



REGULAMIN SZKOLENIA W SPORCIE ŻUŻLOWYM

Część I

Nabór i szkolenie

1. Przepisy niniejszego regulaminu obowiązują w zakresie:
 - 1) naboru i szkolenia adeptów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc,
 - 2) nadawania licencji,
i odnoszą się do szkolenia na motocyklach wg wymogów technicznych FIM.
2. Szkolenie w szkółkach żużlowych odbywa się w klubach sportowych, które działają w formie osób prawnych **posiadających odpowiednią licencję PZM**. Szkolenie mogą prowadzić wyłącznie osoby posiadające uprawnienia nadane dla sportu żużlowego. Zasady szkolenia reguluje umowa, której wiążący wzorzec stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 7).
3. Klub uczestniczący w rozgrywkach ligowych może zlecić szkolenie innemu podmiotowi posiadającemu licencję PZM uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym (**klub partnerski**). Potwierdzeniem zlecenia szkolenia będzie umowa **partnerska** zawarta pomiędzy zainteresowanymi podmiotami. Wiążący wzorzec umowy określający w szczególności wysokość i zasady odpłatności oraz obowiązki stron stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 8). **Umowa nie może zawierać postanowień sprzecznych ze wzorcem umowy. Postanowienia sprzeczne ze wzorcem umowy są bezwzględnie nieważne, lecz nie wpływają na ważność pozostałych postanowień.**
4. Przestrzeganie obowiązków wynikających z wzorcowej umowy partnerskiej i wzorcowej umowy szkoleniowej jest regulaminowym obowiązkiem wszystkich uczestników procesu szkolenia. Brak należytego wywiązywania się przez uczestników procesu szkolenia z obowiązków wynikających z umowy o szkolenie lub z umowy partnerskiej będzie traktowany jako naruszenie niniejszego regulaminu.
5. Zajęcia specjalistyczne mogą być prowadzone wyłącznie na torach spełniających wymogi REGULAMINU TORÓW DLA ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA ŻUŻLU:
 - tor żużlowy posiadający licencję PZM - klasa 500cc („Ż”), klasa 250cc oraz klasa 125cc,
 - mini tor żużlowy - klasa 85-125cc.
6. Minimalne zabezpieczenie medyczne treningów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc - 1 ambulans typu P.
7. Przy przyjęciu adepta do szkoły żużlowej (500cc, 250cc, 125cc, 85-125cc) niezbędna jest następująca dokumentacja, przechowywana w klubie, z zastrzeżeniem pkt 8:
 - umowa szkolenia adepta - podpisana przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat dotycząca zasad szkolenia i przystąpienia do Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego (dalej: Egzamin) - według ustalonego wzoru (załącznik nr 7),

- zgłoszenie adepta do szkolenia podpisane przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat według ustalonego wzoru (załącznik nr 9),
 - karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM.
8. Adept może podpisać „Zgłoszenie adepta do szkolenia” z jednym klubem. Klub przesyła druk zgłoszenia do podmiotu zarządzającego w terminie 3 dni od daty jego podpisania.
 9. Adeptami w szkółkach żużlowych mogą być wyłącznie osoby, które:
 - 1) w klasie 500cc - ukończyły 14 rok życia,
 - 2) w klasie 250cc - ukończyły 11 rok życia i nie ukończyły 15 lat,
 - 3) w klasie 125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 14 lat,
 - 4) w klasie 85-125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 12 lat.
 10. Prowadzący szkolenie powinien wprowadzać nowe elementy treningu po opanowaniu przez adepta poprzedniego zadania. Stopniowanie trudności stosować należy również od pojedynczej jazdy adepta poprzez jazdę w dwójkach, trójkach do pełnej obsady w czwórkach. Gdy adept w stopniu zadawalającym opanuje wszystkie elementy szkolenia, może być zgłoszony do Egzaminu.
 11. Zgłoszenie adepta do Egzaminu może nastąpić, gdy:
 - 1) w klasie 500cc („Ż”) - ukończył 15 lat,
 - 2) w klasie 250cc - ukończył 13 lat, a nie ukończył 15 lat,
 - 3) w klasie 125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 14 lat,
 - 4) w klasie 85-125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 13 lat.
 12. Przy zgłoszeniu adepta do Egzaminu wymagane są następujące dokumenty:
 - 1) Zgłoszenie do Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego wraz ze zgodą rodziców/ opiekunów prawnych **w wypadku adeptów niepełnoletnich** (załącznik nr 1),
 - 2) zaświadczenie wydane przez lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego (załącznik nr 2),
 - 3) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badań psychologicznych w zakresie ustalonym przez GKSŻ (załącznik nr 3),
 - 4) udokumentowanie członkostwa w klubie (**np. podpisana przez adepta i jego rodziców/opiekunów prawnych w wypadku adeptów niepełnoletnich, deklaracja członkowska lub umowa**) łącznie z ubezpieczeniem od NNW i OC,
 - 5) dokument tożsamości,
 - 6) karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM,
 - 7) dowód wpłaty za zgłoszenie adepta do Egzaminu w wysokości ustalonej przez GKSŻ.
 13. Przy zgłoszeniu adepta do Egzaminu w klasach 250cc, 125cc oraz 85-125cc wymagane są dokumenty wymienione w pkt 12 ppkt 1, 2 oraz 4 - 7.
 14. Egzamin przeprowadza się w celu stwierdzenia przygotowania adepta do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc.

15. Egzamin przeprowadza trzyosobowa komisja powołana przez GKSŻ. W skład komisji wchodzi co najmniej jedna osoba posiadająca kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie sportu żużlowego.
16. Minimalne wymagania dotyczące zabezpieczenia medycznego Egzaminu 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc: ambulans „S” - 1 szt. lub ambulans „P” - 1 szt. plus lekarz.
17. Egzamin:
 - 1) Przed Egzaminem, komisja egzaminacyjna może przeprowadzić sprawdzian przygotowania sprawnościowego adepta. Negatywne wyniki sprawdzianów stanowią podstawę niedopuszczenia adepta do Egzaminu.
 - 2) Formę Egzaminu w części teoretycznej i zestaw pytań określa oraz zatwierdza GKSŻ.
 - 3) Część teoretyczna zdawana jest samodzielnie przez adepta i odbywa się w języku polskim i obejmuje:
 - a) znajomości regulaminów sportu żużlowego; PZM, FIM i FIM Europa – w zakresie szczegółowo określonym przez GKSŻ,
 - b) znajomości teorii jazdy na żużlu,
 - c) znajomości regulaminów dyscyplinarnych PZM,
 - d) znajomości budowy i eksploatacji motocykli żużlowych i użytkowych.
 - 4) Negatywny wynik Egzaminu w części teoretycznej wyklucza adepta z dalszej części Egzaminu.
 - 5) Egzamin w części praktycznej - jazda na torze, która składa się z dwóch serii:
 - a) jazdy indywidualnej z pojedynczym startem adepta, przy czym szerokość toru na łukach musi być ograniczona do 5 m linią ciągłą o długości 10 m; limit czasu dla próby indywidualnej:
 - w przypadku Egzaminu w klasie 500cc („Ż”), powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,
 - w przypadku Egzaminu w klasach 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 25 - 30% od rekordu toru,
 - w przypadku Egzaminu w klasie 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,
 - b) jazdy zespołowej ze startem 4-ch adeptów bez ograniczeń szerokości toru na łukach; limit czasu dla próby zespołowej:
 - w przypadku Egzaminu w klasie 500cc („Ż”), powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru,
 - w przypadku Egzaminu w klasach 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 30 - 40% od rekordu toru,
 - w przypadku Egzaminu w klasie 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru,
 - c) adept ma prawo do jednej jazdy w każdej serii,
 - d) w przypadku stwierdzonego przez komisję defektu motocykla w czasie jazdy indywidualnej lub zespołowej, adept ma prawo do wykonania drugiej próby,
 - e) adept odbywa próbę jazdy na torze, na motocyklach odpowiadających wymogom regulaminu PZM,

- f) w jeździe indywidualnej i zespołowej:
 - nie uzyskanie limitu czasu,
 - wykluczenie w czasie jazdy,
 - upadek własny,
 - nieukończenie jazdypowoduje niedopuszczenie adepta do dalszej części Egzaminu, co jest równoznaczne z negatywnym wynikiem Egzaminu,
 - g) oprócz wymogów uzyskania limitu czasu dla obu serii, komisja ocenia również styl jazdy adepta i jego zachowanie na torze w powstających w czasie jazdy sytuacjach.
- 6) W jeździe zespołowej, spowodowanie upadku innego adepta powoduje, że adept winny spowodowania upadku uzyskuje negatywny wynik Egzaminu i może być ponownie zgłoszony do Egzaminu po upływie nie wcześniej niż po 60 dni.
- 7) W innych przypadkach niż wymienione w ppkt. 6 adept może przystąpić ponownie do Egzaminu nie wcześniej niż po 30 dniach.
18. Pozytywny wynik Egzaminu jest podstawą wydania adeptowi zaświadczenia stwierdzającego posiadanie odpowiedniego przygotowania do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc lub 85-125cc.
- 19. Zawodnik posiadający ważną licencję w klasie 250cc lub 500cc nie może przystąpić do Egzaminu w klasach niższych.**
20. Wymogi licencyjne dla klubów żużlowych startujących w rozgrywkach ligowych w zakresie minimalnych wymagań dotyczących liczby wyszkolonych zawodników w podziale na klasy pojemnościowe:
- 1) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 85-125cc lub 250cc:
 - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej **55 biegach** w sezonach 2017 - 2019,
 - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej **120 biegach** w sezonach 2017 - 2020,
 - 2) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 85-125cc lub 250cc:
 - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie jednego zawodnika młodzieżowego do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, który uzyska licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej **20 biegach** w sezonach 2017 - 2019,
 - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „85” lub „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej **80 biegach** w sezonach 2017 - 2020,



- 3) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
 - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej **120 biegach** w sezonach 2017 - 2019,
 - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej **180 biegach** w sezonach 2017 - 2020,
- 4) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
 - a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 31 października 2019 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej **80 biegach** w sezonach 2017 - 2019,
 - b) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 31 października 2020 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej **150 biegach** w sezonach 2017 - 2020.
21. Zawodnik klubu mini żużla w klasie 85-125cc musi wystartować w co najmniej 15 biegach.
22. Wymogi, o których mowa w pkt 20, traktuje się jako wypełnione także w przypadku:
 - 1) wypożyczenia zawodnika zgłaszanego celem wykazania spełnienia przez klub wymogów licencyjnych do innego klubu, w którym wystartuje w odpowiedniej liczbie biegów (zaliczeniu dla klubu macierzystego podlegają biegi zawodnika odbyte w tym klubie oraz w klubie wypożyczającym),
 - 2) jeżeli przed transferem definitywnym zawodnika do innego klubu wystartuje on w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w wymaganej regulaminowo liczbie biegów w barwach klubu macierzystego.
23. Przez liczbę biegów, o których mowa w pkt 20 należy rozumieć sumę biegów wszystkich zawodników, przy założeniu startu każdego zawodnika w co najmniej 15 biegach. Zaliczeniu podlegają wyłącznie biegi ukończone przez zawodnika. Odbyte biegi zawodnika mogą zostać zaliczone wyłącznie jednemu klubowi.
24. Wymogi, o których mowa w pkt 20 nie dotyczą klubów mających siedzibę poza terytorium Polski.
25. W przypadku startu w rozgrywkach DM II Ligi drugiej drużyny klubu Ekstraligi lub DM I Ligi - obowiązków szkoleniowych, o których mowa w pkt. 20 nie sumuje się i klub musi wypełnić obowiązki szkoleniowe przewidziane dla klubu Ekstraligi.



26. Uzyskanie przez zawodnika w trakcie sezonu licencji na starty w wyższej klasie pojemności motocykli może być zaliczone jako wypełnienie wymogów, o których mowa w pkt 20, w klasie lub w obu klasach pojemności motocykli pod warunkiem startu w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w wymaganej regulaminowo liczbie biegów dla danej klasy.
27. W przypadku, gdy w okresie podlegającym sprawdzeniu w zakresie wypełnienia przez klub wymogów licencyjnych, o których mowa w pkt 20, klub startował w różnych klasach rozgrywkowych obowiązują go wymogi szkoleniowe tej klasy rozgrywkowej, w której startował dłużej w badanym okresie, a w przypadku, gdy startował on w badanym okresie w każdej z klas rozgrywkowych przez równą liczbę sezonów obowiązują go wymogi szkoleniowe klasy niższej.
28. Konsekwencje niewypełnienia przez kluby startujące w rozgrywkach ligowych wymogów szkolenia, o których mowa w pkt 20, określają uchwały ZG PZM oraz Regulamin Dyscyplinary PZM.

Część II Licencje

1. Licencję stwierdzającą kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania sportu żużlowego we wszystkich klasach wydaje lub odmawia wydania Biuro Sportu i Turystyki PZM.
2. GKSŻ zawiesza lub pozbawia licencji, jak również rozpatruje odwołania od decyzji Biura Sportu i Turystyki PZM.
3. Licencja traci ważność w przypadku dyskwalifikacji zawodnika.
4. Licencję wydaje się osobie, która spełni następujące wymogi:
 - 1) ma ukończone:
 - a) 15 lat w odniesieniu do klasy 500cc („Ż”),
 - b) 13 lat w odniesieniu do klasy 250cc,
 - c) 10 lat w odniesieniu do klasy 125cc,
 - d) 10 lat w odniesieniu do klasy 85-125cc,
 - 2) złoży pisemny wniosek z załącznikami, zgodnie z przepisami zawartymi w części I niniejszego regulaminu,
 - 3) przedstawi ważną polisę ubezpieczeniową NNW,
 - 4) przedstawi zaświadczenie o pozytywnym odbyciu przed komisją wyznaczoną przez GKSŻ Egzaminu wg procedury określonej w części I niniejszego regulaminu;
w uzasadnionych przypadkach, GKSŻ - na pisemny wniosek klubu osoby ubiegającej się o licencję - może zwolnić tę osobę z części lub całości Egzaminu.
5. Ważność licencji przedłuża się na następny rok pod warunkiem udziału zawodnika w co najmniej 5 biegach zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM lub zawodów towarzyskich.
6. Nie przedłużona licencja traci ważność z dniem 31 grudnia i może być wydana po ponownym spełnieniu wymagań jak w pkt 4 ppkt 2 - 4.



7. Nowo wydana licencja jest przedłużona automatycznie na rok następny.
8. **Z zastrzeżeniem pkt 9 poniżej** licencja traci ważność z dniem 31 grudnia roku kalendarzowego, w którym osoba posiadająca licencję ukończyła:
 - 1) 16 rok życia w przypadku klasy 250cc,
 - 2) 16 rok życia w przypadku klasy 125cc,
 - 3) **14 rok życia w przypadku klasy 85-125cc.**
9. **W przypadku uzyskania przez zawodnika licencji w klasie wyższej, dotychczasowa licencja traci ważność z końcem sezonu, w którym została uzyskana.**
10. Posiadanie licencji do uprawiania sportu żużlowego w klasach 85-125cc, 125cc i 250cc nie jest podstawą do uzyskania licencji na uprawianie sportu żużlowego w konkurencji odpowiednio **125cc, 250cc, 500cc („Z”)**, także w nie profesjonalnym współzawodnictwie.
11. Osoba, posiadająca ważną licencję do uprawiania sportu żużlowego w jakiegokolwiek klasie, nie może otrzymać licencji do uprawiania sportu żużlowego w nieprofesjonalnym współzawodnictwie.

Wykaz załączników do Regulaminu szkolenia w sporcie żużlowym:

- Załącznik nr 1 - Zgłoszenie do Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego wraz ze zgodą rodziców / prawnych opiekunów
- Załącznik nr 2 - Zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego / mini żużla
- Załącznik nr 3 - Zaświadczenie o pozytywnym wyniku badań psychologicznych
- Załącznik nr 4 - Protokół z próby sprawności ogólnej
- Załącznik nr 5 - Protokół z Egzaminu stwierdzającego przygotowanie do uprawiania sportu żużlowego.
- Załącznik nr 6 - Wniosek o przyznanie licencji sportu żużlowego
- Załącznik nr 7 - Umowa szkolenia adepta
- Załącznik nr 8 - Umowa partnerska
- Załącznik nr 9 - Karta zgłoszenia adepta do szkolenia wraz ze zgodą rodziców / prawnych opiekunów

Uwaga:

załączniki do Regulaminu Szkolenia w Sporcie Żużlowym zamieszczone są w witrynie internetowej: www.pzm.pl