

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY
Zawody 250cc o „Puchar Ekstraligi”

1. Zawody rozgrywane są zgodnie z Regulaminem Sportu Żuźłowego na 2019 rok jako seria zawodów indywidualnych. Podmiotem zarządzającym zawodów jest GKSŻ.
2. Zawody eliminacyjne odbywają się zgodnie z kalendarzem:
 - 23.05.2019 (czwartek) – Toruń
 - 01.06.2019 (sobota) – Lublin
 - 27.06.2019 (czwartek) – Częstochowa
 - 05.07.2019 (piątek) – Gorzów
 - 06.07.2019 (sobota) – Zielona Góra
 - 18.07.2019 (czwartek) – Wrocław
 - 01.08.2019 (czwartek) – Leszno
 - 30.08.2019 (piątek) – Grudziądz
3. W zawodach startują zawodnicy posiadający licencje zgodnie z **RZMot**.
4. Kluby zgłaszają do podmiotu zarządzającego zawodników nie później niż na 14 dni przed kolejnymi zawodami. W przypadku zgłoszenia mniej niż 16 zawodników, podmiot zarządzający może uzupełnić skład zawodnikami z innych federacji spełniającymi warunki zawarte w pkt 3, a zawody zostaną wpisane do kalendarza FIME. W przypadku zgłoszenia więcej niż 18 zawodników podmiot zarządzający może podjąć decyzję o rozgraniu przed zawodami turnieju eliminacyjnego lub skorzystania z innej tabeli biegów. Zasady określone zostaną oddzielnym komunikatem.
5. Zawody rozgrywane są według tabeli indywidualnej XX biegowej – art. 61 RSŻ, z zastrzeżeniem pkt 4 powyżej.
6. Numery startowe w poszczególnych zawodach eliminacyjnych ustala podmiot zarządzający.
7. Zawodnicy z numerami 17 i 18 mają status rezerwowych toru. Udział w zawodach zawodnika rezerwy toru regulują odpowiednie przepisy art. 637 RSŻ.
8. Zawodnik, który spóźni się na zawody, nie bierze w nich udziału.
9. Końcową klasyfikację poszczególnych zawodów ustala się szeregując zawodników wg. zdobytych przez nich punktów. W przypadku ich równości o wyższym miejscu decyduje większa ilość kolejno 1, 2, 3, 4 miejsc, a w przypadku ich równości wynik bezpośredniego spotkania. **W przypadku, gdy te kryteria nie są rozstrzygające sędzia przeprowadzi losowanie.**
10. Suma punktów zdobytych przez poszczególnych zawodników w zawodach eliminacyjnych, jest podstawą klasyfikacji ogólnej serii. W przypadku równej ilości punktów na trzech pierwszych miejscach dla ustalenia kolejności przeprowadza się bieg lub biegi dodatkowe po zawodach ostatniej rundy. Jeżeli ze względu na warunki atmosferyczne, bieg (lub biegi) dodatkowy, o którym mowa nie może być rozegrany, o kolejności decyduje kolejno: ilość zawodów w których uczestniczyli zawodnicy (mniejsza liczba zawodów oznacza lepsze miejsce) a następnie najlepsze miejsca w poszczególnych turniejach, a jeśli te kryteria nie pozwolą na rozstrzygnięcie, to zawodnicy klasyfikowani są na tym samym miejscu. Przy równości punktów na

dalszych miejscach, zawodnicy z tymi samymi sumami punktów klasyfikowani są na tym samym miejscu.

11. Dopuszcza się możliwość jazd pokazowych pomiędzy biegami dla adeptów szkółki oraz zawodników w klasie 250cc. Jazdy odbywają się pod nadzorem Sędziego zawodów.
12. Klub zobowiązany jest powiadomić organizatora zawodów oraz podmiot zarządzający, w przypadku gdy potwierdzony zawodnik nie może przybyć na zawody. Podmiot zarządzający w porozumieniu z organizatorem zawodów podejmie decyzję dotyczącą uzupełnienia składu z zastrzeżeniem pkt 3 niniejszego regulaminu.
13. Organizator poszczególnych zawodów za zgodą EŻ - może nadać nazwę organizowanym zawodom.
14. Organizator zawodów zobowiązany jest ufundować okolicznościowe puchary dla zawodników którzy zostali sklasyfikowani na trzech pierwszych miejscach w zawodach.
15. Ekstraliga Żuźłowa Sp. z o.o. ufunduje nagrody dla trzech pierwszych zawodników serii zawodów.
16. Koszty organizacji zawodów pokrywa klub organizujący zawody, koszty udziału w zawodach zawodników pokrywają macierzyste kluby.
17. **Zawodnik może użyć w zawodach maksymalnie dwie nowe opony. Znakowanie opon przeprowadzi przed zawodami organizator pod nadzorem sędziego.**
18. **Na 45 minut przed startem do pierwszego wyścigu odbywa się nieobowiązkowa próba toru dla wszystkich zawodników, w czasie której obowiązują następujące zasady:**
 - zawodnicy wyjeżdżają na tor w grupach po maksymalnie 4 zawodników według numerów startowych;
 - próba toru nadzorowana jest przez sędziego zawodów;
 - każda sesja próby trwa 90 sekund;
 - próbne starty na prostej startowej i wirażach są zabronione.



Zatwierdzony 27.05.2019 r.