



REGULAMIN SZKOLENIA W SPORCIE ŻUŻLOWYM

Część I

Nabór i szkolenie

- Przepisy niniejszego regulaminu obowiązują w zakresie:
 - naboru i szkolenia adeptów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc,
 - nadawania certyfikatówi odnoszą się do szkolenia na motocyklach wg wymogów technicznych FIM.
- Szkolenie w szkółkach żużlowych odbywa się w klubach sportowych, które działają w formie: stowarzyszeń kultury fizycznej, spółek akcyjnych lub uczniowskich klubów sportowych. Szkolenie mogą prowadzić wyłącznie osoby posiadające uprawnienia nadane dla sportu żużlowego. Zasady szkolenia reguluje umowa, której wiążący wzorzec stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 8).
- Klub uczestniczący w rozgrywkach ligowych może zlecić szkolenie innemu podmiotowi posiadającemu licencję PZM uprawniającą kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym. Potwierdzeniem zlecenia szkolenia będzie umowa zawarta pomiędzy zainteresowanymi podmiotami. Wiążący wzorzec umowy określający w szczególności wysokość i zasady odpłatności oraz obowiązki stron stanowi załącznik do regulaminu (załącznik nr 9).
- Przestrzeganie obowiązków wynikających z wzorcowej umowy partnerskiej i wzorcowej umowy szkoleniowej jest regulaminowym obowiązkiem wszystkich uczestników procesu szkolenia. Brak należytego wywiązywania się przez uczestników procesu szkolenia z obowiązków wynikających z umowy o szkolenie lub z umowy partnerskiej będzie traktowany jako naruszenie niniejszego regulaminu.
- Zajęcia specjalistyczne mogą być prowadzone wyłącznie na torach spełniających wymogi REGULAMINU TORÓW DLA ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA ŻUŻLU:
 - tor żużlowy posiadający licencję PZM - klasa 500cc („Ż”), klasa 250cc oraz klasa 125cc,
 - mini tor żużlowy - klasa 85-125cc.
- Minimalne zabezpieczenie medyczne treningów w szkółkach żużlowych w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc - 1 ambulans typu P.



7. Przy przyjęciu adepta do szkółki żużlowej (500cc, 250cc, 125cc, 85-125cc) niezbędna jest następująca dokumentacja, przechowywana w klubie, z zastrzeżeniem pkt 8:
 - zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat według ustalonego wzoru (załącznik 4),
 - umowa szkolenia adepta - podpisana przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat dotycząca zasad szkolenia i przystąpienia do egzaminu na licencję - według ustalonego wzoru (załącznik nr 8),
 - zgłoszenie adepta do szkolenia podpisane przez adepta i rodziców lub prawnych opiekunów w przypadku nieukończenia 18 lat według ustalonego wzoru (załącznik nr 10),
 - karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM.

8. Adept może podpisać „Zgłoszenie adepta do szkolenia” z jednym klubem. Klub przesyła druk zgłoszenia do podmiotu zarządzającego w terminie 3 dni od daty jego podpisania. Adept jest zobowiązany do podpisania zgody na przetwarzanie danych osobowych przez podmioty zarządzające zawartę w „Zgłoszeniu adepta do szkolenia” pod rygorem odmowy przyjęcie zgłoszenia.

9. Adeptami w szkółkach żużlowych mogą być wyłącznie osoby które:
 - 1) w klasie 500cc - ukończyły 14 rok życia,
 - 2) w klasie 250cc - ukończyły 11 rok życia i nie ukończyły 15 lat,
 - 3) w klasie 125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 14 lat,
 - 4) w klasie 85-125cc - ukończyły 8 rok życia i nie ukończyły 12 lat.

10. Prowadzący szkolenie powinien wprowadzać nowe elementy treningu po opanowaniu przez adepta poprzedniego zadania. Stopniowanie trudności stosować należy również od pojedynczej jazdy adepta poprzez jazdę w dwójkach, trójkach do pełnej obsady w czwórkach. Gdy adept w stopniu zadawalającym opanuje wszystkie elementy szkolenia, może być zgłoszony do egzaminu na certyfikat.

11. Zgłoszenie adepta do egzaminu może nastąpić, gdy:
 - 1) w klasie 500cc („Ż”) - ukończył 15 lat,
 - 2) w klasie 250cc - ukończył 13 lat, a nie ukończył 15 lat,
 - 3) w klasie 125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 14 lat,
 - 4) w klasie 85-125cc - ukończył 10 lat, a nie ukończył 13 lat.



12. Przy zgłoszeniu adepta do egzaminu na certyfikat do uprawiania sportu żużlowego wymagane są następujące dokumenty:
 - 1) zgłoszenie klubu (załącznik nr 1),
 - 2) zaświadczenie wydane przez lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego (załącznik nr 2),
 - 3) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badań psychologicznych w zakresie ustalonym przez GKSZ (załącznik nr 3),
 - 4) zgoda rodziców lub prawnych opiekunów, gdy adept nie ukończył 18 lat (załącznik nr 4),
 - 5) udokumentowanie członkostwo klubu łącznie z ubezpieczeniem od NW i OC, przy czym, jeżeli adept jest zgłoszony przez spółkę akcyjną, to musi posiadać zaświadczenie informujące, że jest objęty ochroną ubezpieczeniową od NNW oraz że jest szkolony w szkółce żużlowej właściwej spółki akcyjnej,
 - 6) dokument tożsamości,
 - 7) karta zdrowia zawodnika sportów motorowych z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM,
 - 8) dowód wpłaty za zgłoszenie adepta do egzaminu w wysokości ustalonej przez GKSZ.
13. Przy zgłoszeniu adepta do egzaminu na certyfikat do uprawiania sportu żużlowego w klasach 250cc, 125cc oraz 85-125cc wymagane są dokumenty wymienione w pkt 12 pkt 1, 2 oraz 4 - 8.
14. Egzamin na certyfikat przeprowadza się w celu stwierdzenia kwalifikacji adepta do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc oraz 85-125cc.
15. Egzamin na certyfikat przeprowadza trzyosobowa komisja powołana przez GKSZ. W skład komisji wchodzi co najmniej jedna osoba posiadająca kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie sportu żużlowego.
16. Minimalne wymagania dotyczące zabezpieczenia medycznego egzaminu na certyfikat 500cc („Ż”), 250cc, 125cc, 85-125cc: ambulans „S” - 1 szt. lub ambulans „P” - 1 szt. plus lekarz.
17. Egzamin na certyfikat obejmuje:
 - 1) Jazdę na torze, która składa się z dwóch serii:
 - a) jazdy indywidualnej z pojedynczym startem adepta, przy czym szerokość toru na łukach musi być ograniczona do 5 m linią ciągłą o długości 10 m; limit czasu dla próby indywidualnej:
 - w przypadku egzaminu na certyfikat do uprawiania sportu żużlowego powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,
 - w przypadku egzaminu na certyfikat 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 25 - 30% od rekordu toru,
 - w przypadku egzaminu na certyfikat 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 12 - 18% od rekordu toru,



- b) jazdy zespołowej ze startem 4-ch adeptów bez ograniczeń szerokości toru na łukach; limit czasu dla próby zespołowej:
- w przypadku egzaminu na certyfikat do uprawiania sportu żużlowego powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru,
 - w przypadku egzaminu na certyfikat 125cc i 250cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 30 - 40% od rekordu toru,
 - w przypadku egzaminu na certyfikat 85-125cc powinien być wyznaczony w przedziale (+) 15 - 25% od rekordu toru.

Adept ma prawo do jednej jazdy w każdej serii.

W przypadku stwierdzonego przez komisję defektu motocykla w czasie jazdy indywidualnej lub zespołowej, adept ma prawo do wykonania drugiej próby.

Oprócz wymogów uzyskania limitu czasu dla obu serii, komisja ocenia również styl jazdy adepta i jego zachowanie na torze w powstających w czasie jazdy sytuacjach.

Adept odbywa próbę jazdy na torze, na motocyklach odpowiadających wymogom regulaminu PZM. W jeździe indywidualnej i zespołowej, nie uzyskanie limitu czasu, wykluczenie w czasie jazdy, upadek własny, nieukończenie jazdy - powoduje niedopuszczenie adepta do dalszej części egzaminu, co jest równoznaczne z negatywnym wynikiem egzaminu.

W jeździe zespołowej, spowodowanie upadku innego adepta powoduje to, że adept winny spowodowania upadku uzyskuje negatywny wynik egzaminu i może być ponownie zgłoszony do egzaminu po upływie dwóch miesięcy.

- 2) Część teoretyczna z zakresu:
- a) znajomości regulaminów sportu żużlowego, statutu i regulaminu PZM, FIM i FIM Europa - samodzielnie w języku polskim,
 - b) znajomości teorii jazdy na żużlu,
 - c) znajomości regulaminów dyscyplinarnych PZM,
 - d) znajomości budowy i eksploatacji motocykli żużlowych i użytkowych.

Formę egzaminu teoretycznego i zestaw pytań określa i zatwierdza GKSŻ. Przed egzaminem, komisja egzaminacyjna może przeprowadzić sprawdzian przygotowania sprawnościowego adepta.

Formę egzaminu teoretycznego i zestaw pytań określa i zatwierdza GKSŻ. Negatywne wyniki sprawdzianów stanowią podstawę niedopuszczenia adepta do egzaminu.

- 3) Sprawozdanie z przeprowadzonego egzaminu łącznie z protokołem przewodniczący komisji egzaminacyjnej przesyła do GKSŻ.



18. Pozytywny wynik egzaminu jest podstawą nadania adeptowi certyfikatu, który stwierdza posiadanie odpowiednich kwalifikacji do uprawiania sportu żużlowego w klasach 500cc („Ż”), 250cc, 125cc lub 85-125cc.
19. W razie negatywnego wyniku egzaminu, osoba ubiegająca się o stwierdzenie kwalifikacji może ponownie przystąpić do egzaminu nie wcześniej niż po upływie 30 dni.
20. GKSŻ ma prawo odmówić wydania certyfikatu, jak również cofnąć wydany certyfikat. Certyfikat traci ważność w przypadku dyskwalifikacji zawodnika.
21. Wymogi licencyjne dla klubów żużlowych startujących w rozgrywkach ligowych w zakresie minimalnych wymagań dotyczących liczby wyszkolonych zawodników w podziale na klasy pojemnościowe:
 - 1) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 85-125cc:
 - a) w sezonie 2019 - do dnia 1 września 2019 roku: jednego zawodnika młodzieżowego do lat 13 posiadającego obywatelstwo polskie, który uzyska licencję „80” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 5 biegach w sezonie 2019 oraz przynajmniej 20 biegach w sezonie 2020,
 - b) w sezonach 2019 - 2020 - do dnia 1 lipca 2020 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 13 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „80” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 40 biegach w sezonach 2019 - 2020,
 - c) w sezonach 2019 - 2021 - do dnia 1 lipca 2021 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 13 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „80” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 80 biegach w sezonach 2019 - 2021,
 - d) w sezonach 2019 - 2022 - do dnia 1 lipca 2022 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 13 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „80” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 160 biegach w sezonach 2019 - 2022,
 - 2) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 250cc:
 - a) w sezonie 2017 - do dnia 1 września 2017 roku: jednego zawodnika młodzieżowego do lat 15 posiadającego obywatelstwo polskie, który uzyska licencję „250” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 5 biegach w sezonie 2017 oraz przynajmniej 20 biegach w sezonie 2018 - obowiązek szkolenia w sezonie 2017 zostanie zweryfikowany po sezonie 2018,
 - b) w sezonach 2017 - 2018 - do dnia 1 lipca 2018 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 40 biegach w sezonach 2017 - 2018,



- c) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 1 lipca 2019 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 80 biegach w sezonach 2017 - 2019,
 - d) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 1 lipca 2020 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 160 biegach w sezonach 2017 - 2020,
- 3) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 250cc:
- a) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 1 lipca 2019 roku: łącznie jednego zawodnika młodzieżowego do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „250” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 40 biegach w sezonach 2017 - 2019,
 - b) w sezonach 2017 - 2021 - do dnia 1 lipca 2021 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 15 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencje „250” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 160 biegach w sezonach 2017 - 2021,
- 4) kluby Ekstraligi i I ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
- a) w sezonie 2017 - do dnia 1 września 2017 roku: jednego zawodnika młodzieżowego do lat 21 posiadającego obywatelstwo polskie, który uzyska licencję „Ż” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 5 biegach w sezonie 2017 oraz przynajmniej 30 biegach w sezonie 2018. Obowiązek szkolenia w sezonie 2017 zostanie zweryfikowany po sezonie 2018,
 - b) w sezonach 2017 - 2018 - do dnia 1 lipca 2018 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 60 biegach w sezonach 2017 - 2018,
 - c) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 1 lipca 2019 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 160 biegach w sezonach 2017 - 2019,
 - d) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 1 lipca 2020 roku: łącznie sześciu zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 260 biegach w sezonach 2017 - 2020,



- 5) kluby II ligi w klasie motocykli o pojemności 500cc:
 - a) w sezonie 2017 - do dnia 1 września 2017 roku: jednego zawodnika młodzieżowego do lat 21 posiadającego obywatelstwo polskie, który uzyska licencję „Ż” w danym klubie i wystartuje w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego w przynajmniej 5 biegach w sezonie 2017 oraz przynajmniej 30 biegach w sezonie 2018; obowiązek szkolenia w sezonie 2017 zostanie zweryfikowany po sezonie 2018,
 - b) w sezonach 2017 - 2018 - do dnia 1 lipca 2018 roku: łącznie dwóch zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 40 biegach w sezonach 2017 - 2018,
 - c) w sezonach 2017 - 2019 - do dnia 1 lipca 2019 roku: łącznie trzech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 120 biegach w sezonach 2017 - 2019,
 - d) w sezonach 2017 - 2020 - do dnia 1 lipca 2020 roku: łącznie czterech zawodników młodzieżowych do lat 21 posiadających obywatelstwo polskie, którzy uzyskają licencję „Ż” w danym klubie i wystartują w zawodach wpisanych do Kalendarza Sportu Żużlowego łącznie w przynajmniej 200 biegach w sezonach 2017 - 2020.

22. Wymogi, o których mowa w pkt 21 nie dotyczą klubów mających siedzibę poza terytorium Polski.

23. W przypadku startu w rozgrywkach DM II Ligi drugiej drużyny klubu Ekstraligi - obowiązków szkoleniowych, o których mowa w pkt. 21 nie sumuje się i klub musi wypełnić obowiązki szkoleniowe przewidziane dla klubu Ekstraligi.

24. Konsekwencje niewypełnienia przez kluby startujące w rozgrywkach ligowych wymogów szkolenia, o których mowa w pkt 21 określają uchwały ZG PZM oraz Regulamin Dyscyplinary PZM.

Część II Certyfikaty

1. Certyfikat, stwierdzający kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania sportu żużlowego we wszystkich klasach, wydaje, zawiesza i cofa GKSŻ.
2. Certyfikat wydaje się osobie, która spełni następujące wymogi:
 - 1) ma ukończone:
 - a) 15 lat w odniesieniu do klasy 500cc („Ż”),
 - b) 13 lat w odniesieniu do klasy 250cc,
 - c) 10 lat w odniesieniu do klasy 125 cc,
 - d) 10 lat w odniesieniu do klasy 85-125cc,
 - 2) złoży pisemny wniosek z załącznikami, zgodnie z przepisami zawartymi w części I niniejszego regulaminu,
 - 3) przedstawi ważną polisę ubezpieczeniową NW,
 - 4) odbędzie przed komisją wyznaczoną przez GKSŻ egzamin wg procedury określonej w części I niniejszego regulaminu i uzyska wynik pozytywny; w uzasadnionych przypadkach, GKSŻ - na pisemny wniosek klubu osoby ubiegającej się o certyfikat - może zwolnić tę osobę z części lub całości egzaminu.
3. Warunkiem przedłużenia ważności certyfikatu na następny rok jest udział zawodnika w co najmniej 5 biegach zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM lub zawodów towarzyskich.
4. Nie przedłużony certyfikat traci ważność z dniem 31 grudnia i może być wznowiony po ponownym spełnieniu wymagań jak w pkt 2 - 4.
5. Nowo wystawiony certyfikat przedłużony jest automatycznie na rok następny.
6. Certyfikat traci ważność z dniem 31 grudnia roku kalendarzowego, w którym osoba posiadająca certyfikat ukończyła:
 - 1) 16 rok życia w przypadku klasy 250cc,
 - 2) 16 rok życia w przypadku klasy 125cc,
 - 3) 15 rok życia w przypadku klasy 85-125cc w sezonie 2018 i 14 rok życia w przypadku klasy 85-125cc od sezonu 2019.
7. Posiadanie certyfikatu do uprawiania sportu żużlowego w klasach 85-125cc, 125cc i 250cc nie jest podstawą do uzyskania certyfikatu na uprawianie sportu żużlowego w konkurencji 500cc („Ż”), także w nieprofesjonalnym współzawodnictwie.
8. Osoba, posiadająca ważny certyfikat do uprawiania sportu żużlowego w jakiejkolwiek klasie, nie może otrzymać certyfikatu do uprawiania sportu żużlowego w nieprofesjonalnym współzawodnictwie.



Wykaz załączników do Regulaminu szkolenia w sporcie żużlowym:

- Załącznik nr 1 - Zgłoszenie do egzaminu na certyfikat
- Załącznik nr 2 - Zaświadczenie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu żużlowego / mini żużla
- Załącznik nr 3 - Zakres obowiązkowych badań psychologicznych
- Załącznik nr 4 - Zgoda rodziców / prawnych opiekunów
- Załącznik nr 5 - Protokół z próby sprawności ogólnej
- Załącznik nr 6 - Protokół z egzaminu na certyfikat
- Załącznik nr 7 - Wniosek o nadanie uprawnień do uprawiania sportu żużlowego
- Załącznik nr 8 - Umowa szkolenia adepta
- Załącznik nr 9 - Umowa partnerska
- Załącznik nr 10 - Karta zgłoszenia adepta do szkolenia

Uwaga:

załączniki do Regulaminu Szkolenia w Sporcie Żużlowym zamieszczone są w witrynie internetowej: www.pzm.pl