



Załącznik A

Część I

ZASADY PRZYGOTOWANIA TORU DO ZAWODÓW

1. W każdym przypadku, przygotowując tor do zawodów, organizator uwzględni prognozy pogody publikowane przez portal *yr.no*, *meteo.icm.edu.pl* oraz *wunderground.com*, na 96, 72, 48 i 24 godziny przed godziną zawodów oraz panujące rzeczywiste warunki atmosferyczne w dniach poprzedzających dzień meczu, a w szczególności na 72, 48, 24 i 12 godzin przed godziną zawodów i realizuje taki sposób przygotowania toru w oparciu na najbardziej niekorzystną prognozę, aby rozegranie zawodów było jak najbardziej prawdopodobne. Przy wykonywaniu powyższych obowiązków nie uwzględnia się innych prognoz pogody niż wymienione w przepisie.
2. Podmiot zarządzający ma prawo do 48 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu do kwalifikacji każdego meczu jako zagrożonego ze względu na prognozowane warunki pogodowe (mecz zagrożony = mz). Informację o powyższym podmiot zarządzający przekazuje organizatorowi, sędziemu zawodów, komisarzowi toru oraz przewodniczącemu Jury Zawodów, jeżeli zostało ono powołane na dane zawody. Podmiot zarządzający może w każdym czasie zmienić kwalifikację meczu na niezagrożony.
3. W przypadku gdy obiekt na którym są organizowane zawody posiada zadaszony tor, podmiot zarządzający może ustalić inny niż wskazany w ust. 4 sposób postępowania organizatora w celu zabezpieczenia toru przez niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi wydając mu wiążące zalecenia w tym zakresie.
4. Organizator meczu zakwalifikowanego jako mecz zagrożony, w szczególności:
 - 1) jest zobowiązany niezwłocznie po uzyskaniu informacji, o której mowa powyżej, jednak nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, do ubicia całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów,
 - 2) nie jest uprawniony od godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień zawodów do przeprowadzania zawodów, treningów lub innych aktywności na torze, które mogą pogorszyć jego stan, z zastrzeżeniem art. 49 ust. 2.
5. Nieprzestrzeganie zasad, o których mowa w pkt 1 - 4 powyżej, będzie potraktowane jako nierregulaminowe przygotowanie toru do zawodów z winy organizatora.
6. Organizator utrwała prognozę pogody na 8 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu, a także inne według polecenia komisarza toru w postaci kolorowego wydruku, a ich kolorową kopię udostępnia na żądanie sędziemu, komisarzowi toru, przedstawicielowi SE, Jury Zawodów lub SE.

7. Tor musi być tak przygotowany do zawodów, a następnie utrzymywany przed i w trakcie zawodów w taki sposób, aby jego nawierzchnia zapewniała podczas wszystkich biegów meczu płynną jazdę i możliwość wyprzedzania na całej długości i szerokości toru. Organizator winien dążyć najwyższej staranności w przygotowaniu oraz utrzymywaniu toru i przyjąć taki sposób działania, aby tor był bezpieczny i zarazem przygotowany w ten sposób, aby zapewnić widowisko o najwyższej możliwej jakości, adekwatne do rangi zawodów zarządzanych przez PZM/SE. Okoliczność odbioru toru i dopuszczenia go do zawodów nie zwalnia organizatora, ani osób urzędowych wyznaczonych przez organizatora oraz podmiot zarządzający z obowiązku zapewnienia podczas całych zawodów standardu toru wskazanego w zdaniach poprzednich. Niezależnie od odbioru toru i dopuszczenia go do zawodów podmiot zarządzający ma prawo do oceny wypełniania przez organizatora oraz osoby urzędowe wyznaczane przez organizatora oraz przez podmiot zarządzający standardu jego przygotowania wskazanego w zdaniach poprzednich. Ocena podmiotu zarządzającego jest ostateczna i w przypadku stwierdzenia nie wypełniania standardu przygotowania określonego w niniejszym przepisie jest podstawą odpowiedzialności dyscyplinarnej i organizacyjnej.
8. Przygotowanie toru do najbliższych zawodów rozpoczyna się po ostatnio przeprowadzonym na torze treningu lub po zakończeniu zawodów, w zależności od tego, która z wyżej wymienionych aktywności na torze miała miejsce ostatnio.
Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:
 - 1) przesunąć nawierzchnię, którą wyrzuciły koła pod bandę, szyną specjalną skośną od bandy do krawężnika - nawierzchnię przylegającą bezpośrednio do band przesunąć ręcznie za pomocą gracy,
 - 2) kołując traktorem z szyną po szerokości toru, rozprowdzić nawierzchnię po całości toru, uzupełniając i ścinając zarazem nierówności, następnie rozprowdzić nawierzchnię wzdłuż toru; czynności te powtarzamy tak długo, aż ulegną likwidacji wszelkie pofałdowania nawierzchni wzdłużne i poprzeczne,
 - 3) nawilżyć tor,
 - 4) lekko ubić tor przy pomocy urządzenia do utwardzania nawierzchni toru, od krawężnika do bandy, ślady urządzenia do utwardzania nawierzchni powinny się dokładnie na siebie nakładać,
 - 5) obficie nawilżyć tor, uwzględniając aktualny stan pogody i prognozę pogody na najbliższe godziny.

Część II

PRZYGOTOWANIE TORU W DNIU ZAWODÓW

1. Sprawdzić prognozę pogody w celu zastosowania właściwej procedury przygotowania toru (patrz: uwagi poniżej). Założyć należy, że pełne przygotowanie toru o długości 360 metrów zajmie około 3 godzin (bronowanie, równanie, ubijanie, kołowanie, nawilżenie, ubijanie, równanie).



2. Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:
 - 1) bronowanie toru:
 - a) kołowanie z broną w poprzek toru,
 - b) bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozprowadzenia nawierzchni,
 - 2) wlać odpowiednią ilość wody - najlepiej sprawdzić w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię, nie może się rozsypać, ani też zbić się w „plastelinowatą”, zwięzłą bryłę,
 - 3) ponowne bronowanie wzdłuż toru w celu wymieszania nawierzchni z wodą,
 - 4) kołowanie z szyną prostą w poprzek toru,
 - 5) rozprowadzenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
 - 6) nawilżenie toru,
 - 7) ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” nie omijając żadnego centymetra nawierzchni.
3. W zależności od potrzeb, zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni:
 - 1) po zakończeniu ubijania, tor obficie polać wodą (bez kałuż i spływania wody) w celu przesiąknięcia nawierzchni wodą,
 - 2) kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie (szyną) w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
 - 3) po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych, itd.
4. Jeżeli tor jest po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni. Wykonać bronowanie na głębokość mokrej nawierzchni do uzyskania sypiącej się struktury nawierzchni. Jeśli nawierzchnia jest zadawalająca, wykonać czynności z pkt 2 pkt a - g.
5. Nie wykonywać bronowania toru, jeśli prognoza przewiduje opady deszczu.
6. Dopuszcza się możliwość niewielkiej różnicy luźnej nawierzchni na polach startowych od pozostałej części toru z zastrzeżeniem, że wszystkie pola startowe muszą być jednakowe.
7. Uwagi ogólne do opisanych procedur:
 - 1) w każdym przypadku należy uwzględnić aktualny stan pogody oraz prognozy do godziny rozpoczęcia zawodów - parametry stanu pogody: temperatura powietrza, wielkość opadów deszczu, wilgotność powietrza, siła wiatru,
 - 2) jeżeli w trakcie wykonywania powyższych procedur wystąpi opad deszczu, kolejność wykonywania czynności nie będzie miała zastosowania, do prac na torze można przystąpić po ustaniu opadu,
 - 3) prace z użyciem ciągnika należy rozpocząć wtedy, gdy tor wyschnie na tyle, że wjazd ciągnika na tor będzie możliwy (koła ciągnika nie zapadną się w nawierzchnię toru).

Część III

POSTĘPOWANIE Z TOREM NADMIERNIE PRZEMOCZONYM

Jeżeli tor jest przemoczony lub po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni i wykonać następujące czynności:

1. odprowadzanie wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym - przy użyciu narzędzi ręcznych: miotły, gracie, łopaty, itp.,
2. ewentualne usuwanie zalegającej mazi od zewnętrznej części toru poza krawężnik wewnętrzny, używając w tym celu ciągnika z szyną ze skośnym lemieszem lub wywiezienia tego materiału (mazi) na zewnątrz toru,
3. płytkie bronowanie toru, przesuszanie, szynowanie i ubijanie:
 - 1) kołowanie z broną w poprzek toru,
 - 2) bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozproszczenia nawierzchni,
4. ewentualne dosypanie suchego materiału na przygotowaną nawierzchnię toru ze szczególnym uwzględnieniem pól startowych,
5. sprawdzić nawierzchnię w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię - nie może się rozsypać, ani też zbić się w „plastelinową”, zwięzłą bryłę,
6. rozproszczenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
7. ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” bez omijania żadnego centymetra nawierzchni,
8. zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni,
9. po zakończeniu ubijania, sprawdzić nawilżenie,
10. jeżeli zaczną występować białe place, tor można lekko polać wodą (bez kałuż i spływania wody),
11. kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie szyną w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
12. po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych, itd.



Część IV POSTĘPOWANIE Z TOREM NADMIERNIE PRZESUSZONYM

Jeżeli górna luźna warstwa nawierzchni toru jest sucha, wykonać należy następujące czynności:

1. bronowanie całej nawierzchni toru,
2. nawilżenie na głębokość sięgającą do podłoża,
3. szynowanie i ubijanie do momentu, gdy luźna górna warstwa zawalcowana w podłożu jest jednorodna na całej długości i szerokości toru,
4. stan prawidłowego nawilżenia toru należy utrzymywać poprzez cykliczne rosznienia nawierzchni w odstępach nie większych niż 30 - 45 min.

Część V POSTĘPOWANIE Z TOREM, NA KTÓRYM WYSTĘPUJĄ MIEJSCA O RÓŻNYCH PRZYCZEPNOŚCIACH

1. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości, luźna górna warstwa nawierzchni toru na łukach, która znacznie różni się od nawierzchni na prostych i dotyczy zewnętrznej części toru na łukach lub ich części:
 - 1) nawilżyć tor (sprzyjające nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności),
 - 2) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
2. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości dotyczącej wewnętrznej części nawierzchni toru na łukach łącznie z wejściami w I i II łuk:
 - 1) nawilżyć tor (sprzyjające nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności),
 - 2) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
3. Nierównomierna twardość nawierzchni toru występująca miejscowo, tworząca niebezpieczne przełomy:
 - 1) bronowanie na głębokość występujących nierówności części nawierzchni bezpośrednio przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
 - 2) ubijanie do momentu uzyskania efektu jednorodnej twardości górnej warstwy w tej części toru.
4. Nierówności wzdłużne i koleiny występujące na prostych i łukach:
 - 1) bronowanie na głębokość 2 - 3 cm tej części nawierzchni oraz części nawierzchni przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
 - 2) szynowanie w celu uzupełnienia materiałem nierówności i ubijanie powtarzane aż do momentu zlikwidowania tej nierówności nawierzchni.
5. Niejednorodne pole startowe, ślady kolein:
 - 1) bronowanie pól startowych i strefy przystartowej na głębokość nierówności i kolein bronami grzebieniovymi lub talerzowymi,



- 2) zroszenia nawierzchni zbronowanej,
- 3) szynowanie i ubijanie powtarzane do momentu stwierdzenia, że pola startowe są jednorodne pod względem twardości.

Część VI

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH

1. Mecz zagrożony.
Nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, ubić całą nawierzchnię toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.
2. Przygotowane obiektu do opadów
 - 1) sprawdzenie i przegląd systemu drenażu,
 - 2) przygotowanie narzędzi ręcznych: miotły, grace, łopaty, itp., do odprowadzania wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym,
 - 3) ubicie całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.

Część VII

KONSERWACJA TORU W TRAKCIE ZAWODÓW

1. Organizator wykonuje regulaminową konserwację toru podczas zawodów w trakcie przerw technicznych:
 - 1) w zakresie równania toru - co najmniej dwoma ciągnikami – jeden z szyną skośną i jeden z prostą,
 - 2) w zakresie nawodnienia toru – wodopolewaczką.
2. W przypadku, gdy mecz odbywa się przy świetle elektrycznym, ciągniki równające tor muszą mieć włączone światła mijania.
3. Równanie toru musi odbywać się w ten sposób, aby ciągniki przemieszczały górną warstwę z zewnętrznej części toru, gdzie w czasie biegów jest odrzucana do wewnątrz.
4. Zaleca się by ciągniki poruszały się po torze zgodnie ze wskazówkami zegara. Liczba wykonanych okrążeń toru uzależniona jest od długości i szerokości.
5. Zaleca się by ciągniki przejechały każde miejsce na torze przynajmniej raz w czasie każdego równania.
6. Po zakończeniu równania wykonuje się nawilżenie toru w zależności od potrzeb.



Załącznik B

PROCEDURA PRZYKRYCIA TORU

1. Decyzję o zastosowaniu przykrycia toru podejmuje podmiot zarządzający z własnej inicjatywy lub na wniosek klubu, w terminie od 96 do 48 godzin przed godziną rozpoczęcia zawodów na podstawie prognoz pogody publikowanych przez portal *yr.no*, *meteo.icm.edu.pl* oraz *wunderground.com*.
2. Z chwilą wydania decyzji przez podmiot zarządzający o zastosowaniu przykrycia toru następuje zmiana w procedurze odbioru toru do zawodów.
3. Komisarz toru przyjeżdża na stadion zgodnie z decyzją podmiotu zarządzającego, natomiast sędzia zawodów nie później niż 6 godzin przed zawodami.
4. Klub jest zobowiązany przed sezonem dokonać minimum dwukrotnego rozłożenia i zdjęcia przykrycia toru celem przeszkolenia osób, przy czym jedno powinno odbyć się w czasie przeprowadzania weryfikacji toru i obiektu.
5. Po otrzymaniu decyzji o rozłożeniu przykrycia toru, klub niezwłocznie przeprowadza prace na torze polegające na wyrównaniu, a następnie ubiciu całej nawierzchni toru tak, by powstał spadek od zewnętrznej do wewnętrznej. Dopiero po ukończeniu prac na torze obsługa przystępuje do rozkładania przykrycia toru.
6. Po zakończeniu rozkładania, klub dokumentuje ten fakt wykonaniem dokumentacji zdjęciowej.
7. Do prac przy rozłożeniu i zdjęciu przykrycia toru ustala się minimalna ilość osób obsługi, która wynosi 10 osób oraz niezbędny sprzęt, tj. wózek widłowy lub inny pojazd do rozwożenia elementów przykrycia.
8. Decyzja o zdjęciu przykrycia zostaje każdorazowo podjęta przez podmiot zarządzający w każdym terminie lub przez sędziego / Jury Zawodów w dniu zawodów.

Klub jest odpowiedzialny za prawidłowe i w terminie rozłożenie i zdjęcie przykrycia toru. W przypadku nie przestrzegania procedury (brak rozłożenia, opóźnienie w rozłożeniu, rozłożenie na nieprzygotowany tor, samowolnego zdjęcia, itp.) klub podlegać będzie odpowiedzialności dyscyplinarnej.



Załącznik C

PROCEDURA ODBIORU TORU

PROCEDURA ODBIORU TORU DO ZAWODÓW DMP, DM I LIGI I DM II LIGI

Użyte skróty:

S - sędzia, **PJ** - Przewodniczący Jury Zawodów, **KT** –komisarz Toru, **JZ** - Jury Zawodów, **KZ** - kierownik zawodów, **Tr/M** - trener / menedżer (licencjonowany) gospodarza, **KDG/KDP** - kierownik drużyny gospodarza /gości, **TR** - toromistrz

I. Czynności do wykonania w przeddzień zawodów (w przypadku meczu zagrożonego)

1. Inspekcja toru przez KT w obecności przedstawiciela organizatora - pisemna ocena czy tor jest przygotowany zgodnie z kwalifikacją.
2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej toru przez KT
3. Sprawdzenie prognoz pogody - wydruki.
4. Przedstawienie przez organizatora planu przygotowania toru do zawodów.

II. Czynności na 8 godzin do rozpoczęcia zawodów

Spotkanie Organizacyjne I / I posiedzenie JZ

- uczestniczą: PJ, S - jeżeli powołano JZ, KT, KZ, TR, Tr/M

- czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez KT / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Sprawdzenie prognoz pogody - wydruki.
3. Przedstawienie przez organizatora planu przygotowania toru do zawodów do czasu próby toru.
4. Ustalenia dotyczące czynności na torze na kolejne dwie godziny.

III. Czynności na 6 godzin do rozpoczęcia zawodów

Wstępna inspekcja toru KT / JZ

– uczestniczą: PJ, S - jeżeli powołano JZ, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP

– czynności do wykonania:

1. Odnótowanie uwag kierowników drużyn i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Wykonanie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
3. Ocena stanu toru przez KT / JZ – pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
4. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
5. Ustalenia dotyczące czynności na torze na kolejne dwie godziny.



IV. Czynności na 4 godzin do rozpoczęcia zawodów

Odbiór toru przez S lub JZ

- uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP

- czynności do wykonania:

1. Dokumentacja foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.

Spotkanie Organizacyjne II / II posiedzenie JZ bezpośrednio po zakończeniu odbioru toru przez Sędziego lub JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Przekazanie przez komisarza toru sędziemu zawodów lub Jury Zawodów informacji o stanie przygotowania toru do zawodów jaki zastał w momencie przyjazdu na stadion organizatora, a także o tym jakie prace konserwacyjne toru były wykonywane w czasie jego obecności.
2. Podsumowanie dotychczasowego stanu prac na torze wg planu przygotowania toru do zawodów.
3. Odnotowanie uwag kierowników drużyn i ustosunkowanie się do nich przez S / JZ.
4. Omówienie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
5. Ocena stanu toru przez S / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
6. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
7. Sprawdzenie prognoz pogody.
8. Ustalenia dotyczące planowanych czynności konserwacji toru do próby toru.

V. Czynności na 2 godziny do rozpoczęcia zawodów

Inspekcja toru przez S lub JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Dokumentacja foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.

VI. Czynności 90 min do rozpoczęcia zawodów

Spotkanie Organizacyjne III / III posiedzenie JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Odnotowanie uwag kierowników drużyn i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Omówienie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
3. Ocena stanu toru przez S / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy/nieregulaminowy.
4. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
5. Sprawdzenie prognoz pogody.
6. Ustalenia dotyczące planowanych czynności na torze po próbie toru i w czasie zawodów.
7. Dopuszczenie i zatwierdzenie umiejscowienia dodatkowych elementów niezbędnych do produkcji telewizyjnej na płycie wewnątrz toru.



8. Orzekanie walkowera przez sędziego zawodów lub Jury Zawodów w przypadkach określonych w regulaminach sportu żużlowego.

VII. Po zakończeniu meczu

Spotkanie Organizacyjne IV / IV posiedzenie JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Odnotowanie uwag kierowników drużyn do stanu toru w trakcie zawodów i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Ocena stanu toru przez KT i S / JZ - pisemna ocena czy tor był w trakcie zawodów regulaminowy / nieregulaminowy.

PROCEDURA ODBIORU TORU DO ZAWODÓW INNYCH NIŻ LIGOWE

I. Czynności na 2 godziny do rozpoczęcia zawodów

Inspekcja toru przez sędziego zawodów – uczestniczą: kierownik zawodów, toromistrz - czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez S - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Dokumentacja foto miejsc stwierdzonych jako nieregulaminowe.
3. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
4. Sprawdzenie prognoz pogody.
5. Ustalenia dotyczące planowanych czynności konserwacji toru podczas zawodów.

II. Po zakończeniu zawodów

Spotkanie Organizacyjne - uczestniczą: sędzia zawodów, kierownik zawodów, toromistrz - czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez Sędziego zawodów - ocena czy tor był w trakcie zawodów regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Przekazanie przez sędziego zawodów ewentualnych uwag na temat konserwacji toru.
3. Przekazanie przez sędziego zawodów ewentualnych stwierdzonych uchybień.



Załącznik D

INSTRUKCJA NAPRAWY LUB WYMIANY USZKODZONEGO MODUŁU BANDY ABSORBUJĄCEJ ENERGIĘ KINETYCZNĄ

I. System oparty na pianie poliuretanowej.

1. Szybka naprawa uszkodzeń zewnętrznych - czas naprawy do 5 min.

W przypadku uszkodzenia zewnętrznej powłoki poliestrowej o grubości 4,2 mm (czołowa zielona poślizgowa PCV), polegającego na rozcięciu lub rozerwaniu powłoki należy:

- 1) z posiadanego materiału dociąć łata o większej powierzchni niż uszkodzenie,
- 2) na uszkodzone miejsce nałożyć docięty kawałek (łata nałożona na uszkodzenie),
- 3) przymocować do istniejącego modułu za pomocą taśmy (rys. 1) lub zszywek o długości min. 8 mm (przytakerować) (rys. 2).

Do powyższych czynności wskazane jest zapewnienie obsługi 2 osób.

2. Szybka wymiana całego modułu – czas wymiany do 15 min.

W przypadku połamania lub uszkodzenia całego modułu należy:

- 1) rozłączyć uszkodzony moduł od modułów nieuszkodzonych,
- 2) w przypadku połączenia klejonego należy rozciąć połączenie modułów (rys. 3),
- 3) w przypadku połączenia za pomocą kołków rozporowych należy wyciągnąć kołki połączeniowe,
- 4) wykręcić wkręty mocujące moduł znajdujące się od strony pasa bezpieczeństwa (rys. 4),
- 5) usunąć uszkodzony moduł i w to miejsce wstawić nowy,
- 6) wkręcić wkręty mocujące moduł znajdujące się od strony pasa bezpieczeństwa.

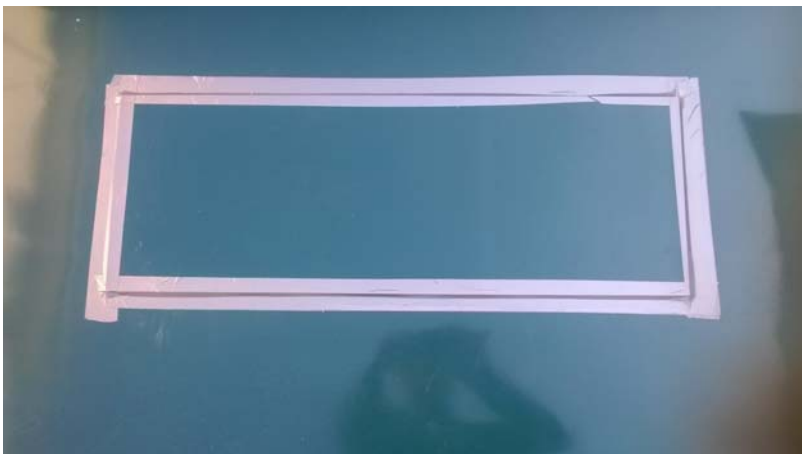
Do powyższych czynności wskazane jest zapewnienie obsługi 4 osób.

Po zakończeniu zawodów składania między modułami należy oczyścić i skleić lub połączyć za pomocą plastikowych kołków rozporowych wykorzystywanych np. do tapicerki samochodowej.

Wymagane narzędzia:

1. PCV - powłoka poliestrowa minimum 1 m².
2. Wkrętarka akumulatorowa (sprawna i naładowana) - 1 szt. plus komplet bitów.
3. Wkręty do drewna - min. 100 szt. - 6 x 50 mm.
4. Nóż obcinający (malarski, wysuwany) - 1 szt. plus wymienne ostrze.
5. Zszywacz (taker) ręczny.
6. Zszywki o długości min. 8 mm.
7. Szlifierka kątowna 110 mm lub 125 mm - 1 szt.
8. Tarcza do cięcia metalu - 2 szt.
9. Tarcza do szlifowania 60 (grube ziarno) - 2 szt.
10. Pas brezentowy do podnoszenia modułu - podkładany jest od spodu podczas montowania.
11. Spinka połączeniowa plastikowa - 20 szt.
12. Aceton (do oczyszczenia przed klejeniem).
13. Klej Multibond 25.

rys. 1. Łata nałożona na uszkodzenie i przymocowana do istniejącego modułu za pomocą taśmy.



rys. 2. Łata nałożona na uszkodzenie i przymocowana do istniejącego modułu za pomocą zszywek.



rys. 3. Miejsce nacięcia w przypadku wymiany całego elementu



rys. 4. Wkręty mocujące moduły do wykręcenia w przypadku wymiany całego elementu.



II. System oparty na sprężynach

1. Szybka naprawa uszkodzeń zewnętrznych sklejki lub płyty drewnianej.

W przypadku uszkodzenia zewnętrznej płyty drewnianej postępować w sposób jak przy wymianie bandy stałej. Odkręcić uszkodzoną płytę, a następnie w to miejsce zamontować nową.

2. Szybka wymiana sprężyn amortyzujących.

W przypadku połamania, pęknięcia lub uszkodzenia sprężyn należy:

- 1) odkręcić kluczem nakrętkę napinającą z tyłu słupka (rys. 1),
- 2) odsunąć bandę od słupka,
- 3) zamontować nową sprężynę,
- 4) nakręcić nakrętkę napinającą.

W przypadku uszkodzenia kielicha osadczego sprężyny postępować jak w pkt a - b, następnie odkręcić kielich od bandy i w to miejsce zamocować nowy, postępując jak w pkt c - d (rys. 2).

Wymagane narzędzia i części zamienne:

1. Sprężyny zapasowe - min. 8 szt.
2. Kielich osadczy sprężyny - min. 4 szt.
3. Klucz płaski lub oczkowy.
4. Wkrętarka akumulatorowa (sprawna i naładowana min. 2 akumulatory) - 1 szt. plus komplet bitów.
5. Wkręty do drewna - min. 100 szt. - 6 x 50 mm.
6. Szczypce nastawne monterskie, hydrauliczne.

7. Szlifierka kątowna 110 mm lub 125 mm - 1 szt.
8. Tarcza do cięcia metalu - 2 szt.
9. Tarcza do szlifowania 60 (gruboziarnista) - 2 szt.

rys. 1. Śruby do odkręcenia w przypadku wymiany modułu



rys. 2. Miejsce wymiany kielicha mocującego w przypadku jego uszkodzenia.





Załącznik E

PROCEDURA DOSYPYWANIA NAWIERZCHNI TORU DMP, DM I LIGI I DM II LIGI

I. Czynności przygotowawcze

1. Przed przystąpieniem do prac bezwzględnie należy powiadomić GKSŻ podając w zgłoszeniu rodzaj i ilość materiału jaki ma być dosypany do istniejącej nawierzchni toru.
2. GKSŻ wydaje zgodę na dosypanie nawierzchni wskazując według własnego uznania weryfikatora, który powinien być obecny przy dosypywaniu nawierzchni. GKSŻ może zezwolić klubowi na dosypanie materiału bez obecności weryfikatora, zobowiązując klub do dostarczenia próbek przed i po pracach na torze.
3. Po otrzymaniu zgody GKSŻ klub powinien ustalić termin prac z weryfikatorem toru.

II. Czynności do wykonania przed dosypaniem nawierzchni

1. Wzruszyć / zbronować nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 10 cm.
2. Przygotować pojemniki o obj. ok. 1 l.
3. Pobrać i napełnić przygotowane pojemniki nawierzchnią toru z co najmniej dwóch miejsc:
 - 1) środek toru, szczyt 1 łuku,
 - 2) środek toru, szczyt 2 łuku.
4. Zamknąć i zabezpieczyć pojemniki z pobraną nawierzchnią.
5. Przekazać pojemniki z nawierzchnią weryfikatorowi.

III. Dosypywanie nawierzchni

1. Wzruszyć / zbronować nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 10 - 15 cm.
2. Rozprowadzić nową nawierzchnię równomiernie na całym obwodzie toru. W przypadku dodawania małej ilości wskazane jest rozprowadzanie za pomocą rozsiewacza.
3. Wymieszać bronując nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 15 cm.



IV. Czynności do wykonania po dosypaniu nawierzchni

1. Przygotować pojemniki o objętości ok. 1 l.
 2. Pobrać i napełnić przygotowane pojemniki nawierzchnią toru z co najmniej dwóch miejsc:
 - 1) środek toru, szczyt 1 łuku,
 - 2) środek toru, szczyt 2 łuku.
 3. Zamknąć i zabezpieczyć pojemniki z pobraną nawierzchnią.
 4. Sporządzić protokół przekazania pojemników z nawierzchnią weryfikatorowi.
 5. Przekazać pojemniki z nawierzchnią weryfikatorowi .
- UWAGA: liczbę pobieranych próbek określi podmiot zarządzający.

V. Uwagi

1. Klub ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem badania próbek nawierzchni oraz przyjazdem weryfikatora zgodnie z Postanowieniami na dany rok.
2. Postępowanie niezgodne z powyższą procedurą skutkuje sankcjami dyscyplinarnymi.
3. Powyższej procedury nie należy stosować przy dosypywaniu nawierzchni w celu poprawienia stanu toru spowodowanego opadami deszczu podczas zawodów na polecenie komisarza toru lub sędziego zawodów.



Załącznik F

SPRZĘT DO PRAC NA TORZE

1. Organizator zawodów jest zobowiązany do dysponowania niżej wyspecyfikowanym sprzętem służącym do przygotowania i konserwacji toru:
 - 1) szyna prosta podwieszana do wyrównywania toru - minimum 1 szt.,
 - 2) szyna skośna podwieszana do zgarniania nadmiaru materiałów z zewnętrznej części toru - o wysokość części zgarniającej nie mniejszej niż 10 cm - minimum 1 szt.,
 - 3) brona wielogrzebieniową - minimum 1 szt.,
 - 4) walec kołowy - minimum 1 szt.,
 - 5) ciągniki - minimum 2 szt.,
 - 6) wodopolewaczka o zmiennym natężeniu strumienia nawilżającego - minimum 1 szt.,
 - 7) urządzenie przeznaczone do rozprowadzania luźnej (suchej) nawierzchni (rozsiwacz lub ładowarka) wyłącznie w przypadku meczu zagrożonego - minimum 1 szt.,
 - 8) szczotka druciana z przeznaczeniem do wykorzystania przez ciągniki - minimum 1 szt.,
 - 9) szyna hydrauliczna kołowa - minimum 1 szt. (zalecana w sezonie 2018, obowiązkowa od sezonu 2019).
2. Zaleca się równiarkę wyposażoną w regulowany skrętny lemiesz.
3. Sprzęt musi znajdować się w takim miejscu, które pozwoli na jego niezwłoczne użycie.
4. Każdy pojazd powinien posiadać pełną obsługę osobową.

Załącznik G

WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DMP

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody DMP musi spełniać następujące warunki:
 - 1) musi mieć co najmniej 5000 indywidualnych miejsc siedzących i zadaszoną trybunę na minimum 300 miejsc
 - 2) wszystkie miejsca na stadionie muszą być numerowane,
 - 3) musi być wyposażony w oświetlenie minimum 1800 luxów na tor i płytę, 1200 luxów w parku maszyn i linii ustawienia zawodników
 - 4) musi być łoża prasowa na trybunie dla co najmniej 30 osób, ze stałymi miejscami dla prasy wyposażonymi w pulpity pozwalające na umieszczenie sprzętu komputerowego, fotograficznego oraz posiadające zasilanie,
 - 5) muszą być zadaszone i oddzielone stanowiska radiowo-telewizyjne, przy czym powinny one być usytuowane w centralnym miejscu,
 - 6) muszą być dwa przepusty pod torem o średnicy min. 20 cm każdy, w miejscu wskazanym przez EŻ, w celu przeprowadzenia okablowania dla kamer telewizyjnych instalowanych na płycie wewnątrz toru oraz doprowadzenia zasilania prądem elektrycznym.
2. Parking dla pojazdów drużyny przyjezdnej i osób urzędowych zawodów, o którym mowa w art. 411, musi być zlokalizowany w takim miejscu, aby nie oddziaływały go od parku maszyn ciągi komunikacyjne, którymi poruszają się kibice.
3. Organizator zawodów jest zobowiązany zapewnić zintegrowany system identyfikacji osób, sprzedaży biletów (w tym przez internet), kontroli przebywania w miejscu i w czasie trwania meczu, kontroli dostępu do określonych miejsc oraz weryfikacji informacji w rozumieniu ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych.
4. Organizator zawodów zapewnia:
 - 1) pomieszczenia:
 - a) biuro zawodów z wejściem od strony parku maszyn lub w budynku, gdzie znajduje się kabina sędziowska,
 - b) w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój sędziowski,
 - c) w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój z przeznaczeniem dla posiedzeń Jury Zawodów,
 - d) biuro prasowe z przeznaczeniem dla dziennikarzy i fotoreporterów, dostępne przed, w trakcie i po zawodach, odpowiednio umeblowane i wyposażone co najmniej w dostęp do bezprzewodowego Internetu,



- 2) w zakresie produkcji telewizyjnej zawodów, w miejscach wyznaczonych przez podmiot zarządzający:
 - a) stałe podesty przeznaczone pod kamery telewizyjne i operatora,
 - b) miejsca na podnośnik z wysięgnikiem przeznaczony do ustawienia kamery telewizyjnej z operatorem lub miejsca na podwieszenie głowicy kamery pod dachem stadionu,
 - c) spełnienie warunków technicznych określonych w zawartej przez podmiot zarządzający umowie na transmisje telewizyjne,
 - d) parking dla samochodów używanych przez stację telewizyjną,
- 3) telebim na każde zawody zlokalizowany w miejscu dobrze widocznym z każdego miejsca stadionu o minimalnych wymiarach $7\text{ m} \times 5\text{ m} = 35\text{ m}^2$ o minimalnej rozdzielczości 640 x 480 pikseli (zalecana większa) obsługującego następujące formaty plików: mpg, avi, jpg.
- 4) wyłożony kostką brukową lub innym tymczasowym materiałem zaakceptowanym przez SE teren o powierzchni minimum 10 m^2 w pobliżu słupka maszyny startowej na płycie wewnątrz z przeznaczeniem na osłonę i wyposażenie stanowiska kierownika startu
- 5) jednolitą i zadbaną nawierzchnię płyty wewnątrz toru w szczególności poprzez:
 - a) dbanie o prawidłowe polewanie i konserwację w trakcie całego sezonu tak aby w przypadku nawierzchni trawiastej utrzymywać jej zielony kolor,
 - b) niezwłoczną wymianę brakujących, pożółkłych lub wypłowiałych miejsc w nawierzchni trawiastej i uzupełnienie jej trawą naturalną „z rolki”,
 - c) zapewnić, aby nawierzchnia trawiasta szczególnie w okolicy wewnętrznego krawężnika toru były należycie nawodniona, oczyszczona z nawierzchni toru,
 - d) w przypadku posiadania na płycie wewnątrz torów mini torów, dróg dojazdowych do bram technicznych lub miejsc innego przeznaczenia nie pokrytych nawierzchnią trawiastą przykrycie tych miejsc na czas trwania zawodów sztuczną trawą.
5. Organizator zawodów zapewnia drugą kompletną i sprawną maszynę startową. Maszyna startowa powinna być montowana w taki sposób, aby zapewnić szybką wymianę jej słupków.
6. Organizator zawodów ma obowiązek posiadania luźnej, suchej nawierzchni w ilości wystarczającej do pokrycia całej powierzchni toru 1-2 centymetrową jej warstwą. Przepisu, o których mowa w zdaniu poprzednim nie stosuje się, jeżeli organizator rozgrywa mecze na stadionie posiadającym zadaszony tor.



Załącznik H

WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DM I i II LIGI

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody DM I i II ligi musi spełniać następujące warunki:
 - 1) musi mieć co najmniej 500 indywidualnych miejsc siedzących - w przypadku DM I Ligi,
 - 2) musi mieć co najmniej 300 indywidualnych miejsc siedzących - w przypadku DM II Ligi,
 - 3) musi być wyposażony w oświetlenie minimum 900 luxów na tor i 400 luxów w parku maszyn i linii ustawienia zawodników.
 - 4) musi być łoża prasowa na trybunie dla co najmniej: 20 osób w przypadku DM I Ligi i 10 osób w przypadku DM II Ligi, ze stałymi miejscami dla prasy wyposażonymi w pulpity pozwalające na umieszczenie sprzętu komputerowego, fotograficznego oraz posiadające zasilanie.



Załącznik I

WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW ODWADNIANIA TORÓW ŻUŻLOWYCH EKSTRALIGI ŻUŻLOWEJ

I. SYSTEM ODWADNIANIA

Zatwierdzone Uchwałą Prezydium ZG PZM nr 497/2017 z dnia 18.10.2017

1. Przedmiot wytycznych.

Przedmiotem niniejszych wytycznych jest określenie standardów odwodnienia powierzchni torów żużlowych Ekstraligi Żużlowej.

2. Ogólny opis rozwiązania.

Celem zabezpieczenia nawierzchni żużlowej przed wodami opadowymi zostaną zamocowane certyfikowane przykrycia torów. W chwili ryzyka wystąpienia opadu służby obsługujące obiekt rozwiną przykrycia na torze. Wody opadowe będą spływały po przykryciach zgodnie ze spadkiem toru do jego wewnętrznej części, gdzie zostaną odebrane poprzez koryta odwadniające, następnie przewodami kanalizacji deszczowej do zewnętrznej instalacji doziemnej. Każdą lokalizację należy bezwzględnie dostosować do warunków lokalnych, istniejącej infrastruktury oraz warunków gestora sieci kanalizacji deszczowej.

3. Ogólne zasady lokalizowania koryt odwadniających.

Koryta odwadniające winny być lokalizowane po całym wewnętrznym obwodzie toru, z zachowaniem promienia łuku. Muszą one zostać zamontowane zgodnie z określoną budową krawężnika toru żużlowego, zawartą w Regulaminie Torów dla Zawodów Motocyklowych na Żużlu. Lokalizacja koryt nie powinna dopuszczać do przedostania się wód opadowych z mat na murawę. Koryta winny być wyposażone w ruszt zamocowany na stałe. Zabrania się instalowania koryt z rusztem demontowalnym. Możliwość demontażu koryta winna być zapewniona jedynie w miejscu lokalizowania skrzynek odpływowych. Skrzynki odpływowe należy montować w odległości minimalnej co 30m. Należy zabezpieczyć kanalizację doziemną przed szlamem powstałym na skutek wypłukiwania zanieczyszczeń z mat. W tym celu dno koryt odwadniających należy wykonać bezspadkowo. Wymagana lokalizacja skrzynek odpływowych umożliwi okresowe czyszczenie koryt myjkami ciśnieniowymi.

4. Zasady określenia ilości wód opadowych i wymiarowania przewodów odpływowych.

Celem wyznaczenia miarodajnego natężenia deszczu należy przyjąć opad dziesięcioletni charakterystyczny dla przedmiotowej lokalizacji, powiększony o 40%. Opadu nie należy redukować współczynnikiem spływu. Przewody odpływowe wymiarować przy założeniu 70% napełnienia, przy danym spadku. Stosować spadki przewodów umożliwiające całkowite ich odprowadzenie w sposób grawitacyjny. Niezależnie od warunków gestora sieci kanalizacji deszczowej w danej lokalizacji należy przewidzieć retencję wód opadowych, na wypadek wystąpienia opadu ponad normowego. Retencję należy wykonać na 50% objętości deszczu o natężeniu maksymalnym trwającym 15 min. Objętość retencyjną zapewnić poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury, powiększenie średnic kanałów deszczowych lub poprzez stosowanie zbiorników retencyjnych o wymaganej pojemności.

5. Szczegółowy opis koryt odwadniających.

Koryta odwadniające muszą umożliwić okresowe czyszczenie, być przystosowane do ruchu pojazdów ciężkich oraz nie mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ludzi i sprzętu podczas wydarzeń sportowych.

Kanały wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał z betonu polimerowego,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250,
- 4) konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), kolor naturalny, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0 cm, długość 100,0 cm, szerokość szczeliny wlotowej 15 mm,
- 6) powierzchnia wlotowa rusztu 449 cm² / m,
- 7) szerokość budowlana 25 cm,
- 8) ciężar 72,0 kg,
- 9) wysokość budowlana początek / koniec 32,0 / 32,0 cm, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

Skrzynki odpływowe wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał wykonany z betonu polimerowego w kolorze naturalnym,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, z rusztem żeliwnym z mocowaniem zatraskowym z termoplastycznego poliuretanu,

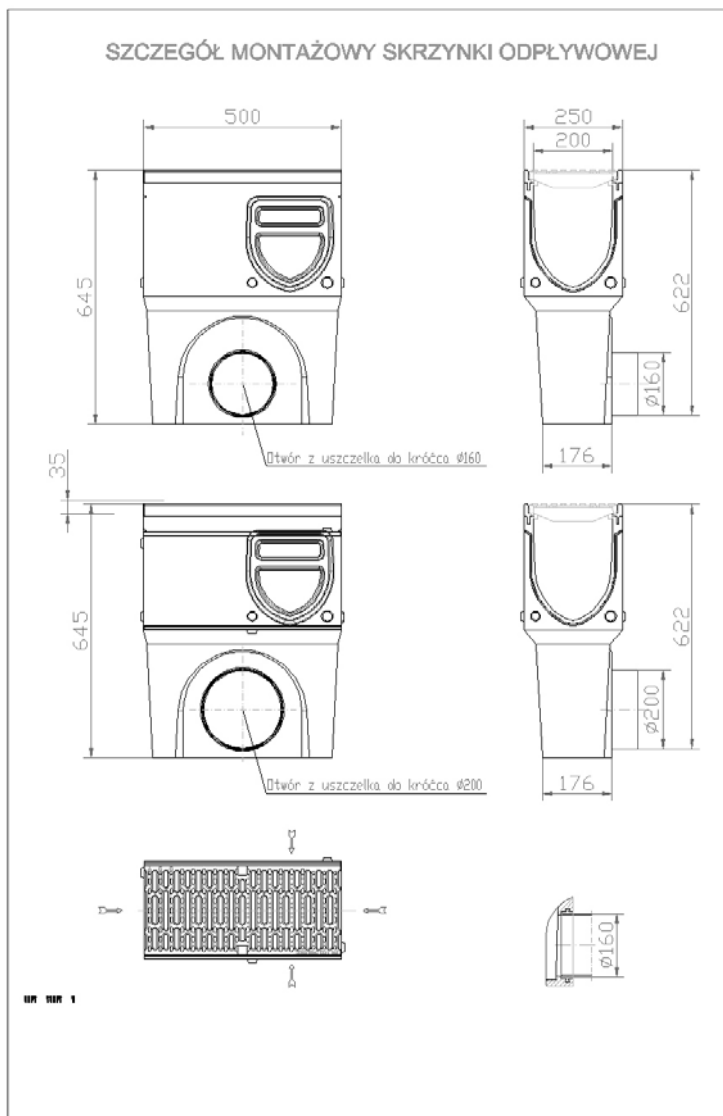


- 4) ochrona krawędzi z żeliwa sferoidalnego (kotwione w kanale), z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0 cm, długość 50,0 cm,
- 6) szerokość szczeliny wlotowej rusztu 12 mm,
- 7) powierzchnia wlotowa rusztu 370 cm²,
- 8) szerokość budowlana 25 cm,
- 9) ciężar 60,0 kg,
- 10) kosz osadczy z tworzywa sztucznego, z bocznymi wyźłobieniami do połączeń kątowych, T- i krzyżowych, z otworem odpływowym w Ø160 / Ø200, wyposażonym w uszczelkę wargowo-labiryntową do szczelnego połączenia z kanalizacją; dostarczane z instrukcją zabudowy producenta,
- 11) ścianki czołowe pełne do zamknięcia początku i końca ciągu, wykonane z betonu polimerowego kolor naturalny, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

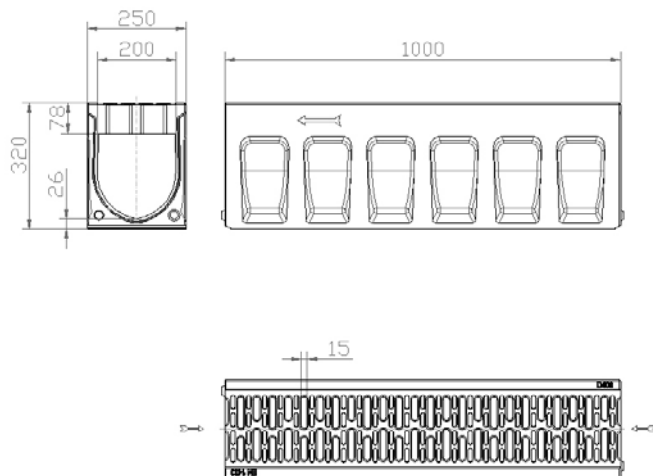
6. Uwagi formalno-prawne.

Na opisane przedsięwzięcie należy uzyskać pozwolenie na budowę zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) i Rozporządzeniami wykonawczymi. W przypadku konieczności ingerencji we własność lokalnego gestora sieci należy uzyskać od niego warunki techniczne oraz wszystkie wymagane przez gestora uzgodnienia. W przypadku zagospodarowania wód opadowych we własnym zakresie, np. poprzez ich rozsączanie w grunt należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne na podstawie operatu wodno-prawnego wymaganego przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

7. Rysunki koryt odwadniających



SZCZEGÓŁ MONTAŻOWY KORYTA ODWADNIAJĄCEGO



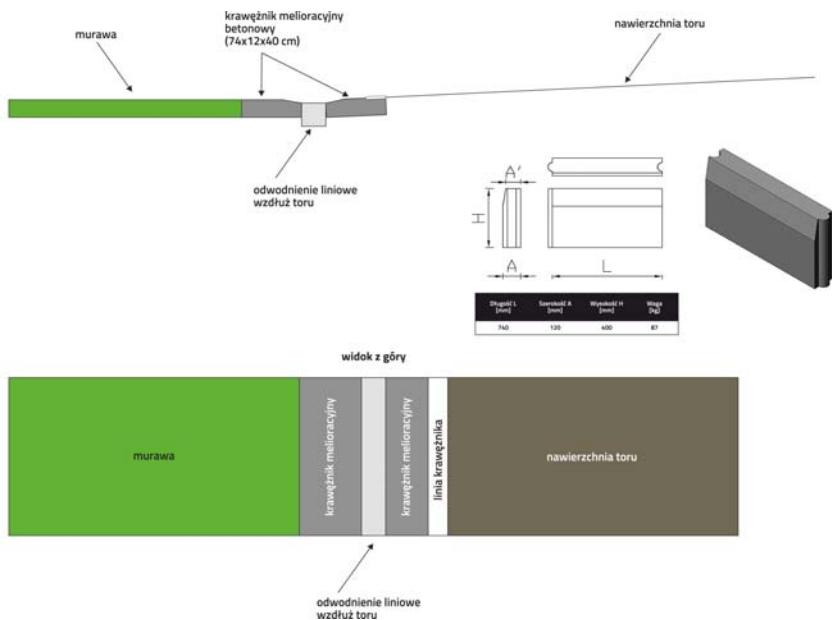
Powierzchnia wlotu ruszlu F=519cm²/m

8. Zatwierdzenie projektu odwodnienia.

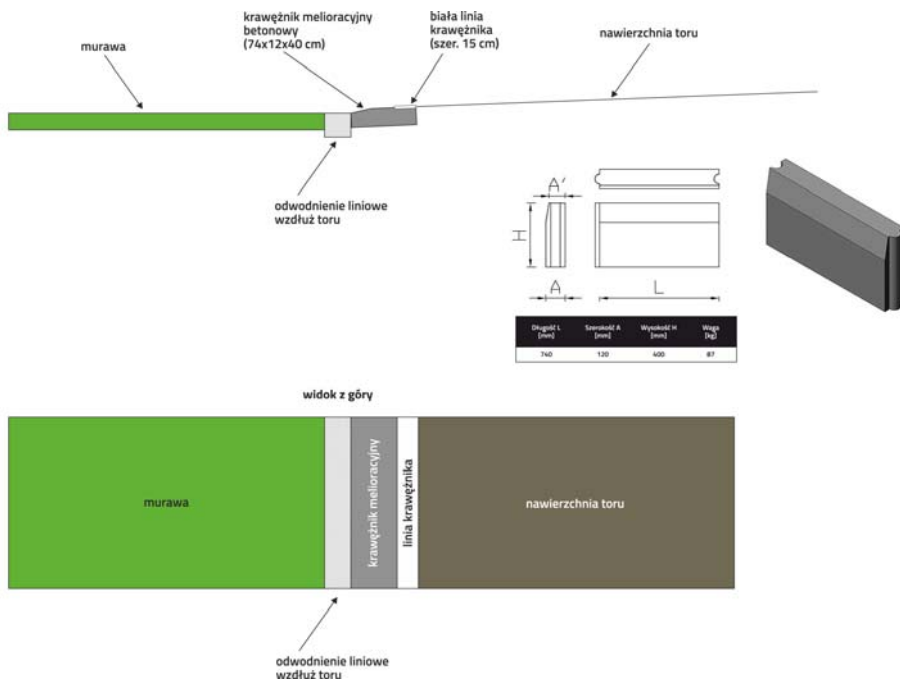
Zgodnie z § 31 pkt 7 ppkt 2 Regulaminu przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym dla klubów Ekstraligi oraz I i II ligi żużlowej projekt odwodnienia toru wraz z projektem krawężnika powinien zostać uzgodniony z Ekstraligą Żużlową Sp. z o.o..

II. SCHEMAT KRAWĘŻNIKA TORU ŻUŻLOWEGO

Wersja I



Wersja II



Załącznik J

ZASADY PROJEKTOWANIA STADIONÓW ŻUŻLOWYCH

Projekty nowobudowanych obiektów oraz projekty modernizacji obiektów istniejących powinny uwzględniać poniższe wytyczne:

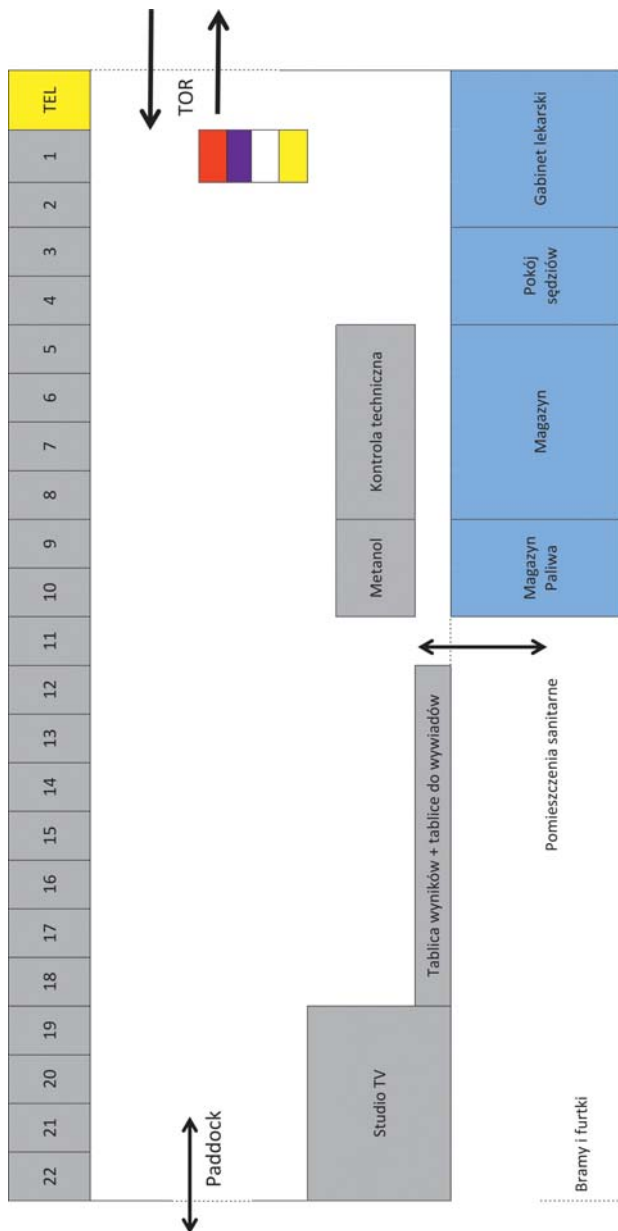
1. Oświetlenie toru, płyty i parku maszyn.
Wymagane oświetlenie:
 - 1800 luxów - tor i płyta
 - 1200 luxów - parku maszynwraz z zapasowym agregatem prądotwórczym pozwalającym na zasilenie oświetlenia w przypadku przerwy w dostawie prądu.
2. Trybuny, gastronomia, strefy VIP w tym łoża.
 - 1) Zaprojektować Strefę VIP na środku głównej trybuny stadionu, na podwyższonym stanowisku powyżej płyty boiska i oddzieloną od pozostałych miejsc dla publiczności.
Dodatkowo można przewidzieć SKYBOX'y oraz łoża BIZNES CLUB.
 - 2) Stoiska gastronomiczne do skorzystania przez osoby w parku maszyn.
3. Paddock.
 - 1) Dla busów zawodników i pojazdów osób urzędowych i funkcyjnych (na min. 25 pojazdów), przylegający bezpośrednio do parku maszyn (nieodzwolone krzyżowanie się dróg dojścia zawodników i osób funkcyjnych do parku maszyn z ciągami komunikacyjnymi, drogami ewakuacyjnymi oraz miejscami dostępnymi dla kibiców).
 - 2) Nawierzchnia z kostki, betonu, asfalt lub inna, zaakceptowana przez EŻ.
 - 3) Winien być ogrodzony i niedostępny dla osób postronnych.
4. Wieża sędziowska.
 - 1) Niezbędne pomieszczenia na wieżycze sędziowskiej (każde minimum 2 m x 3 m):
 - a) sędzia zawodów,
 - b) chronometraż wraz ze spikerem zawodów,
 - c) sekretarz zawodów wraz z sprawozdawcą EŻ,
 - d) koordynator tv,
 - e) pomieszczenie DJów,
 - f) obsługa telebimów,
 - g) miejsce rejestracji wideo przebiegu zawodów).
 - 2) Przepusty kablowe łączące pomieszczenia wieżyczki sędziowskiej.



5. Urządzenia.
 - 1) Dwuobwodowa maszyna startowa.
 - 2) Zasilanie na płycie wewnątrz toru przy stracie - min. moc 5 kW.
 - 3) Zasilanie w pasie bezpieczeństwa - moc łącznie na oba łuki min. 9 kW.
 - 4) Zasilanie zapasowe realizowane poprzez agregat prądowłórczy w celu podtrzymania działania urządzeń obsługi toru w parku maszyn, wokół toru i na wieżyczce sędziowskiej w przypadku przerwy w dostawie prądu.

6. Park maszyn
Park maszyn powinien znajdować się na terenie utwardzonym kostką brukową, betonem lub innym podobnym materiałem.
 - 1) Minimalna wielkość parku maszyn powinna wynosić 1.800 m².
 - 2) Zadaszone boksy dla zawodników w parku maszyn min. 21 sztuk o wymiarach minimum 12 m² każdy.
 - 3) W parku maszyn lub najbliższym otoczeniu zaplanować:
 - boksy zadaszone na paliwo i olej (min. 10 m²),
 - magazyn (min. 25 m²),
 - miejsce na myjkę do motocykli - zgodnie z przepisami państwowymi ochrony środowiska (min 20 m²) z podłączeniem prądu i wody.
 - 4) W bezpośrednim sąsiedztwie parku maszyn zaplanować WC dla zawodników oraz pomieszczenia:
 - a) pokój sędziowski (min. 12 m²),
 - b) pokój jury (min. 25 m²),
 - c) biuro zawodów (min. 16 m²).Pomieszczenia muszą być wyposażone w prąd i internet.
 - 5) Budka telefoniczna zadaszona, dźwiękoszczelna.
 - 6) Ciągi komunikacyjne winny być zaprojektowane w ten sposób, aby zawodnicy i mechanicy przechodząc z parku maszyn do szatni, nie przechodzili przez miejsca dostępne dla mediów, VIPów oraz kibiców.
 - 7) Miejsce na zadaszone stanowisko tankowania motocykli o wymiarach min. 9 m².
 - 8) Miejsce na kontrolę techniczną w parku maszyn:
powierzchnia min. 16 m², zadaszone, wyposażone w dostęp do prądu i internetu.
 - 9) Zaplanować miejsce na podesty z widocznością na tor dla zawodników i mechaników z przeznaczeniem do oglądania zawodów.

Przykładowy plan parku maszyn:





7. Zaplecze medyczne.

- 1) Pomieszczenie pomocy medycznej dla zawodników w bezpośrednim sąsiedztwie parku maszyn o pow. min. 20 m² i musi posiadać:
 - a) wystarczająco szerokie drzwi i przejścia, aby umożliwiać dostęp osobom z noszami,
 - b) jasne oświetlenie, dobrą wentylację, ogrzewanie, klimatyzację, gniazdka elektryczne, wodę zimną i gorącą, wodę pitną i dostęp do toalety,
 - c) nawierzchnię przeciwpoślizgową, zbudowaną z materiału gładkiego i łatwego do czyszczenia,
 - d) oszkloną szafkę na leki z niezbędnym wyposażeniem do udzielenia pierwszej pomocy,
 - e) miejsce do przechowywania noszy, koców, poduszek i środków pierwszej pomocy.
- 2) Pomieszczenie kontroli antydopingowej znajdować się powinno w pobliżu szatni drużyn i w miejscu niedostępnym dla publiczności i przedstawicieli mediów, zgodnie z właściwym prawem powszechnym i musi posiadać:
 - a) urządzenia sanitarne (toaleta z sedesem, umywalka, prysznic) - wejście bezpośrednio z pomieszczenia kontrolnego,
 - b) podstawowe meble (biurko, minimum 4 krzesła),
 - c) miejsca do siedzenia w poczekalni podczas przeprowadzania kontroli dla 6 osób oraz wieszaki na odzież,
 - d) 1 lodówkę zaopatrzoną w napoje w szklanych butelkach.

8. Zaplecze sanitarne dla uczestników.

Ciągi komunikacyjne winny być zaprojektowane w ten sposób, aby zawodnicy i mechanicy przechodząc z parku maszyn do szatni, nie przechodzili przez miejsca dostępne dla mediów, VIPów oraz kibiców.

9. Zaplecze techniczne zawodów.

- 1) Przy wyjeździe technicznym na tor przewidzieć parking dla sprzętu technicznego - 3 ciągniki, polewaczka, walec, itp.
- 2) Wyznaczone miejsca postoju ambulansów na potrzeby zawodów (4 szt.) w pobliżu parku technicznego - możliwość wjechania ambulansu do parku maszyn.
- 3) W bezpośrednim sąsiedztwie wyjazdu technicznego na tor zlokalizować plac o powierzchni min. 20 m x 20 m do postoju, składowania maszyn i urządzeń obsługi toru oraz suchej luźnej nawierzchni materiału toru.
- 4) Zaplanować pomieszczenie techniczne o pow. min. 30 m² służące do składowania i szybkiego dostępu w trakcie meczu do zapasowych modułów bandy absorbującej, bandy ADP oraz innych części zapasowych niezbędnych do przeprowadzenia zawodów.