkolącego do Klubu Zlecającego Klub Szkolący ma prawo do złożenia jednostronnego oświadczenia o skróceniu okresu wypożyczenia do dwóch sezonów w wypadku spełniania łącznie następujących warunków:**

- a) Klub Zlecający posiada na koniec drugiego sezonu wypożyczenia odpowiednią liczbę biegów w klasie 250cc aby spełnić wymogi licencyjne w zakresie szkolenia zawodników,
- b) Klub Szkolący uznaje, że zawodnik jest gotowy by kontynuować szkolenie w klasie 500 cc.

W takim przypadku, gdy na Klub Zlecający zostanie nałożona prawomocnie opłata szkoleniowa z tytułu braku wypełnienia wymogów szkoleniowych w klasie 250 cc klub, który pozyska takiego zawodnika od Klubu Szkolącego, o ile strony nie uzgodnią inaczej, jest zobowiązany do zwrotu Klubowi Zlecającemu równowartości połowy całości kwoty opłaty szkoleniowej z tytułu nałożonej na niego opłaty za brak wypełnienia wymogów licencyjnych w klasie 250 cc w terminie 7 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji PZM w tym zakresie. Brak rozliczenia się przez klub pozyskujący w terminie powoduje jego zawieszenie. Zawieszenie publikuje się komunikatem podmiotu zarządzającego. Jeżeli Klub Szkolący nie dokona wypożyczenia lub transferu takiego zawodnika do klubu pozyskującego i nie wypożyczy takiego zawodnika do Klubu Zlecającego będzie zobowiązany, o ile strony nie uzgodnią inaczej, do zwrotu Klubowi Zlecającemu równowartości całości kwoty opłaty szkoleniowej z tytułu nałożonej na niego opłaty za brak wypełnienia wymogów licencyjnych w klasie 250 cc w terminie 7 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji PZM w tym zakresie. Wszelkie uzgodnienia muszą być dokonywane w formie pisemnej. Brak rozliczenia się przez Klub Szkolący w terminie powoduje jego zawieszenie. Zawieszenie publikuje się komunikatem podmiotu zarządzającego.

25. Wymogi, o których mowa w pkt 20 nie dotyczą klubów mających siedzibę poza terytorium Polski.
26. W przypadku startu w rozgrywkach DM II Ligi drugiej drużyny klubu Ekstraligi lub DM I Ligi - obowiązków szkoleniowych, o których mowa w pkt. 20 nie sumuje się i klub musi wypełnić obowiązki szkoleniowe przewidziane dla klubu Ekstraligi.
27. Uzyskanie przez zawodnika w trakcie sezonu licencji na starty w wyższej klasie pojemności motocykli może być zaliczone jako wypełnienie wymogów, o których mowa w pkt 20, w klasie lub w obu klasach pojemności motocykli pod warunkiem startu w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w wymaganej regulaminowo liczbie biegów dla danej klasy.
28. W przypadku, gdy w okresie podlegającym sprawdzeniu w zakresie wypełnienia przez klub wymogów licencyjnych, o których mowa w pkt 20, klub startował w różnych klasach rozgrywkowych obowiązują go wymogi szkoleniowe tej klasy rozgrywkowej, w której startował dłużej w badanym okresie, a w przypadku, gdy startował on w badanym okresie w każdej z klas rozgrywkowych przez równą liczbę sezonów obowiązują go wymogi szkoleniowe klasy niższej.
29. Konsekwencje niewypełnienia przez kluby startujące w rozgrywkach ligowych wymogów szkolenia, o których mowa w pkt 20, określają uchwały ZG PZM oraz Regulamin Dyscyplinarny PZM.

## Część II Licencje

1. Licencję stwierdzającą kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania sportu żużlowego we wszystkich klasach wydaje lub odmawia wydania Biuro Sportu i Turystyki PZM.
2. GKSŻ zawiesza lub pozbawia licencji, jak również rozpatruje odwołania od decyzji Biura Sportu i Turystyki PZM.
3. Licencja traci ważność w przypadku dyskwalifikacji zawodnika.
4. Licencję wydaje się osobie, która spełni następujące wymogi:
  - 1) ma ukończone:
    - a) 15 lat w odniesieniu do klasy 500cc („Ż”),
    - b) 13 lat w odniesieniu do klasy 250cc,
    - c) 10 lat w odniesieniu do klasy 125cc,
    - d) 10 lat w odniesieniu do klasy 85-125cc,
  - 2) złoży pisemny wniosek z załącznikami, zgodnie z przepisami zawartymi w części I niniejszego regulaminu,
  - 3) przedstawi ważną polisę ubezpieczeniową NNW,
  - 4) przedstawi zaświadczenie o pozytywnym odbyciu przed komisją wyznaczoną przez GKSŻ Egzaminu wg procedury określonej w części I niniejszego regulaminu;  
w uzasadnionych przypadkach, GKSŻ - na pisemny wniosek klubu osoby ubiegającej się o licencję - może zwolnić tę osobę z części lub całości Egzaminu.
5. Ważność licencji przedłuża się na następny rok pod warunkiem udziału zawodnika w co najmniej 5 biegach zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM lub zawodów towarzyskich.
6. Nie przedłużona licencja traci ważność z dniem 31 grudnia i może być wydana po ponownym spełnieniu wymagań jak w pkt 4 ppkt 2 - 4.
7. Nowo wydana licencja jest przedłużona automatycznie na rok następny.
8. Z zastrzeżeniem pkt 9 poniżej licencja traci ważność z dniem 31 grudnia roku kalendarzowego, w którym osoba posiadająca licencję ukończyła:
  - 1) 16 rok życia w przypadku klasy 250cc,
  - 2) 16 rok życia w przypadku klasy 125cc,
  - 3) 14 rok życia w przypadku klasy 85-125cc.
9. W przypadku uzyskania przez zawodnika licencji w klasie wyższej, dotychczasowa licencja traci ważność z końcem sezonu, w którym została uzyskana.
10. Posiadanie licencji do uprawiania sportu żużlowego w klasach 85-125cc, 125cc i 250cc nie jest podstawą do uzyskania licencji na uprawianie sportu żużlowego w konkurencji odpowiednio 125cc, 250cc, 500cc („Ż”), także w nieprofesjonalnym współzawodnictwie.
11. Osoba, posiadająca ważną licencję do uprawiania sportu żużlowego w jakiejkolwiek klasie, nie może otrzymać licencji do uprawiania sportu żużlowego w nieprofesjonalnym współzawodnictwie.



Wykaz załączników do Regulaminu szkolenia w sporcie żużlowym:

- Załącznik nr 1 - Zgłoszenie do Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego wraz ze zgodą rodziców / prawnych opiekunów
- Załącznik nr 2 - Zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego / mini żużla
- Załącznik nr 3 - Zaświadczenie o pozytywnym wyniku badań psychologicznych
- Załącznik nr 4 - Protokół z próby sprawności ogólnej
- Załącznik nr 5 - Protokół z Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego.
- Załącznik nr 6 - Wniosek o przyznanie licencji sportu żużlowego
- Załącznik nr 7 - Umowa szkolenia adepta
- Załącznik nr 8 - Umowa partnerska
- Załącznik nr 9 - Karta zgłoszenia adepta do szkolenia wraz ze zgodą rodziców / prawnych opiekunów

***Uwaga:***

załączniki do Regulaminu Szkolenia w Sporcie Żużlowym zamieszczone są w witrynie internetowej: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)