



REGULAMIN ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA TORACH ŻUŻLOWYCH

Część I

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

Art. 1.

Niniejszy Regulamin obowiązuje w polskim sporcie żużlowym, w szczególności we wszystkich krajowych zawodach motocyklowych, przeprowadzanych na torach żużlowych i lodowych w RP.

Art. 2.

Wszystkie zawody, o których mowa w niniejszym regulaminie, mogą odbywać się wyłącznie za zezwoleniem lub na zlecenie GKSŻ bez możliwości ich dalszego przekazywania; wyjątkiem od powyższej zasady są zawody, dla których podmiotem zarządzającym jest SE.

Art. 3.

W zawodach międzynarodowych organizowanych na terenie RP obowiązują przepisy międzynarodowych regulaminów sportowych FIM.

Art. 4.

1. Pierwszeństwo względem wyznaczania terminów dla zawodów przełożonych lub odwołanych mają każdorazowo terminy określone w Kalendarzu Sportu Żużlowego na dany rok.
2. Pierwszeństwo do wyznaczania terminów zawodów przełożonych lub odwołanych mają zawody w następującej kolejności:
 - 1) mistrzostwa świata,
 - 2) Puchary Świata,
 - 3) mistrzostwa Europy,
 - 4) Puchary Europy,
 - 5) mecze międzypaństwowe,
 - 6) Indywidualne Mistrzostwa Polski,
 - 7) zawody ligowe,
 - 8) pozostałe zawody o mistrzostwo Polski,
 - 9) zawody o nagrody PZM,
 - 10) zawody o mistrzostwa i nagrody SE,
 - 11) zawody międzynarodowe,
 - 12) turnieje kadry narodowej i jej zaplecza,
 - 13) turnieje młodzieżowe SE,
 - 14) zawody okręgowe,
 - 15) zawody klubowe.
3. Pierwszeństwo, o którym mowa w ust. 2 oznacza, że w przypadku wyznaczenia terminu dla zawodów przełożonych lub odwołanych wyższej rangi na termin zawodów niższej rangi uprzednio już przełożonych lub odwołanych, zawody niższej rangi nie będą rozegrane chyba, że ich rozegranie w tym terminie nie wpływa w jakikolwiek sposób na rozegranie zawodów wyższej rangi.

4. Jeżeli zawody - każdego szczebla:
 - 1) indywidualnych mistrzostw świata,
 - 2) drużynowego pucharu świata,
 - 3) indywidualnych mistrzostwa świata juniorów,
 - 4) drużynowych mistrzostw świata juniorów,
 - 5) indywidualnych mistrzostw Europy,
 - 6) indywidualnych mistrzostw Europy juniorów,
 - 7) drużynowych mistrzostw Europy juniorów,w których startuje reprezentant Polski, nie odbędą się w terminie kalendarzowym i muszą być rozegrane w terminie rezerwowym, który pokrywa się z datą kalendarzową meczu ligowego, mecz z udziałem drużyny reprezentanta Polski będzie odwołany i rozegrany w terminie do daty przedostatniej rundy części zasadniczej danych rozgrywek ligowych, o ile reprezentant Polski został uprzednio podany przez klub w składzie drużyny na dane zawody (art. 104. ust. 3) i jednocześnie klub zastrzegł, że bez tego zawodnika nie zgadza się na rozegranie meczu ligowego.
5. W przypadku odwołania zawodów, dla których w terminarzu rozgrywek jest wyznaczona data rezerwowa, podmiot zarządzający wyznacza nowy termin zawodów automatycznie na wskazany w terminarzu termin rezerwowy. Podmiot zarządzający może odstąpić od tej zasady ze względu na uwarunkowania dotyczące startu zawodników w zawodach FIM, FIM Europe, PZM, SE oraz w zawodach zawartych w Kalendarzu Lig Międzynarodowych.
6. Jeżeli zawody FIM World Speedway League nie odbędą się w terminie kalendarzowym i muszą być rozegrane w terminie rezerwowym, który pokrywa się z datą kalendarzową meczów DMP, DM I Ligi lub DM II Ligi, wszystkie mecze terminu kalendarzowego tych rozgrywek dotyczące klubów, w których mają startować zawodnicy startujący w zawodach FIM World Speedway League będą odwołane, chyba, że oba zainteresowane kluby wyrażą zgodę na rozegranie meczu.
7. Jeżeli zawody IMŚ Grand Prix lub Pucharu Świata nie odbędą się w terminie kalendarzowym i muszą być rozegrane w terminie rezerwowym, który pokrywa się z datą kalendarzową meczu DM I Ligi lub DM II Ligi, mecz będzie niezwłocznie odwołany przez podmiot zarządzający, o ile spełnione są łącznie poniższe warunki:
 - 1) zawodnik, który ma wziąć udział w tych zawodach jest podany w składzie drużyny na mecz (art. 104 ust. 2 i 3),
 - 2) wraz ze składem drużyny (art. 104 ust. 2 i 3), klub podał informację do podmiotu zarządzającego oraz przeciwnika, że nie wyraża zgody na rozegranie meczu bez tego zawodnika.



Rozdział 2 Tory

Art. 5.

1. Przy projektowaniu, budowie oraz eksploatacji torów żuźlowych, mini żuźla i wyścigów motocyklowych na lodzie, obowiązują przepisy regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", przy czym w odniesieniu do torów, na których rozgrywane są zawody krajowe, **ligowe oraz międzynarodowe wypisane do kalendarza FIM lub FIM Europa nie będące mistrzostwami lub pucharami świata lub Europy** obowiązują dodatkowo uzupełnienia i zmiany określone w niniejszym Regulaminie, w szczególności w art. 6 i 7.
2. GKSŻ ustala terminy wprowadzenia zmian w konstrukcji torów już licencjonowanych, które nie w pełni odpowiadają postanowieniom ww. regulaminu oraz uzupełnieniom.
3. Tor musi być w regulaminowym stanie najpóźniej na 90 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów podaną w zawiadomieniu o zawodach.
4. **Niezależnie od zapisów regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)" na płycie wewnątrz toru mogą znajdować się urządzenia dopuszczone decyzją podmiotu zarządzającego, sędziego lub Jury Zawodów**
5. **W przypadku, gdy na torze zamontowane są bandy drewniane (zbudowane z desek, płyt, itp.) kickboard na łukach za bandami pneumatycznymi nie może być stosowany.**

Art. 6.

1. Przepisy ust. 3 poniżej nie dotyczą mini żuźla i nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żuźlowym. Przepisy ust. 2, 5, 8, 9, 10, 11, 12 nie dotyczą torów do wyścigów motocyklowych na lodzie.
2. W parku maszyn, w dobrze widocznym dla zawodników miejscu, muszą być zamontowane dwie lampy: jedna, świecąca w kolorze czerwonym i druga, świecąca w kolorze zielonym, których włączenie i wyłączenie jest możliwe jedynie z pulpitu sterowniczego sędziego.
3. Na płycie wewnątrz toru, w pobliżu bursztynowej lampy 2 minut musi być zamontowany cyfrowy zegar elektroniczny, którego wielkość cyfr wyświetlacza oraz intensywność świecenia muszą być takie, aby zapewniały dobrą widoczność sędziemu i każdemu zawodnikowi, podjeżdżającemu do pola startowego:
 - 1) zegar jest uruchamiany w momencie zapalenia bursztynowego światła 2 minut,
 - 2) zegar pokazuje czas malejąco, tzn. 2:00 w chwili uruchomienia i zmniejsza się co 1 sekundę; kiedy osiągnie wartość 0:00, zegar przestaje odmierzać czas.
4. Oświetlenie zainstalowane na stadionie musi spełniać warunki określone w regulaminie licencyjnym dla danej klasy rozgrywek.

- 5.
- 1) Bandy pneumatyczne:
 - a) muszą być zamontowane, jeśli tak stanowi stosowny regulamin przyznawania i pozbawiania licencji uprawniających do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym oraz w nieprofesjonalnym współzawodnictwie w sporcie żużlowym,
 - b) muszą być zgodne z przepisami regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)",
 - c) muszą posiadać homologację FIM,
 - d) muszą być zamontowane w sposób uzgodniony dla danego toru z GKSŻ.
 - 2) **Organizator musi posiadać co najmniej cztery zapasowe moduły bandy pneumatycznej pasujące do posiadanego typu bandy.**
 - 3) Wykaz band pneumatycznych posiadających homologację FIM znajduje się w Załączniku A do regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
6. Słup maszyny startowej musi być osłonięty w sposób zgodny z przepisami regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
7. Pulpit sędziego musi być tak skonstruowany, aby była możliwość zgaszenia zielonego światła startowego bez konieczności zwolnienia taśm maszyny startowej.
8. Dozwolone jest wieszanie banerów, plakatów, transparentów, itp. przedmiotów na wewnętrznych powierzchniach (od strony toru) band z siatki drucianej pod warunkiem, że:
- stanowią jednolitą powierzchnię,
 - łączenia są w kierunku jazdy zawodników, dokładnie przyklejone i zabezpieczone.
- W odniesieniu do band innej konstrukcji obowiązują przepisy regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
9. Wewnętrzną krawędź toru na torach żużlowych i mini żużla stanowi jednolita, biała linia ciągła, która musi spełniać następujące warunki:
- jej szerokość musi mieścić się w przedziale 5 - 20 cm,
 - musi być dobrze widoczna przez całe zawody.
- Linia może być wykonana przy pomocy farby, proszku lub wapna.
10. Jeżeli strefa pomiędzy torem i początkiem trybun ma szerokość większą niż 2 m, dopuszcza się wykonanie wyraźnej i trwałej lecz łatwo ulegającej rozpadowi (taśma, etc.) j bariery wyznaczającej faktyczną strefę neutralną o szerokości minimum 2 m; podczas rozgrywania biegów w strefie tej nie mogą przebywać żadne osoby.
11. Ze względów bezpieczeństwa weryfikator toru ma prawo w szczególnych wypadkach do nakazania osłonięcia materiałem amortyzującym obiektów znajdujących się strefie bezpieczeństwa lub w strefie neutralnej.
12. Organizator może ustawić na środku płyty boiska:
- 1) element reklamowy o dowolnej konstrukcji o wymiarach nie większych niż 7 m x 3 m x 1,5 m; element ten nie może utrudniać widoczności sędziemu zawodów i musi być ogrodzony wokół swojego obrysu planszami



- reklamowymi o lekkiej konstrukcji, umieszczonymi w odległości minimum 4 metrów od najdalej wysuniętej krawędzi elementu reklamowego;
- 2) element reklamowy na okrągłym nośniku pneumatycznym o średnicy 5 m i wysokości maksymalnie 1 m z pasem ochronnym o szerokości 5 m.
- W przypadku ustawienia obydwu elementów reklamowych, element o którym mowa w pkt 1) będzie przesunięty od środka płyty w lewo lub prawo wzdłuż podłużnej osi płyty w taki sposób, aby przylegał do elementu, o którym mowa w pkt 2).
13. Park maszyn.
 - 1) Granice parku maszyn muszą być oznaczone w sposób precyzyjny, widoczny i nie budzący wątpliwości. Przed zawodami, kierownik zawodów informuje sędziego, kierowników drużyn w zawodach drużynowych i zawodników w zawodach indywidualnych o sposobie oznaczenia granic parku maszyn na danym stadionie.
 - 2) Zabrania się lokalizacji ambulansów wewnątrz granic parku maszyn, chyba, że nie ma możliwości umiejscowienia ich przy innym wjeździe na tor.
 - 3) Park maszyn winien być trwale oddzielony od parkingu dla samochodów.
 14. Świetlne tablice reklamowe.
 - 1) Organizator może ustawić na płycie boiska świetlne tablice reklamowe o wysokości nie większej niż 1 metr i o długości pojedynczego elementu do 5 metrów; poszczególne elementy można łączyć w moduły o większej długości.
 - 2) Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) powinna co najmniej:
 - posiadać zaokrąglone krawędzie,
 - być ustawiona zgodnie z kierunkiem jazdy zawodników.
 - 3) Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) w przypadku uderzenia w nią przez zawodnika powinna zapewnić możliwość:
 - samoczynnego przewrócenia się do pozycji poziomej,
 - samoczynnego rozłączenia zasilającej ją energii elektrycznej.
 - 4) Instalacja elektryczna zasilająca świetlne tablice reklamowe na płycie boiska winna być zabezpieczona przed porażeniem prądem elektrycznym wszelkich osób tam przebywających lub mogących się tam znaleźć w wyniku zdarzeń podczas zawodów poprzez zastosowanie odpowiedniego bezpiecznika różnicowoprądowego, zainstalowanego zgodnie ze sztuką budowy instalacji elektrycznych.
 - 5) Przepisy dotyczące minimalnych odległości ustawienia nośników reklamowych od krawędzi toru zawarte w obowiązujących regulaminach stosuje się odpowiednio do świetlnych tablic reklamowych.
 15. Kabina sędziowska musi być zaopatrzona w okno umiejscowione od strony toru, które można łatwo otworzyć.
 16. Organizator może w odległości do 10 m po prawej i lewej stronie słupka maszyny startowej, nie bliżej niż 2 metry od krawędzi toru, ułożyć maksymalnie dwie reklamy pneumatyczne o wymiarach: długość - 6 m, szerokość - 3 m,

- wysokość w najniższym punkcie - 10 cm, wysokość w najwyższym punkcie - 40 cm, wykonane z materiału PCV lub podobnego, wypełnione powietrzem.
17. Organizator zawodów o DMP zapewnia w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój sędziowski, do którego mają jedynie wstęp: sędzia zawodów, komisarz toru, przewodniczący Jury Zawodów, obserwator GKSŻ / SE, delegat GKSŻ / SE, kwalifikator, komisarz ds. ochrony środowiska, komisarz techniczny, praktykant sędziowski.
 18. **Organizator zawodów DMP zapewnia w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój z przeznaczeniem dla posiedzeń Jury Zawodów, do którego mają jedynie wstęp osoby uprawnione do uczestniczenia w posiedzeniach Jury Zawodów wymienione w art. 27 oraz osoby funkcyjne powołane na dane zawody przez pomiot zarządzający.**
 19. **Oprócz sędziego zawodów, komisarza toru, przewodniczącego Jury Zawodów, obserwatora GKSŻ / SE, delegata GKSŻ / SE, kwalifikatora, komisarza ds. ochrony środowiska, komisarza technicznego, praktykanta sędziowskiego w biurze zawodów mogą przebywać jedynie osoby pełniące funkcję w danych zawodach i wyłącznie podczas wykonywania czynności służbowych.**
 20. Organizator zawodów zapewnia:
 - a) tablicę:



awers

rewers

- wymiary: 40 cm x 80 cm,
- tło białe,
- litery czerwone o wysokości: 4 - 5 cm.

Tablicę należy ułożyć w pobliżu pola startowego. Jest ona używana w sposób określony w odpowiednich przepisach niniejszego regulaminu. W przypadku zawodów o DMP wygląd tablicy określa Regulamin Organizacyjny DMP.

- b) chorągiewki w kolorach: czerwony, niebieski, biały, żółty i czarny w pomieszczeniu sędziego,
- c) okrągłe tarcze o średnicy 45 cm w kolorach kasków zawodników,
- d) tablicę w kształcie koła o średnicy minimum 30 cm lub prostokąta o minimalnych wymiarach 30 cm x 35 cm, z żółtym lub białym kolorem tła

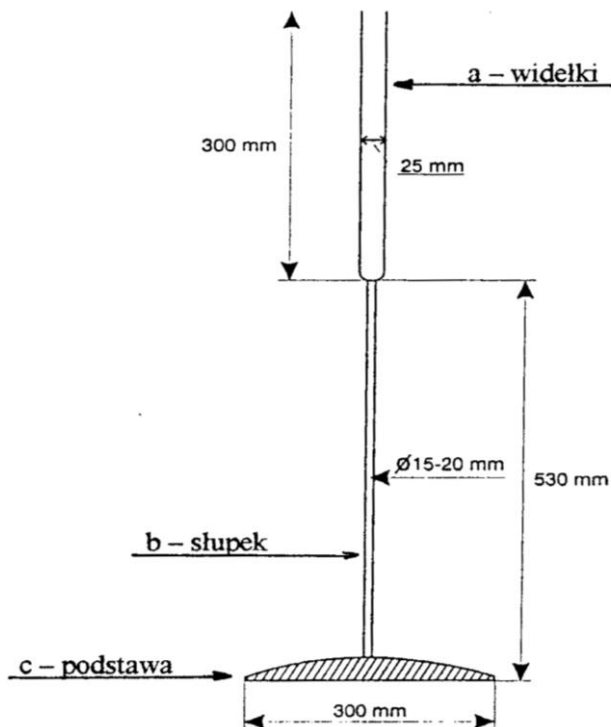
po obydwu stronach i symbolami 2 po jednej stronie oraz 3 po drugiej w kolorze czarnym o wysokości minimum 22 cm.

21. Organizator zawodów DMP zapewnia drugą kompletną i sprawną maszynę startową. Maszyna startowa powinna być montowana w taki sposób, aby zapewnić szybką wymianę jej słupków.

22. Pulpit sędziowski nie może być wyposażony w przycisk hebelkowy używany do włączania czasu 2 minut.

Art. 7.

1. Stojak przeciwwietrzny taśm maszyny startowej stanowi element wyposażenia toru i musi być wykonany zgodnie z poniższą specyfikacją:



a - widelki: mogą być wykonane z drewna, plastiku lub drutu w osłonie gumowej
b - słupek: może być wykonany z drewna lub nie kruchego tworzywa
c - podstawa: wykonana może być z metalu o łagodnych krawędziach (żeliwo, odkuwka, płyta metalowa) lub stanowić zbiornik plastikowy z wodą
Całość pomalowana w kolorze żółtym farbą odblaskową.
Całkowity ciężar stojaka nie powinien przekraczać 2 - 2,5 kg.

2. Organizator zawodów ponosi odpowiedzialność za zgodność konstrukcji stojaka z powyższą specyfikacją.



Art. 8.

1. Tor nie może być używany do zawodów i treningów, dopóki nie będzie zbadany przez weryfikatora i licencjonowany przez GKSŻ.
2. Zbadanie i licencjonowanie toru obejmuje ustalenie możliwości rozgrywania zawodów przy świetle elektrycznym (dotyczy torów na którym jest ono zainstalowane).
3. GKSŻ może wydać licencję toru, odmówić jej wydania, zawiesić ją lub cofnąć. GKSŻ przeprowadza wstępną inspekcję toru na kolejny sezon po ostatnich zawodach odbywających się na torze w danym sezonie.
4. Czas ważności licencji nie może być dłuższy niż jeden rok.
5. Licencja może być odnowiona po zweryfikowaniu toru, jeżeli odpowiada on wszystkim wymaganiom regulaminowym.
6. Ważność licencji toru obejmuje okres od dnia nadania licencji do 31 marca następnego roku po tym, w którym licencja traci ważność.
7. Zaleca się przeprowadzenie weryfikacji toru w dniu treningu lub zawodów towarzyskich.
8. Każdy tor musi posiadać książkę toru, wg wzoru zatwierdzonego przez GKSŻ.
9. Podmiot zarządzający jest uprawniony do wydania wiążących zaleceń organizatorowi zawodów lub treningów w zakresie spełnienia przez tor lub obiekt, na którym są organizowane zawody lub treningi, wymagań określonych w obowiązujących regulaminach. **GKSŻ może w każdym czasie nakazać modyfikację lub wymianę nawierzchni toru wyznaczając termin wykonania tej czynności.**

Art. 9.

1. Wydanie licencji toru jest uzależnione od spełnienia następujących warunków:
 - 1) tor musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami zawartymi w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)" oraz w niniejszym regulaminie,
 - 2) w opinii GKSŻ użytkowanie toru musi być w interesie sportu żużlowego.
2. Do zweryfikowania nowobudowanego toru żużlowego należy przedstawić GKSŻ dokumentację techniczną toru w zakresie podanym w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
3. Klub zobowiązany jest zgłosić do GKSŻ zamiar przeprowadzenia prac na torze lub obiekcie z wyszczególnieniem ich zakresu oraz terminem rozpoczęcia i zakończenia. Na podstawie zgłoszenia, w zależności od zakresu prac, Komisja może podjąć decyzję o zawieszeniu licencji toru. Po zakończeniu prac, GKSŻ podejmie decyzję w sprawie ewentualnej konieczności przeprowadzenia weryfikacji toru, przy czym w przypadku zawieszenia licencji, o której mowa w zdaniu poprzednim, weryfikacja toru jest obligatoryjna.
Jeżeli zostaną przeprowadzone jakiegokolwiek prace dotyczące toru lub jego infrastruktury bez ich zgłoszenia lub uzgodnienia z GKSŻ, licencja toru zostanie zawieszona do czasu weryfikacji toru i obiektu. Przepisu zadania poprzedniego nie stosuje się do czynności związanych z



utrzymaniem toru lub jego infrastruktury wykonywanych podczas zawodów w czasie pełnienia obowiązków przez Jury Zawodów, sędziego zawodów lub komisarza toru, o ile czynności zostały uzgodnione na piśmie z tymi osobami.

4. Wszelkie zalecenia sędziego wpisane do książki toru muszą być wykonane przez klub przed następnymi zawodami. W innym przypadku klub będzie podlegał karze dyscyplinarnej.
5. GKSŻ i SE przekazują sobie wzajemnie wpisy do książek torów.

Art. 9a.

1. W każdym przypadku, przygotowując tor do zawodów, organizator uwzględni prognozy pogody publikowane przez portal yr.no lub w przypadku niedostępności tego portalu przez portal meteo.icm.edu.pl, na 48 i 24 godziny przed godziną zawodów oraz panujące rzeczywiste warunki atmosferyczne na co najmniej 12 godzin przed godziną zawodów i realizuje taki sposób przygotowania toru, aby rozegranie zawodów było jak najbardziej prawdopodobne. Przy wykonywaniu powyższych obowiązków nie uwzględnia się innych prognoz pogody niż wymienione w przepisie.
2. Podmiot zarządzający ma prawo do 48 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu do kwalifikacji każdego meczu jako zagrożonego ze względu na prognozowane warunki pogodowe (mecz zagrożony = mz). Informację o powyższym podmiot zarządzający przekazuje organizatorowi, sędziemu zawodów, komisarzowi toru oraz przewodniczącemu Jury Zawodów, jeżeli zostało ono powołane na dane zawody. Podmiot zarządzający może w każdym czasie zmienić kwalifikację meczu na niezagrożony. W przypadku gdy, obiekt na którym są organizowane zawody posiada zadaszony tor, podmiot zarządzający może ustalić inny niż wskazany w ust. 3 sposób postępowania organizatora w celu zabezpieczenia toru przez niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi wydając mu wiążące zalecenia w tym zakresie.
3. Organizator meczu zakwalifikowanego jako mecz zagrożony, w szczególności:
 - 1) jest zobowiązany niezwłocznie po uzyskaniu informacji, o której mowa powyżej, jednak nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, do ubicia całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów,
 - 2) nie jest uprawniony od godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień zawodów do przeprowadzania zawodów, treningów lub innych aktywności na torze, które mogą pogorszyć jego stan, z zastrzeżeniem art. 37 ust. 2.
4. Nieprzestrzeganie zasad, o których mowa w ust. 1 - 3, będzie potraktowane jako nieregularne przygotowanie toru do zawodów z winy organizatora.
5. Organizator utrwała prognozę pogody na 8 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu oraz prognozy, o których mowa w ust. 1, a także inne według polecenia komisarza toru w postaci kolorowego wydruku, a ich kolorową kopię udostępnia na żądanie sędziemu, komisarzowi toru, przedstawicielowi SE, Jury Zawodów lub SE.

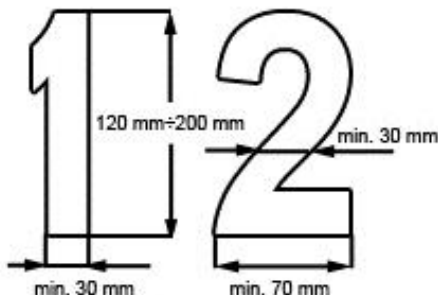
6. Organizator wykonuje regulaminową konserwację toru w czasie zawodów w trakcie przerw technicznych:
 - 1) w zakresie równania toru - co najmniej jednym ciągnikiem z szyną skośną lub zwykłą,
 - 2) w zakresie nawodnienia toru - polewaczką.Jeśli stan toru w trakcie zawodów powoduje konieczność:
 - 1) użycia innego sprzętu do prac torowych niż wymieniony powyżej (np. walca) lub
 - 2) wykonania konserwacji toru w trakcie innych niż określone w regulaminie przerw technicznych,a użycie w/w sprzętu nie wynika wyłącznie z panujących warunków atmosferycznych, przyjmuje się, że tor został przygotowany do zawodów nieregularnie z winy organizatora.

Rozdział 3 Motocykle i wyposażenie zawodników

Art. 10.

1. Do zawodów na torach żużlowych, lodowych i mini żużla dopuszcza się motocykle wszelkich firm oraz wyposażenie osobiste zawodników pod warunkiem, że ich konstrukcja odpowiada przepisom regulaminu FIM: "REGULAMIN TECHNICZNY DO WYŚCIGÓW TOROWYCH" oraz zmianom i uzupełnieniom określonych w niniejszym Regulaminie.
2. W zawodach żużlowych w konkurencjach 250 ccm i 500 ccm, z wyjątkiem nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym, wolno używać wyłącznie tłumików o parametrach technicznych zgodnych z homologacją FIM ważną w 2015 roku. Specyfikacja tłumików znajduje się w: „X. POSTANOWIENIA NA ROK 2015”.
Tłumiki, jakich wolno używać w nieprofesjonalnym współzawodnictwie w sporcie żużlowym, zostaną wyspecyfikowane w komunikacie GKSŻ zawierającym regulaminy rozgrywek dla tego współzawodnictwa.
3. We wszystkich zawodach żużlowych w konkurencjach 250 ccm i 500 ccm rozgrywanych w kraju mogą być używane tylne opony, które posiadają ważną na dany rok homologację FIM; wykaz homologowanych opon tylnych zawarty jest w postanowieniach na dany rok i uzupełniany komunikatami GKSŻ.
4. We wszystkich zawodach żużlowych o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE w konkurencjach 250 ccm i 500 ccm obowiązuje wyposażenie motocykli w deflektory, które muszą spełniać poniższe warunki - pod rygorem wystąpienia skutków wskazanych w art. 14:
 - 1) deflektor musi posiadać ważną homologację FIM - wykaz homologowanych deflektorów zawarty jest w postanowieniach na dany rok i uzupełniany komunikatami GKSŻ,
 - 2) zabronione jest wiercenie dodatkowych otworów w konstrukcji deflektora,
 - 3) cechy producenta muszą pozwalać na identyfikację deflektora - zabronione jest usuwanie znaków handlowych i numerów homologacyjnych,

- 4) łącznik deflektora (wewnętrzna część z ośką) może zostać zmodyfikowany tak, aby umożliwić odpowiedni montaż do poszczególnych typów ramy.
5. Każdy motocykl w parku maszyn musi być ustawiony na macie ekologicznej. Minimalne dane techniczne maty są następujące:
 - wymiary: minimum 160 cm X 75 cm
(dla wyścigów motocyklowych na lodzie:
 - wymiary: minimum 100 cm X 75 cm)
 - pojemność absorbcyjna: minimum 1 litr
 - grubość: minimum od 5 do 7 mm
6. Zawodnik biorący udział w biegu musi mieć na kombinezonie plastron. W meczach, dla których podmiotem zarządzającym jest SE, plastron musi odpowiadać wewnętrznym przepisom SE, o ile takie zostały ustalone, a w innych przypadkach musi spełniać następujący warunek: na tylnej części plastronu musi być centralnie umieszczony numer startowy zawodnika, przy czym:
 - a) kolor cyfr numeru musi wyraźnie kontrastować z kolorem tła plastronu
 - b) każda cyfra numeru musi mieć wymiary zgodne z poniższym rysunkiem:



Plastron może być integralną częścią kombinezonu.

Zaleca się umieszczenie numeru startowego także na przedniej części plastronu w jej górnym lewym rogu:



7. Dozwolone jest stosowanie przez zawodników wszelkiego typu kołnierzy ochronnych pod warunkiem, że kołnierze oraz elementy jego mocowania nie zastępują reklam umieszczonych na ubiorze zawodnika.

Art. 11.

1. W zawodach nie wolno używać motocykli innych, niż podanych w zgłoszeniu dostarczonym sędziemu zawodów, pod rygorem wystąpienia skutków wskazanych w art. 14.
2. Wszystkie zgłoszone motocykle, najpóźniej w chwili zgłoszenia do zawodów, muszą być umieszczone w parku maszyn, określonym w art. 6 ust. 13.
3. Jeżeli na zawodach nie ma komisarza technicznego, motocykle mogą być zabrane z parku maszyn po uzyskaniu zezwolenia od sędziego zawodów. Jeśli motocykl zostanie zabrany z parku maszyn bez zezwolenia od sędziego, będą zastosowane sankcje określone w art. 14 ust. 2.
4. Wszelkie zamknięte pomieszczenia, jak garaże, warsztaty, itp., znajdujące się na terenie parku maszyn, na którym umieszczone są motocykle, muszą pozostawać trwale zamknięte od początku zawodów do czasu zgody na zabranie motocykli, wydanej przez komisarza technicznego (jeśli jest na zawodach) lub sędziego zawodów.

Art. 12.

1. Sędzia zawodów może zarządzić oględziny motocykli przed zawodami po przyjęciu zgłoszenia do zawodów, w czasie zawodów lub po zawodach z własnej inicjatywy albo w związku z protestem.
2. Sędzia zawodów nie może zezwolić na użycie motocykla, którego w jego opinii konstrukcja lub stan zagrażają bezpieczeństwu. Jako niebezpieczne mogą być uznane m.in.: zbędne wyposażenie, źle wykonane podnóżki, nie zamykająca się samoczynnie przepustnica, kolce lub inne dodatki na oponach.
3. Odmowa przeprowadzenia oględzin lub pomiaru motocykla w zakresie: pojemności silnika, średnicy gardzieli gaźnika, wagi motocykla, tłumika, opony przez zawodnika lub upoważnioną przez niego osobę jest równoznaczna ze stwierdzeniem, że nie są one zgodne z wymogami regulaminu i będą zastosowane sankcje określone w art. 14 ust. 2.
4. Regulamin zawodów lub cyklu zawodów może przewidywać obowiązek mierzenia pojemności silników. Jeżeli na takich zawodach jest komisarz techniczny, mierzenie pojemności może być wykonane metodą wlewową.
5. Demontaż silnika do pomiaru pojemności wykonuje zawodnik bądź upoważniona przez niego osoba; wyniki pomiarów odnotowane będą w „Protokole Pomiarów Parametrów Technicznych Motocykla Żużlowego” (załącznik nr 6, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM).
6. W krajowych zawodach żużlowych nie przeprowadza się badań na głośność tłumików, o ile regulamin uzupełniający zawodów nie wprowadza tego obowiązku lub podmiot zarządzający nie postanowi inaczej.

Art. 13.

1. Przed zawodami, na których jest komisarz techniczny, przeprowadza się kontrolę techniczną, której procedura jest następująca:
 - 1) kontrola techniczna zaczyna się 3 godziny przed zawodami, a kończy się 1 godzinę przed zawodami,



- 2) podczas kontroli, na terenie, gdzie się odbywa, może przebywać zawodnik, którego kontrola dotyczy oraz do dwóch mechaników przez niego upoważnionych i kierownik drużyny w zawodach drużynowych,
 - 3) zawodnik lub jego mechanik przedstawia do kontroli czysty motocykl z pustym zbiornikiem paliwa oraz kask,
 - 4) motocykl jest ważony i wynik zapisywany w karcie kontroli technicznej, obowiązkowej kontroli poddawane są gaźnik i tłumik,
 - 5) skontrolowane gaźniki i tłumiki motocykli znakowane są nalepką lub farbą, kontroli mogą być poddane również inne części motocykla.
2. W zawodach, gdzie przeprowadza się obowiązkowy pomiar pojemności silników, motocykle, na których zawodnicy startowali w swoich ostatnich biegach, umieszczane są w zamkniętym parku maszyn ("parcfermé").
 3. Motocykle mogą być zabrane z zamkniętego parku po upływie 15 minut od zakończenia ostatniego biegu w zawodach, za wyjątkiem motocykli, które poddane są kontroli. Jeśli motocykl zostanie zabrany z parku maszyn przed upływem w/w czasu będą zastosowane sankcje określone w art. 14 ust. 2.
 4. Zawodnik, który startuje w biegu dodatkowym, zabiera z zamkniętego parku motocykl i wstawia go powtórnie po zakończeniu biegu.

Art. 14.

1. W zawodach, na których przeprowadza się obowiązkową kontrolę techniczną, użycie motocykla, który nie był przedstawiony do kontroli lub uzyskał negatywny wynik kontroli, uważane będzie za użycie motocykla niezgodnego z wymogami regulaminu i będą zastosowane sankcje z ust. 2 poniżej.
2. W przypadku stwierdzenia, że zawodnik użył motocykla:
 - 1) nie zgłoszonego do zawodów,
 - 2) na użycie którego nie zezwolił sędzia,
 - 3) który nie odpowiada przepisom regulaminu w zakresie: pojemności silnika, przekroju przelotu gaźnika, tłumika, tylnej opony, w każdym zawodach, a także wagi motocykla w zawodach, na których jest komisarz techniczny lub w meczach o DMP,sędzia zawodów wykluczy tego zawodnika ze wszystkich biegów, w których dotychczas wziął udział, korygując wszystkie klasyfikacje w sposób określony w art. 76.
3. W przypadku stwierdzenia, że zawodnik użył:
 - 1) deflektora, który nie odpowiada przepisom art. 10 ust. 4,
 - 2) motocykla, który uzyskał pozytywny wynik kontroli technicznej lub w wyniku oględzin został przez sędziego dopuszczony do zawodów, a następnie został zmieniony w taki sposób, że nie odpowiada przepisom w zakresie innym niż określony w ust. 2 pkt 3 powyżej,uznane będzie, że zawodnik zachował się niesportowo i zostaną zastosowane sankcje z art. 69 ust. 3.

Rozdział 4 Zawodnicy

Art. 15.

1. Aby wziąć udział w **międzynarodowych** zawodach ligowych, każdy zawodnik musi przedstawić ważną licencję FIM International Speedway League.
2. W zawodach krajowych i **międzynarodowych** innych niż ligowe, zawodnik krajowy musi przedstawić ważną licencję sportową „Ż” lub międzynarodową na blankiecie PZM.
3. W zawodach krajowych innych niż ligowe, zawodnik obcokrajowiec musi przedstawić ważną licencję FIM lub FIM Europespełniającą jeden z poniższych warunków:
 - 1) licencja jest wystawiona przez FMN zawodnika na blankiecie FIM i upoważnia do startu w zawodach: Grand Prix lub mistrzostwa świata lub zawody międzynarodowe,
 - 2) jest wystawiona przez FMN zawodnika na blankiecie z:
słowem LICENCE (lub słowem „licencja” w języku narodowym FMN)
okresem ważności licencji
logo FIM,
 - 3) licencja jest wystawiona przez FMN zawodnika na blankiecie FIM Europe i upoważnia do startu w zawodach: mistrzostwa Europy lub zawody międzynarodowe.
4. W zawodach mini żużla zawodnik musi przedstawić ważną licencję sportową do mini żużla lub licencję „Ż”. W zawodach z udziałem motocykli 125 ccm oraz 250 ccm zawodnik musi przedstawić ważną licencję sportową do 125 ccm bądź 250 ccm lub licencję „Ż”. W zawodach nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym zawodnik musi przedstawić ważną licencję sportową „NŻ”.
5. Integralnym załącznikiem do przedstawionej licencji, o której mowa w ust. 1 - 4, jest karta zdrowia zawodnika sportów motorowych według ustalonego wzoru, z odnotowanym wynikiem badania lekarskiego określonym w Regulaminie Medycznym PZM, **z tym zastrzeżeniem, że karta zdrowia nie jest wymagana na towarzyskich zawodach międzynarodowych rozgrywanych w Polsce, a wpisanych do kalendarza FIM i FIM Europa.**
6. W przypadku braku ważnego wpisu pozytywnego wyniku badania lekarskiego, żadna osoba urzędowa nie ma prawa zezwolić zawodnikowi na udział w zawodach.
7. Dopuszczalne jest przedstawienie kserokopii licencji spełniającej wymogi określone w ust. 1 - 4.
8. Zawodnik krajowy, który nie ukończył 16 roku życia, może wziąć udział tylko w zawodach dla zawodników do lat 21, **MDMP, LJ i IMLJ**. Powyższy przepis nie dotyczy mini żużla, **klasy 125cc i klasy 250 cc.**

Art. 16.

1. Zawodnik powołany na zawody międzynarodowe przez PZM nie może wziąć udziału w zawodach tej samej lub niższej rangi wg art. 4 ust. 2 od dnia poprze-



dzającego do dnia następującego po zawodach, na które został powołany, chyba, że został odwołany lub otrzymał pisemną zgodę PZM wydaną przez GKSŻ na udział w innych zawodach. Zgoda na starty w lidze zagranicznej nie zwalnia zawodnika z obowiązku uzyskania zgody, o której mowa w zdaniu poprzedzającym.

2. Zawodnicy powołani przez GKSŻ na zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM nie mogą wziąć udziału w zawodach tej samej lub niższej rangi wg art. 4 ust. 2 od dnia poprzedzającego do dnia następującego po zawodach, na które zostali wyznaczeni, przy czym zawodnicy ci mogą wziąć udział w meczach ligowych (art. 4 ust. 2 pkt 7) swoich drużyn.
3. Udział w zawodach, na które zawodnik został wyznaczony jak w ust. 1 i 2, automatycznie anuluje zakaz udziału w innych zawodach.
4. Zawodnik powołany przez GKSŻ lub SE na zawody o mistrzostwo Polski, nagrody PZM / SE **oraz zawody FIM / FIM Europe**, który nie wziął udziału w tych zawodach i nie usprawiedliwił przyczyny swojej nieobecności, bądź usprawiedliwił absencję zwolnieniem lekarskim, którego początkiem jest przeddzień zawodów lub data zawodów, nie może wystartować w żadnych zawodach w czasie do 5 dni po zawodach, na które został powołany. W szczególnych okolicznościach, odpowiedni podmiot zarządzający może skrócić okres zakazu startów zawodnika. Inne regulaminy lub przepisy mogą określać odmiennie terminy i okresy, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

Art. 17.

1. Zawodnik zgłoszony do zawodów, który nie przybył na nie, powinien usprawiedliwić swoją nieobecność.
2. Zabronione jest opuszczanie zawodów przez zawodnika bez zezwolenia sędziego zawodów.

Art. 18.

1. W zawodach indywidualnych, zawodnik nieobecny w parku maszyn o godzinie rozpoczęcia zawodów podanej w zawiadomieniu o zawodach, nie może wziąć udziału w tych zawodach po późniejszym przybyciu.
2. W zawodach drużynowych dopuszczalne jest spóźnienie zawodnika z zastrzeżeniem, że zawodnik zgłoszony do zawodów, a nieobecny o godzinie ich rozpoczęcia podanej w zawiadomieniu o zawodach, nie liczy się do minimalnej, wymaganej przepisami regulaminu liczby zawodników w drużynie; minimalną liczbę zawodników w drużynie określa regulamin rozgrywek lub regulamin uzupełniający zawodów.
3. Zawodnik, który spóźni się na zawody drużynowe, może wziąć w nich udział po uzupełnieniu podpisu i wpisu motocykli w rubrykach druku zgłoszenia do zawodów oraz po przedstawieniu sędziemu dokumentów uprawniających do startu w zawodach.

Art. 19.

Zgłoszony zawodnik, który będąc zdolny do jazdy odmawia bez uzasadnionych przyczyn startu w zawodach lub części zawodów, podlega wykluczeniu, co zostaje odnotowane w sprawozdaniu sędziego zawodów.

Art. 20.

Zawodnicy obcokrajowcy mogą startować w barwach polskich klubów tylko za pisemną zgodą własnej FMN i zgodnie z obowiązującymi przepisami w sporcie żużlowym.

Art. 21.

1. Żaden zawodnik krajowy lub drużyna polska nie mogą brać udziału w zawodach za granicą bez pisemnej zgody PZM wydanej przez GKSŻ.
2. Warunkiem niezbędnym uzyskania zgody, o której mowa w ust. 1, przez zawodnika krajowego jest pisemna zgoda macierzystego klubu dostarczona do GKSŻ.
3. Wydanie zawodnikowi międzynarodowej licencji jednorazowej FIM i FIM Europa dane zawody jest formą zgody, o której mowa w ust. 1.
4. Zgoda, o której mowa w ust. 1, dotyczy także udziału zawodnika w rozgrywkach lig zagranicznych.
5. Przepisy ust. 1 - 4 stosuje się odpowiednio w przypadku wycofania zgody.
6. Zgodę (nie dotyczy przypadku, o którym mowa w ust. 3) oraz wycofanie zgody, GKSŻ wysyła niezwłocznie do właściwej FMNR.
7. Przepisy ust. 1 - 6 nie dotyczą meczów DMP, DM I Ligi i DM II Ligi rozgrywanych za granicą.
8. **Każdy zawodnik na zarządzenie Jury Zawodów lub sędziego zawodów ma obowiązek poddać się badaniu na obecność w organizmie substancji niedozwolonych przez przepisy antydopingowe oraz alkoholu i narkotyków. Zawodnik podczas zawodów i treningu przed zawodami nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków lub substancji niedozwolonych przez przepisy antydopingowe.**

Rozdział 5

Osoby urzędowe i funkcyjne zawodów

Art. 22.

1. Osobami urzędowymi w zawodach są: delegat GKSŻ / SE, przewodniczący Jury Zawodów, obserwator GKSŻ / SE, kwalifikator, komisarz ds. ochrony środowiska, trener, menedżer, komisarz toru, sędzia zawodów, praktykant sędziowski komisarz techniczny, kierownik zawodów, kierownik startu, lekarz zawodów, spiker, prezenter, kierownicy drużyn, lekarze drużyn, **ratownicy medyczni drużyn**, toromistrz; **delegat ds. bezpieczeństwa**, pozostałe osoby niezbędne do przeprowadzenia zawodów są osobami funkcyjnymi.
2. Przepisy SE mogą określać sposób powoływania oraz obowiązki delegata SE.



3. **Zabronione jest wykonywanie przez osoby urzędowe i funkcyjne swych obowiązków w stanie po spożyciu alkoholu - stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Każda osoba urzędowa lub funkcyjna ma obowiązek poddać się na zarządzenie Jury Zawodów lub sędziego zawodów badaniu na obecność w organizmie alkoholu i środków odurzających.**

Art. 23.

1. Sędzia, przewodniczący Jury Zawodów, komisarz toru, kierownik zawodów, kierownik startu, kierownik drużyny, spiker, prezenter, toromistrz, komisarz ochrony środowiska - muszą posiadać ważne licencje wydane przez PZM / GKSŻ.
2. Komisarz techniczny musi posiadać ważną Licencję Komisarza Technicznego, wydaną przez FIM **lub PZM**.
3. Chronometrażysta, kierownik parku maszyn, wirażowi muszą posiadać ważne licencje wydane przez ZO PZM.
4. Licencje wydane przez GKSŻ, FIM i FIM Europe nie uprawniają do pełnienia funkcji kierownika parku maszyn, wirażowego i chronometrażysty.
5. Osobom posiadającym licencje osób urzędowych i funkcyjnych zakazuje się pełnienia tych funkcji na zawodach, na które nie została wydana zgoda GKSŻ.
6. Warunki uzyskania licencji, o których mowa w ust. 1 - 5, znajdują się w części II niniejszego regulaminu.
7. Trenerzy i instruktorzy sportu żuźlowego muszą posiadać ważne licencje trenera lub instruktora w sportach motorowych, zgodnie z regulaminem przyznawania i pozbawiania licencji trenera lub instruktora w sportach motorowych.

Art. 24.

1. Osoby urzędowe i funkcyjne zawodów muszą być zaopatrzone w identyfikatory określające pełnioną funkcję.
2. Kierownicy drużyn, menedżerowie, trenerzy, asystenci trenerów, **ratownicy medyczni drużyn** i lekarze drużyn muszą być ubrani w uniformy klubowe.
3. Każda osoba urzędowa i funkcyjna, wykonująca funkcje lub czynności podczas zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE oraz w związku z nimi, przyjmuje do wiadomości, akceptuje i wyraża zgodę, że podmiot, który nabył licencję do realizacji przekazu wideo danych rozgrywek lub meczów jest uprawniony do wykorzystywania w celu promocji i reklamy nadań i pozycji programowych związanych z meczami lub kanałami objętymi licencją wizerunków osób biorących udział w zawodach tj. osób urzędowych lub funkcyjnych - utrwalonych w ramach fragmentów zawodów - wybranych przez ten podmiot w działaniach promocyjnych lub reklamowych, w jakikolwiek sposób i w jakichkolwiek środkach przekazu, w tym w telewizji, prasie, sieciach teleinformatycznych, w tym w Internecie (w szczególności: webcasting i simulcasting, outdoor), tak aby każdy miał do nich dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym.

Art. 25.

1. GKSŻ może delegować na wybrane zawody, dla których jest podmiotem zarządzającym, delegata lub obserwatora albo obie osoby urzędowe, powierzając im określone zadania. GKSŻ informuje o tym fakcie organizatora zawodów najpóźniej w przeddzień zawodów, wskazując osobę imiennie. Organizator jest zobowiązany zapewnić takiej osobie bezpłatne wejście na stadion oraz bezpłatny parking na terenie stadionu, a także wydać takie identyfikatory, które umożliwiają przebywanie podczas zawodów w każdym miejscu stadionu. GKSŻ powołuje delegata GKSŻ, który może wchodzić w skład Jury Zawodów. Zasady delegowania delegata lub obserwatora SE określa Regulamin Organizacyjny DMP.
2. Każdy klub biorący udział w rozgrywkach ligowych ma prawo wystąpić do podmiotu zarządzającego o wyznaczenie na swój koszt obserwatora na dany mecz. Organizator takiego meczu jest zobowiązany zapewnić obserwatorowi bezpłatne wejście na stadion oraz bezpłatny parking na terenie stadionu, a także wydać takie identyfikatory, które umożliwiają przebywanie podczas meczu w każdym miejscu stadionu.
3. **Podmiot Zarządzający może delegować na dane zawody delegata ds. bezpieczeństwa powierzając mu wykonywanie określonych zadań dotyczących zagadnień bezpieczeństwa imprezy i nadając mu odpowiednie uprawnienia w tym zakresie.**
4. Prawa i obowiązki obserwatora:
 - 1) w przypadku braku na danych zawodach komisarza toru:
 - a) od momentu przyjazdu na stadion organizatora zawodów do momentu przyjazdu sędziego zawodów, obserwator ma prawo do wydawania organizatorowi wiążących poleceń w zakresie przygotowania toru do zawodów; polecenia mogą być wydawane na piśmie,
 - b) obserwator przekazuje sędziemu informacje o stanie przygotowania toru do zawodów jaki zastał w momencie przyjazdu na stadion organizatora, a także o tym jakie prace konserwacyjne toru były wykonywane w czasie jego obecności,
 - c) obserwator współuczestniczy z głosem doradczym przy odbiorze toru do zawodów, jak również we wszelkich innych czynnościach związanych ze stanem toru przed i w trakcie zawodów, a także związanych z orzekaniem walkowera przez sędziego zawodów,
 - d) obserwator może zarządzić usunięcie z parku maszyn w czasie zawodów każdej osoby urzędowej lub funkcyjnej z wyjątkiem sędziego zawodów, przewodniczącego Jury Zawodów, delegata GKSŻ / SE, kierownika zawodów, komisarza technicznego, komisarza ochrony środowiska, jeśli jego zdaniem jest nieodpowiednia do pełnienia funkcji, nieodpowiednio zachowuje się lub postępuje niesportowo - o powyższym obserwator informuje sędziego zawodów,
 - 2) w każdym przypadku:
 - a) obserwator ma obowiązek przesłać nie później niż 48 godzin od zakończenia zawodów sprawozdanie z ich przebiegu; sprawozdanie



- powinno w szczególności opisywać wszystkie fakty mogące być podstawą do odpowiedzialności dyscyplinarnej klubów, działaczy i zawodników,
- b) obserwator powinien być obecny przez cały czas zawodów oraz przez taki czas przed zawodami (nie później niż o godzinie wyznaczonej przez podmiot zarządzający) i po nich, jaki jest niezbędny do wypełnienia wszystkich obowiązków. Obowiązki obserwatora kończą się z chwilą podpisania protokołu zawodów przez wszystkie wymagane regulaminem osoby,
 - c) obserwatora podczas zawodów obowiązuje zakaz korzystania z telefonu komórkowego.
5. Delegat i obserwator GKSŻ są obowiązani sporządzić sprawozdanie z danych zawodów i przesłać do GKSŻ w czasie 48 godzin od zakończenia zawodów.
 6. GKSŻ może delegować kwalifikatora na wybrane zawody, dla których jest podmiotem zarządzającym. Zadaniem kwalifikatora jest ocena pracy sędziego zawodów według kryteriów określonych przez GKSŻ.
 7. Organizator zawodów finałowych o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, dla których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ, obowiązany jest powołać na te zawody komisarza ds. ochrony środowiska. Uprawnienia komisarzy ds. ochrony środowiska zawarte są w Regulaminie Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.
 8. Organizator zawodów jest zobowiązany zapewnić praktykantowi sędziowskiemu bezpłatne wejście na stadion oraz bezpłatny parking na terenie stadionu, a także wydać takie identyfikatory, które umożliwiają przebywanie podczas meczu w każdym miejscu, w którym może znaleźć się sędzia zawodów.

Art. 25a.

1. Podmiot zarządzający deleguje komisarza toru na wszystkie mecze DMP oraz DM I ligi. Na inne zawody, podmiot zarządzający może wyznaczyć komisarza toru. Organizator jest zobowiązany zapewnić takiej osobie bezpłatne wejście na stadion, bezpłatny parking na terenie stadionu, obsługę administracyjną od momentu przyjazdu na stadion, a także wydać takie identyfikatory, które umożliwiają przebywanie podczas zawodów w każdym miejscu stadionu. Komisarz toru może wykonywać swoje obowiązki także w dni poprzedzające dzień zawodów o ile zostanie to wskazane przez podmiot zarządzający.
2. Każdy klub biorący udział w rozgrywkach ligowych ma prawo wystąpić do podmiotu zarządzającego o wyznaczenie na swój koszt komisarza toru na dany mecz. Postanowienia ust. 1 stosuje się odpowiednio.
3. Prawa i obowiązki komisarza toru:
 - 1) komisarz toru ma obowiązek przybycia na stadion:
 - w przypadku meczu w rozgrywkach DMP na co najmniej 8 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu, przy czym w przypadku meczu zagrożonego najpóźniej o g. 11.00 dnia poprzedzającego dzień zawodów lub w terminie wcześniejszym, o ile tak zadecyduje podmiot zarządzający,
 - w przypadku zawodów, dla których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ, co najmniej 8 godzin przed godziną rozpoczęcia zawodów lub o godz. 7.00 w dniu zawodów, w przypadku meczu transmitowanego przez



- telewizję na żywo, gdy mecz transmitowany jest o godz. 14.00; w przypadku meczu zagrożonego komisarz toru przybywa na stadion w dniu zawodów, o ile GKSZ nie zadecyduje inaczej, co określi w informacji o zagrożonym meczu,
- powinien być on obecny przez cały czas zawodów oraz przez taki czas przed zawodami (nie później niż o godzinie wyznaczonej przez podmiot zarządzający) i po nich, jaki jest niezbędny do wypełnienia wszystkich obowiązków. Obowiązki komisarza toru kończą się z chwilą podpisania protokołu zawodów przez wszystkie wymagane regulaminem osoby,
- 2) od momentu przyjazdu na stadion organizatora zawodów do momentu przyjazdu sędziego zawodów lub do pierwszego posiedzenia Jury Zawodów, komisarz toru ma prawo do wydawania organizatorowi wiążących poleceń w zakresie przygotowania toru do zawodów; polecenia muszą być wydawane na piśmie,
 - 3) komisarz toru w obecności kierownika zawodów oraz toromistrza dokonuje inspekcji stanu toru oraz sporządza dokumentację filmową lub fotograficzną stanu toru na 8 godzin przed zawodami i stwierdza, czy tor został przygotowany zgodnie z kwalifikacją meczu (art. 9a), o czym informuje sędziego zawodów po jego przybyciu na stadion lub Jury Zawodów podczas pierwszego posiedzenia; komisarz toru podczas inspekcji toru dokonuje wiążącego ustalenia czy tor został przygotowany regulaminowo,
 - 4) w czasie swojego pobytu na stadionie, komisarz toru nadzoruje prace podejmowane przez organizatora i ma obowiązek interweniować o ile stwierdzi, że organizator przygotowuje tor niezgodnie ze sztuką lub bez uwzględnienia panujących warunków pogodowych oraz prognozy pogody (np. używanie głębokich bron w przypadku zagrożenia opadami, itp.),
 - 5) na minimum 8 godzin przed zawodami, komisarz toru rozpoczyna wykonywanie swoich czynności zgodnie z listą kontrolną ustaloną przez podmiot zarządzający,
 - 6) komisarz toru winien stwierdzić w sprawozdaniu, czy aktualna nawierzchnia toru umożliwia przygotowanie go do zawodów, a także opisać ewentualne możliwe potencjalne zagrożenia związane z przygotowaniem danego toru do zawodów,
 - 7) komisarz toru przekazuje sędziemu zawodów lub Jury Zawodów informacje o stanie przygotowania toru do zawodów jaki zastał w momencie przyjazdu na stadion organizatora, a także o tym jakie prace konserwacyjne toru były wykonywane w czasie jego obecności,
 - 8) komisarz toru uczestniczy przy odbiorze toru do zawodów przez sędziego zawodów lub Jury Zawodów, jak również we wszelkich innych czynnościach związanych ze stanem toru przed i w trakcie zawodów, a także związanych z orzekaniem walkowera przez sędziego zawodów lub Jury Zawodów; z czynności tych sporządza dokumentację filmową lub fotograficzną,
 - 9) komisarz toru nadzoruje organizacyjnie procedurę losowania pól startowych,
 - 10) komisarz toru nadzoruje wykonywanie poleceń sędziego zawodów w zakresie konserwacji toru wydanych kierownikowi zawodów, ma prawo do wydawania służbom technicznym poleceń w tym zakresie,



- 11) w czasie zawodów komisarz toru pełni obowiązki w parku maszyn, jak również jest on uprawniony do przebywania na torze oraz płycie boiska w czasie przerw między biegami, a w szczególności w miejscu gdzie znajduje się park urządzeń technicznych konserwacji toru,
- 12) w trakcie zawodów komisarz toru obserwuje park maszyn oraz trybuny i odnotowuje wszystkie przypadki naruszenia regulaminów sportu żużlowego,
- 13) komisarz toru może zarządzić usunięcie z parku maszyn w czasie zawodów każdej osoby urzędowej lub funkcyjnej z wyjątkiem: sędziego zawodów, przewodniczącego Jury Zawodów, delegata GKSŻ / SE, obserwatora GKSŻ / SE. kierownika zawodów, komisarza technicznego, komisarza ochrony środowiska - jeśli jego zdaniem jest nieodpowiednia do pełnienia funkcji, nieodpowiednio zachowuje się lub postępuje niesportowo - o powyższym, komisarz toru informuje sędziego zawodów,
- 14) komisarz toru ma obowiązek przesłać nie później niż 24 godziny od zakończenia zawodów sprawozdanie z ich przebiegu; sprawozdanie powinno w szczególności opisywać wszystkie fakty, mogące być podstawą do odpowiedzialności dyscyplinarnej klubów, działaczy i zawodników,
- 15) komisarz toru podpisuje protokół zawodów,
- 16) komisarz toru realizuje inne obowiązki nałożone na niego przez podmiot zarządzający,
- 17) komisarza toru podczas zawodów obowiązuje zakaz korzystania z telefonu komórkowego, z zastrzeżeniem możliwości kontaktu z sędzią zawodów,
- 18) do czasu przybycia sędziego zawodów jeśli komisarz toru stwierdzi jakiś fakt dotyczący toru, to przyjmuje się, że ten fakt miał miejsce, a wskazana przez niego ocena stanu toru pod kątem wymagań regulaminowych nie podlega protestom i jest podstawą do działań podejmowanych przez podmioty zarządzające oraz sędziego zawodów.

Art. 26.

Prawa i obowiązki sędziego zawodów

1. Sędzia zawodów działa jednoosobowo i jest jedyną władzą decydującą i orzekającą, z zastrzeżeniem przepisów art. 27.
2. Sędzia wykonuje swoje obowiązki w oparciu o regulaminy sportu żużlowego.
3. Sędzia powinien być bezstronny i sumienny, pamiętając, że działa dla dobra sportu.
4. Sędzia powinien być obecny przez cały czas zawodów oraz przez taki czas przed zawodami (nie później niż dwie godziny) i po nich, jaki jest niezbędny do wypełnienia wszystkich obowiązków. Obowiązki sędziego kończą się z chwilą podpisania protokołu zawodów przez wszystkie wymagane regulaminem osoby.
5. Sędzia zawodów może odwołać każde zawody w dniu zawodów, jeśli stwierdzi na miejscu, że istnieją przyczyny, dla których zawody nie mogą być rozegrane, z zastrzeżeniem przepisów art. 27.
6. Sędzia wydaje decyzję o rozpoczęciu zawodów, jeżeli stwierdzi, że tor przygotowany jest zgodnie z regulaminem. W szczególnych przypadkach, po opadach



atmosferycznych, sędzia ma prawo zarządzić próbę toru, przeprowadzaną w sposób przez niego określony, z zastrzeżeniem przepisów art. 27.

7. Sędzia ma obowiązek dokonania kontroli:
 - 1) ważności dokumentów zgłoszonych do zawodów zawodników i na tej podstawie decyduje o dopuszczeniu do startu zawodników,
 - 2) dokumentów, takich jak: licencje osób urzędowych i funkcyjnych, zgodność zgłoszeń do zawodów ze składami, poprawność wpisów w zgłoszeniach do zawodów, odpowiednie podpisy i pieczętki, itp.
8. Sędzia ma obowiązek sprawdzić fizyczną obecność motocykli w parku maszyn stosownie do przepisów art. 11 ust. 2.
9. Z zastrzeżeniem przepisów art. 27, sędzia ma obowiązek zająć się każdym protestem, który może być mu doręczony przed, w trakcie lub po zawodach i musi go rozpatrzyć zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. Przyjmując protest, sędzia powinien - jeśli jest to możliwe - natychmiast go rozstrzygnąć, jednak może ten protest oddalić bądź zwrócić go składającemu. Jeśli sędzia oddali protest, to protest ten jest definitywnie rozstrzygnięty i nie może być ponownie złożony. Nie może również być przyjęty taki sam przedmiotowo protest, złożony przez innego zawodnika lub osobę urzędową. Generalną zasadą jest, że nie może być przyjęty protest bądź odwołanie przeciw faktowi. Jeśli sędzia stwierdzi brak możliwości rozstrzygnięcia protestu, powinien on zwrócić ten protest z informacją, że protest może być złożony do podmiotu zarządzającego.
10. Sędzia powinien przerwać bieg w wypadku, gdyby jego kontynuowanie mogło narazić na niebezpieczeństwo zdrowie, życie lub mienie zawodników, kibiców, osób urzędowych lub funkcyjnych oraz innych osób. Jeżeli przyczyną przerwania biegu nie jest zawodnik, bieg powtarza się w pełnej obsadzie.
11. Sędzia jest obowiązany stwierdzić kolejność przejechania linii mety przez poszczególnych zawodników bez możliwości orzekania tych samych miejsc dla dwóch lub więcej zawodników, a po zakończeniu biegu, obserwować zawodników znajdujących się na torze do chwili ich wjazdu do parku maszyn.
12. Sędzia może ukarać, w sposób zgodny z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, każdą osobę nieprzestrzegającą niniejszego regulaminu lub odmawiającą wykonania jego poleceń bądź utrudniającą przeprowadzenie zawodów.
13. Sędzia może wykluczyć oraz zarządzić usunięcie z toru lub ze stadionu każdej osoby urzędowej lub funkcyjnej, jeśli zdaniem sędziego jest nieodpowiednia do pełnienia funkcji, nieodpowiednio zachowuje się lub postępuje niesportowo. Jeśli w opinii sędziego, nieodpowiednie zachowanie się albo postępowanie osoby urzędowej lub funkcyjnej jest tego rodzaju, że uzasadnia nałożenie dodatkowej kary, powinien on zawiadomić przy wykluczeniu, iż o fakcie tym poinformuje podmiot zarządzający, który może nałożyć dodatkową karę.
14. Sędzia obowiązany jest podać niezwłocznie do publicznej wiadomości wszystkie swoje decyzje wiążące się z zawodami. Jeśli następuje opóźnienie w wykonaniu jakiegokolwiek decyzji sędziego, powinien on wstrzymać



- kontynuowanie zawodów do chwili wykonania jego decyzji i spowodować wytłumaczenie publiczności przyczyn tego opóźnienia.
15. Sędzia obowiązany jest ogłosić na torze walkower w przypadkach określonych w regulaminach sportu żużlowego, z zastrzeżeniem przepisów art. 27.
 16. Podczas zawodów, żadna osoba nie ma prawa wstępu do kabiny sędziowskiej bez jego wyraźnego zezwolenia, z wyjątkiem: przewodniczącego Jury Zawodów, delegata GKSŻ / SE, obserwatora GKSŻ / SE, komisarza toru, kierownika zawodów, komisarza technicznego.
 17. Sędzia powinien podać w swym sprawozdaniu wszystkie szczegóły o otrzymanych protestach, nałożonych karach, wykluczeniach, opóźnieniach startu, dokonanym wpisie zaleceń do książki toru, jak również wszystkie inne fakty dotyczące przebiegu i organizacji zawodów, a w szczególności wyczerpująco opisać wszelkie fakty mogące stanowić podstawę do wszczęcia postępowania dyscyplinarnego wobec zawodników, działaczy i klubów, jak również odnotować opinię obserwatora, komisarza toru w zakresie przygotowania toru do zawodów oraz w zakresie orzekanego walkowera. Po zakończeniu zawodów, sędzia obowiązany jest podpisać protokół zawodów, wnieść do niego ewentualne uwagi oraz dokonać wpisu do książki toru wszystkich wymaganych informacji.
 18. Podczas zawodów, w czasie od godziny rozpoczęcia zawodów podanej w powiadomieniu o zawodach do zakończenia ostatniego biegu, zabrania się sędziom używania telefonów komórkowych, z zastrzeżeniem możliwości kontaktu z komisarzem toru.
 19. Sędzia zawodów, których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ, obowiązany jest w czasie 48 godzin od zakończenia zawodów przesłać w wersji elektronicznej do GKSŻ sprawozdanie wraz z protokołem zawodów i ew. załącznikami, a do klubu organizatora zawodów kopię sprawozdania.
 20. Sędzia jest zobowiązany przestrzegać Kodeks Etyczny Osób Urzędowych w Sporcie Żużlowym.
 21. Sędziowie meczów ligowych są zobowiązani do przestrzegania zaleceń i procedur zawartych w odpowiednich regulaminach organizacyjnych, jeżeli takie obowiązują w danych rozgrywkach.
 22. Sędzia zawodów obowiązany jest ogłosić na torze walkower, jeżeli komisarz toru stwierdził podczas pierwszej inspekcji w dniu zawodów, iż tor nie był przygotowany zgodnie z kwalifikacją meczu (art. 9a), a organizator nie przygotował toru regulaminowego do 30 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów.
 23. Sędzia zawodów przekazuje organizatorowi i jednocześnie komisarzowi toru polecenia związane z konserwacją toru.
 24. W zawodach ligowych sędzia sprawdza zgodność sum KSM drużyn z przepisami o Kalkulowanej Średniej Meczowej (KSM), o ile takie przepisy obowiązują w danych rozgrywkach.
 25. Sędzia, na wniosek organizatora, udziela ustnych albo pisemnych informacji, w jakim zakresie tor jest nieregulaminowy na aktualnym etapie jego przygotowania do zawodów lub w trakcie trwania samych zawodów.

26. Sędzia może zarządzić zbadanie każdego zawodnika oraz osoby urzędowej lub funkcyjnej na obecność w organizmie substancji niedozwolonych przez przepisy antydopingowe oraz alkoholu i narkotyków.
27. Sędzia dopuszcza i zatwierdza umiejscowienie dodatkowych elementów produkcji telewizyjnej na płycie wewnątrz toru.
28. Sędzia może sprawdzać dokumenty lekarzy oraz ratowników medycznych pełniących obowiązki na zawodach, wskazujące na posiadane uprawnienia zawodowe oraz specjalizację.

Art. 27.

Prawa, obowiązki i zasady powoływania Jury Zawodów.

1. Na wniosek klubu lub z własnej inicjatywy, podmiot zarządzający może powołać Jury Zawodów na dane zawody, którymi zarządza.
2. W skład Jury Zawodów wchodzi z prawem głosu:
 - 1) przewodniczący Jury Zawodów - wyznaczony przez podmiot zarządzający,
 - 2) delegat GKSŻ - wyznaczony przez PZM lub Komisarz Toru wyznaczony przez podmiot zarządzający,
 - 3) sędzia zawodów - wyznaczony przez podmiot zarządzający.
3. Organizator jest zobowiązany zapewnić osobom, o których mowa w ust. 2, bezpłatne wejście na stadion oraz bezpłatny parking na terenie stadionu, a także wydać takie identyfikatory, które umożliwiają przebywanie podczas zawodów w każdym miejscu stadionu.
4. Uprawnieni do uczestniczenia w posiedzeniach Jury Zawodów bez prawa głosu są:
 - 1) kierownik zawodów,
 - 2) kierownik drużyny gospodarzy,
 - 3) kierownik drużyny gości,
 - 4) lekarz zawodów,
 - 5) komisarz techniczny,
 - 6) komisarz ochrony środowiska,
 - 7) kierownik produkcji przekazu telewizyjnego,inne osoby zaproszone przez przewodniczącego Jury Zawodów.
5. Jury Zawodów sprawuje najwyższą kontrolę i zwierzchnictwo nad zawodami w zakresie stosowania regulaminów sportu żużlowego oraz wykonywania zawartych przez podmiot zarządzający umów przy organizacji i podczas zawodów, na które zostało powołane.
6. Jury Zawodów odbywa co najmniej trzy posiedzenia, którą są protokołowane. Protokół podpisują wszyscy członkowie Jury Zawodów z prawem głosu. Protokół sporządza przewodniczący Jury Zawodów. Obsługę administracyjną Jury Zawodów zapewnia organizator zawodów.
7. Terminy posiedzeń Jury Zawodów:
 - 1) pierwsze posiedzenie Jury Zawodów odbywa się na 4 godziny przed godziną rozpoczęcia zawodów,



- 2) drugie posiedzenie Jury Zawodów odbywa się na 60 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów,
- 3) trzecie posiedzenie Jury Zawodów odbywa się po zwolnieniu motocykli przez sędziego zawodów / komisarza technicznego.
8. W czasie pierwszego posiedzenia, Jury Zawodów w szczególności:
 - 1) wysłuchuje opinii kierownika zawodów, kierowników drużyny gospodarzy i gości w zakresie przygotowania zawodów,
 - 2) zapoznaje się z wpisami w książce toru,
 - 3) zapoznaje się z aktualnymi prognozami pogody na dzień zawodów opublikowanymi na portalach meteo.icm.edu.pl i yr.no,
 - 4) ocenia stan przygotowania toru do zawodów,
 - 5) zapoznaje się z odpowiednimi zezwoleniami na przeprowadzenie zawodów, pokazy pirotechniczne oraz polisą ubezpieczeniową organizatora.
9. W czasie drugiego posiedzenia, Jury Zawodów w szczególności:
 - 1) zatwierdza protokół z pierwszego posiedzenia Jury Zawodów,
 - 2) ocenia przygotowanie toru i stadionu do zawodów na podstawie uprzednio dokonanego odbioru toru przez głosujących członków Jury Zawodów,
 - 3) zapoznaje się z zabezpieczeniem medycznym zawodów,
 - 4) zapoznaje się z wynikami kontroli technicznej przed zawodami, jeżeli jest przeprowadzana,
 - 5) podejmuje decyzję o badaniach antyalkoholowych,
 - 6) zapoznaje się z dokumentami zgłoszениowymi drużyn,
 - 7) dokonuje sprawdzenia stanu do zawodów i ewentualnego wydania odpowiednich zaleceń w zakresie jego utrzymania do godziny rozpoczęcia zawodów,
 - 8) zapoznaje się z problemami zgłoszonymi przez kierownika przekazu telewizyjnego.
10. W czasie trzeciego posiedzenia, Jury Zawodów w szczególności:
 - 1) zatwierdza protokół z drugiego posiedzenia Jury Zawodów,
 - 2) omawia organizację przebiegu zawodów,
 - 3) rozstrzyga złożone protesty,
 - 4) zatwierdza protokół zawodów,
 - 5) formułuje wnioski dyscyplinarne,
 - 6) zatwierdza protokół z trzeciego posiedzenia Jury Zawodów.
11. Jury Zawodów jest uprawnione do:
 - 1) odbioru toru do zawodów,
 - 2) opóźnienia lub przyspieszenia godziny rozpoczęcia zawodów,
 - 3) przerwania zawodów,
 - 4) wydawania wiążących poleceń oraz zaleceń organizatorowi zawodów w zakresie przygotowania i organizacji zawodów,
 - 5) rozstrzygania protestów, o których mowa w art. 80.
 - 6) orzeczenia walkowera w przypadkach określonych w regulaminach sportu żużlowego,
 - 7) wnioskowania do podmiotu zarządzającego o nałożenie kar dyscyplinarnych,



- 8) dopuszczenia i zatwierdzania umiejscowienia dodatkowych elementów niezbędnych do produkcji telewizyjnej na płycie wewnątrz toru,**
- 9) podejmowania innych decyzji niezbędnych do wykonywania kontroli i zwierzchnictwa nad zawodami nie zastrzeżonych do wyłącznej kompetencji sędziego zawodów.
12. Decyzje Jury Zawodów zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej dwóch głosujących członków Jury Zawodów. W przypadku równości głosów, decyduje głos przewodniczącego Jury Zawodów. W przypadku nieobecności przewodniczącego Jury Zawodów, jego obowiązki przejmuje delegat GKSŻ.
13. Przewodniczący Jury Zawodów jest w szczególności zobowiązany do:
- 1) zapewniania przestrzegania obowiązujących regulaminów sportu żużlowego i wykonywania umów zawartych przez podmiot zarządzający w danych zawodach,
 - 2) podpisania protokołu zawodów,
 - 3) przesłania pocztą elektroniczną z żądaniem potwierdzenia przeczytania do podmiotu zarządzającego protokołów z posiedzeń Jury Zawodów wraz z ewentualnymi załącznikami najpóźniej do końca dnia następującego po dniu zawodów, których dokumentacja dotyczy.
14. Przewodniczący Jury Zawodów jest uprawniony w szczególności do:
- 1) zwoływania w zależności od potrzeb nadzwyczajnych posiedzeń Jury Zawodów,
 - 2) prowadzenia posiedzeń Jury Zawodów,
 - 3) zapraszania na posiedzenie Jury Zawodów osób, które w jego opinii winny w nim uczestniczyć.
15. Jury Zawodów podejmuje decyzję o walkowerze, jeżeli komisarz toru stwierdził podczas pierwszej inspekcji w dniu zawodów, iż tor nie był przygotowany zgodnie z kwalifikacją meczu (art. 9a), a organizator nie przygotował toru do 30 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów.

Art. 28.

Prawa i obowiązki kierownika zawodów

1. Kierownik zawodów jest zwierzchnikiem wszystkich osób urzędowych i funkcyjnych, za wyjątkiem: sędziego zawodów, komisarza toru, przewodniczącego Jury Zawodów, komisarza technicznego, obserwatora oraz delegata podmiotu zarządzającego, kwalifikatora i komisarza ds. ochrony środowiska.
2. Kierownik zawodów musi zapewnić właściwe przygotowanie obiektu przed treningiem i przed zawodami oraz upewnić się, że tor został przygotowany do zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami. Musi on też zapewnić odpowiednie utrzymanie toru w zadowalającym stanie przez cały czas treningu i zawodów, stosując się w tym względzie do uwag i poleceń sędziego.
3. Kierownik zawodów obowiązany jest przed rozpoczęciem zawodów: wykonać czynności określone w art. 6 ust. 13, przedłożyć **komisarzowi toru (niezwłocznie po jego przybyciu na stadion) oraz sędziemu listę osób urzędowych i funkcyjnych pełniących funkcje w zawodach wg wzoru**



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

określonego przez podmiot zarządzający posiadających licencje oraz inne niezbędne dokumenty (książka toru, zgłoszenia zawodników, itp.), upewnić się osobiście, że wszystkie

osoby urzędowe i funkcyjne są na swych stanowiskach oraz zgłosić sędziemu zawodów nieobecność każdej osoby urzędowej i funkcyjnej.

4. Kierownik zawodów powinien potwierdzić otrzymanie i wykonanie każdego polecenia sędziego zawodów przekazanego mu pisemnie lub ustnie, bezpośrednio albo telefonicznie i spowodować, aby wszyscy zainteresowani - osoby urzędowe, zawodnicy lub widzowie - byli niezwłocznie poinformowani o każdej decyzji sędziego.
5. Kierownik zawodów musi być obecny na obiekcie:
 - na tyle wcześniej przed godziną rozpoczęcia zawodów, aby zapewnić, żeby tor był w regulaminowym stanie w czasie określonym przez stosowne przepisy i uczestniczyć w czynnościach inspekcji toru dokonywanych przez komisarza toru,
 - nie później jednak niż dwie godziny przed rozpoczęciem zawodów z zastrzeżeniem przepisów ust. 6 i musi zapewnić, by nie później niż 2 godziny przed rozpoczęciem zawodów - biuro zawodów, parking, park maszyn i obiekty socjalne były dostępne dla uczestników zawodów.
6. W zawodach, na które wyznaczony jest komisarz techniczny, kierownik zawodów musi być obecny na obiekcie co najmniej na jedną godzinę przed obowiązkowym początkiem kontroli technicznej podanym w regulaminie zawodów oraz zapewnić by przed rozpoczęciem kontroli technicznej - parking i obiekty socjalne były dostępne dla uczestników zawodów.
7. Kierownik zawodów nadzoruje, by podczas zawodów na płycie wewnątrz toru przebywały jedynie osoby upoważnione.
8. Podczas zawodów, kierownik zawodów musi przebywać w miejscu umożliwiającym stały i szybki kontakt z sędzią zawodów, parkiem maszyn, służbą medyczną i techniczną oraz organami służby porządkowej.
9. Kierownik zawodów nadzoruje właściwe sporządzenie protokołu zawodów i po podpisaniu przedkłada sędziemu do zatwierdzenia.
10. Kierownik zawodów podpisuje książkę toru.

Art. 29.

Prawa i obowiązki komisarza technicznego

1. Komisarz techniczny nadzoruje w zawodach przestrzeganie przepisów technicznych FIM i PZM, określających wymagania co do motocykli i ich wyposażenia, wykonując swoje obowiązki w sposób określony w regulaminie FIM: "REGULAMIN TECHNICZNY DO WYŚCIGÓW TOROWYCH" i niniejszym regulaminie.
2. Komisarz techniczny musi być obecny na zawodach co najmniej jedną godzinę przed obowiązkowym początkiem kontroli technicznej podanym w regulaminie zawodów.



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

3. Komisarz techniczny ma obowiązek poinformowania kierownika zawodów o swoim przybyciu i zgodnym z regulaminem wyposażeniu stanowisk do kontroli technicznej.
4. Komisarz techniczny musi zapewnić, że wyznaczeni kontrolerzy motocykli wypełniają swoje obowiązki we właściwy sposób.
5. Komisarz techniczny wypełnia lub nadzoruje wypełnianie oraz podpisuje protokołów przeprowadzonej kontroli technicznej, którą przekazuje sędziemu zawodów.
6. Komisarz techniczny zgłasza sędziemu zawodów stwierdzone podczas kontroli braki i nieprawidłowości - w tym spóźnienia zawodników na kontrolę.
7. Komisarz techniczny ma prawo do kontroli motocykli w każdym momencie zawodów.

Art. 30.

Prawa i obowiązki kierownika startu

1. Kierownik startu jest zwierzchnikiem wszystkich osób funkcyjnych pełniących zadania w rejonie pola startu (pomocnik kierownika startu, osoby naprowadzające zawodników na pola startowe) i wykonuje funkcję zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu i dyspozycjami sędziego zawodów.
2. Kierownik startu przed rozpoczęciem treningu lub zawodów jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy wyposażenie pola startowego jest w dobrym stanie i kompletne, czy rozplanowanie i oznakowanie miejsc startowych jest właściwe oraz czy wszystkie osoby funkcyjne w rejonie pola startowego są obecne i gotowe do pełnienia funkcji.
3. Kierownik startu przed startem zajmuje stanowisko przed taśmami startowymi i nadzoruje właściwe ustawienie się zawodników.
4. Kierownik startu podczas biegu zajmuje stanowisko przy linii startowej, sygnalizuje zawodnikom liczbę okrążeń pozostałych do mety, przekazuje im chorągiewkami wszystkie sygnały sędziego (przerwania biegu lub wykluczenia zawodnika) i podaje sygnał zakończenia biegu tylko jedną, regulaminową chorągiewką mety. W przypadku startu na chorągiewkę (art. 64 ust. 1) podaje sygnał startu.
5. Kierownik startu odpowiada za właściwe ustawienie stojaka przeciwwietrznego taśm maszyny startowej i usunięcie go z toru. Stojak może być użyty w zawodach żużlowych wyłącznie na polecenie sędziego zawodów; stojak musi być ustawiony w punkcie przecięcia linii startu i osi podłużnej toru w taki sposób, aby taśmy maszyny startowej znajdowały się wewnątrz widełek stojaka.
6. Po zwolnieniu taśm maszyny startowej przez sędziego i opuszczeniu pola startowego przez wszystkich zawodników, kierownik startu zdejmuje stojak z toru.



Art. 31.

Prawa i obowiązki chronometrażysty

1. Chronometrażysta mierzy czas zwycięzcy i podaje go sędziemu zawodów.
2. Chronometrażysta jest obowiązany zgłosić sędziemu upływ 3 minut od startu, jeśli bieg jeszcze trwa.
3. Chronometrażysta nie może udzielać informacji żadnej osobie poza sędzią zawodów.

Art. 32.

Prawa i obowiązki kierownika parku maszyn

1. Kierownik parku maszyn przed wyjazdem do biegu sprawdza wzrokowo czy motocykle odpowiadają przepisom niniejszego regulaminu i są w stanie nadającym się do jazdy oraz czy każdy zawodnik jest odpowiednio ubrany i wyposażony (kask, łyżwa, plastron, okulary, itp.).
2. Kierownik parku maszyn nadzoruje, by z parku maszyn na tor do poszczególnych biegów wyjeżdżali wyłącznie zawodnicy uprawnieni, tzn. zgodnie z programem zawodów, zgłoszeni w ramach regulaminowych zmian lub nominowani.
3. Kierownik parku maszyn nadzoruje, by z parku maszyn na tor do przewidzianego regulaminem zawodów treningu wyjeżdżali wyłącznie zawodnicy wg ustalonego porządku i tylko w dopuszczalnej regulaminem liczbie.
4. W zawodach indywidualnych, kierownik parku maszyn zgłasza sędziemu zmiany w obsadzie biegów.
5. Kierownik parku maszyn, za zgodą sędziego, desygnuje zawodników do biegu.
6. Kierownik parku maszyn nadzoruje otwieranie i zamykanie bram na tor i zapewnia, że w czasie, gdy zielone światło w parku maszyn jest zapalone, brama pozostaje otwarta.
7. Kierownik parku maszyn ponosi odpowiedzialność za przebywanie w parku maszyn osób nieuprawnionych i składa oświadczenie na piśmie w tym zakresie.

Art. 33.

Lekarz zawodów wypełnia postanowienia Regulaminu Medycznego PZM oraz niniejszego regulaminu.

Art. 34.

Obowiązki spikera i prezentera

1. Podczas zawodów spiker zajmuje miejsce w pobliżu sędziego.
2. Spiker zapowiada kolejne biegi, ogłasza ich wyniki oraz przekazuje informacje od sędziego i kierownictwa zawodów.
3. Spiker jest odpowiedzialny za informacje przekazywane widzom.
4. Spiker obowiązany jest w szczególności:
 - 1) nie podawać żadnych informacji niezgodnych z niniejszym regulaminem,
 - 2) podawać widzom informacje ułatwiające śledzenie przebiegu zawodów,
 - 3) podawać informacje zlecone przez sędziego zawodów bez własnych objaśnień i komentarzy,



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

- 4) być bezstronnym i unikać wszelkich wypowiedzi, które mogłyby spowodować niesportowe zachowanie widzów i zawodników,
 - 5) nie podawać żadnych zmian w programie zawodów i biegów, dopóki nie zostały mu podane przez sędziego zawodów,
 - 6) podawać widzom wyniki biegów otrzymane od sędziego.
5. W przypadku wyznaczenia prezentera, spiker jest jego zwierzchnikiem i decyduje, kiedy i na jak długo przekazać mu głos.
 6. W przypadku nie wyznaczenia prezentera, spiker pełni jego funkcje, z wyjątkiem wywiadów z zawodnikami.
 7. Prezenter (w miarę możliwości powinien posiadać mikrofon bezprzewodowy) przebywa na płycie (wewnątrz toru) lub w parku maszyn.
 8. Do prezentera należy: wytwarzanie dobrego nastroju widzów, podawanie niezbędnych informacji przed rozpoczęciem zawodów i podczas ceremonii ich otwarcia, komentowanie biegów i ew. wywiady z zawodnikami.
 9. Prezenter jest obowiązany przestrzegać postanowień ust. 4.

Art. 35.

Prawa i obowiązki kierownika drużyny

1. Kierownik drużyny jest odpowiedzialny za punktualne przybycie drużyny na zawody, za zachowanie i przestrzeganie przez członków drużyny przepisów regulaminowych.
2. Kierownik drużyny obowiązany jest dostarczyć przed zawodami sędziemu zawodów zgłoszenie wg ustalonego wzoru (załącznik nr 5, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM) oraz zapewnić, aby zgłoszeni zawodnicy złożyli na zgłoszeniu swoje podpisy w obecności sędziego.
3. W zawodach ligowych, kierownik drużyny obowiązany jest ustawić swoich zawodników po prezentacji do zdjęcia grupowego, jeśli będzie taka prośba ze strony fotoreporterów.
4. Kierownik drużyny obowiązany jest zgłaszać sędziemu zmiany w obsadzie biegów, obsady biegów nominowanych oraz informować o powyższym kierownika parku maszyn.
5. Kierownik drużyny powinien upewnić się przed każdym wyjazdem zawodników na tor, czy mają odpowiednie wyposażenie osobiste i czy są zdolni do jazdy.
6. Niezwłocznie po rozpoczęciu biegu, kierownik drużyny jest obowiązany przygotować swoich zawodników do startu w następnym biegu.
7. Kierownik drużyny reprezentuje drużynę i zawodników wobec sędziego zawodów i jest upoważniony do składania wiążących woli i wiedzy w imieniu klubu.
8. Kierownik drużyny ma prawo do rozmowy z sędzią w sprawach dotyczących przebiegu zawodów, używając środka łączności stanowiącego wyposażenie toru.
9. Kierownik drużyny podpisuje protokół zawodów.
10. W zawodach drużynowych, w przypadku nie przybycia kierownika drużyny, obowiązki wg postanowień ust. 1 - 9 pełni osoba wyznaczona przez kierownika zawodów.

Art. 36.

Obowiązki innych osób urzędowych i funkcyjnych

1. Obowiązki toromistrza:
 - 1) toromistrz jest odpowiedzialny solidarnie z kierownikiem zawodów za regulaminowe i zgodnie ze sztuką przygotowanie toru do zawodów,
 - 2) toromistrz jest zwierzchnikiem wszystkich osób wykonujących konserwację toru przed i w trakcie zawodów,
 - 3) toromistrz musi być obecny podczas każdej inspekcji toru jakiej dokonuje komisarz toru po przybyciu na stadion,
 - 4) toromistrz musi wykonywać polecenia sędziego lub komisarza toru, jeżeli takowe zostały mu wydane.
2. Obowiązki sekretarza zawodów:
 - 1) sekretarz zawodów, których podmiotem zarządzającym jest SE sporządza protokół według zasad ustalonych przez SE,
 - 2) sekretarz zawodów, których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ, sporządza protokół zawodów przy użyciu komputera, podpisuje protokół i przekazuje go kierownikowi zawodów, a następnie wykonuje kopie z przeznaczeniem dla: GKSŻ, sędziego zawodów, ZO PZM, na terenie którego przeprowadzono zawody, w zawodach drużynowych dla drużyn gości i gospodarza, a w zawodach indywidualnych dla klubów reprezentowanych przez zawodników.
3. **Obowiązki trenera/menedżera drużyny:**
 - 1) **trener/menedżer drużyny gospodarza jest odpowiedzialny solidarnie z kierownikiem zawodów za regulaminowe i zgodnie ze sztuką przygotowanie toru do zawodów,**
 - 2) **trener/menedżer drużyny gospodarza musi być obecny podczas każdej inspekcji toru jakiej dokonuje komisarz toru po przybyciu na stadion,**
 - 3) **trener/menedżer drużyny gospodarza musi wykonywać lub spowodować wykonanie polecenia sędziego lub komisarza toru w zakresie przygotowania toru do zawodów, jeżeli takowe zostały wydane.**
4. Obowiązki innych osób funkcyjnych:

Wirażowi i gracarze wykonują swoje funkcje wg dyspozycji kierownika zawodów. Wirażowy może także wykonywać obowiązki gracza.

Rozdział 6 Zawody

Art. 37.

1. Niedopuszczalne jest wyznaczanie daty zawodów ligowych na datę w czasie rozgrywania Drużynowego Puchar Świata, to jest pomiędzy pierwszymi zawodami („event1”) i finałem włącznie.



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

2. W wypadku, gdy na tym samym obiekcie, w jednym dniu mają zostać rozegrane więcej niż jedno zawody żużlowe, minimalny odstęp pomiędzy rozpoczęciem tych zawodów wynosi pięć godzin.
3. Podane w programie: porządek biegów, miejsca startowe, kolory kasków i numery startowe zawodników muszą być zgodne z regulaminem dla danego rodzaju rozgrywek lub regulaminem uzupełniającym zawodów.
4. Zawodnik nie może startować w więcej niż trzech kolejno następujących po sobie biegach.
5. W każdym zawodach, bieg, którego stawką są punkty wliczane do jakiegokolwiek klasyfikacji, musi być rozegrany, jeżeli do tego biegu ma wystartować co najmniej 1 zawodnik.
6. Podmiot zarządzający ma prawo do odwołania każdego zawodów do godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień zawodów. Regulamin szczegółowy danego

rodzaju rozgrywek może przewidywać inne terminy lub zasady odwoływania zawodów (patrz art. 727 ust. 3).

Art. 38.

1. Przerwa pomiędzy zakończeniem jednego biegu a zapaleniem przez sędziego zielonego światła w parku maszyn nie powinna być dłuższa niż 3 minuty, powiększona o:
 - 1) 2 lub 4 minuty, jeżeli zawodnik ma występować - odpowiednio - w dwóch lub trzech kolejno po sobie następujących biegach,
 - 2) przerwę na decyzje lekarza po upadkach zawodników, wg przepisów ust. 5.
2. W przypadku wystąpienia jednocześnie dwóch lub więcej dodatkowych przerw, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, czasu tych przerw nie sumuje się; do 3 minut dolicza się wtedy czas najdłuższej z ww. przerw.
3. Regulaminy rozgrywek o mistrzostwo Polski i nagrody PZM mogą zezwalać na inne przerwy w zawodach. Przepisy ust. 1 i 2 nie są wtedy stosowane.
4. Przerwy, o których mowa w ust. 1 - 3 nie zawierają czasu 2 minut określonego w art. 61.
5. Każdy zawodnik po upadku powinien być zbadany przez lekarza:
 - 1) lekarz wydaje pisemne decyzje o zdolności bądź niezdolności zawodników do udziału w biegu powtórzonym lub kontynuowania udziału w zawodach,
 - 2) czas, w jakim lekarz musi wydać decyzje, o których mowa w pkt 1, nie może być dłuższy niż 5 minut, licząc od momentu przerwania biegu, niezależnie od liczby zawodników, których te decyzje dotyczą.

Art. 39.

1. Regulamin rozgrywek oraz regulamin uzupełniający zawodów mogą określać konieczność rozegrania biegów dodatkowych.
2. Bieg dodatkowy, który rozstrzyga o zajętych przez zawodnika lub drużynę miejscu w zawodach nie musi być rozgrywany, jeśli do tego biegu miałby wystartować tylko jeden zawodnik. Uznaje się, że jest on zwycięzcą biegu. Powyższe dotyczy także przypadku, gdy bieg dodatkowy jest powtarzany.



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

3. Jeżeli w biegu dodatkowym, który rozstrzyga o zajętych przez zawodnika lub drużynę miejsc w zawodach, żaden z zawodników nie ukończy biegu, kolejność zajętych miejsc przez uczestników tego biegu rozstrzyga się według przejechanego dystansu biegu.
4. W biegu dodatkowym, pole startowe jest dzielone na tyle równych części, ilu zawodników bierze w nim udział.
5. **W biegu dodatkowym kolory kasków zawodników są następujące:**
 - a) z udziałem 2 zawodników: czerwony (pole A) i niebieski (pole B), z tym zastrzeżeniem, że w zawodach ligowych w kasku koloru czerwonego startuje zawodnik drużyny gospodarza, w kasku koloru żółtego startuje zawodnik drużyny gościa, a pola startowe są losowane,
 - b) z udziałem 3 zawodników: czerwony (pole A), niebieski (pole B) i biały (pole C),
 - c) z udziałem 4 zawodników: czerwony (pole A), niebieski (pole B), biały (pole C) i żółty (pole D).
6. Przed biegiem dodatkowym zawodnicy losują miejsca startowe przy udziale sędziego.

Art. 40.

Trening przed zawodami odbywa się, jeśli tak postanowiono w przepisach dla danego rodzaju rozgrywek albo w regulaminie uzupełniającym zawodów i jest integralną częścią zawodów.

Art. 41.

Organizator lub osoba urzędowa, wycofująca, próbująca wycofać lub namawiająca do wycofania któregoś z zawodników albo drużynę z biegu lub zawodów bez uzasadnionych przyczyn, zgłoszonych przez kierownika zawodów sędziemu zawodów, będzie uznany za popełniającego poważne wykroczenie przeciw obowiązującym regulaminom sportowym i podlega postępowaniu zgodnie z postanowieniami obowiązujących regulaminów.

Art. 42.

1. 60 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów, sędzia zawodów musi otrzymać pisemne zgłoszenia indywidualne lub zbiorowe, według ustalonego wzoru (załącznik nr 5, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM), wraz z dokumentami uprawniającymi zawodników do startu w zawodach.
2. Zgłoszenie musi być zaopatrzone w pieczętkę klubu zgłaszającego i podpisane przez upoważnioną osobę.
3. W zgłoszeniu, każdemu zawodnikowi mogą być przypisane maksymalnie 3 kompletne motocykle i każda odpowiednia rubryka (marka silnika, numer silnika) musi być wypełniona.
4. W zawodach drużynowych klub zgłaszający osoby urzędowe i funkcyjne ponosi odpowiedzialność za ich zachowanie.
5. Zawodnik odpowiada za osoby towarzyszące mu w zawodach.

Art. 43.

1. Każdy zawodnik powinien posiadać kask lub pokrowiec w każdym z kolorów, jakie są używane podczas danych zawodów.
2. Pokrowce muszą być odpowiednio dopasowane i mocowane.
3. Pojęcie "kolor kasku" oznacza kolor kasku lub pokrowca. Obowiązującymi kolorami kaskową (kolory RAL):

czerwony	3020,
niebieski	5017,
biały	9016,
żółty	1023.
4. **Zabrania się naklejania jakichkolwiek nalepek lub malowania kasku w miejscu przeznaczonym dla ekspozycji koloru kasku. Ekspozycja koloru kasku musi być jednolita zgodnie z kolorami określonymi w ust. 3. Użycie w biegu kasku nie spełniającego warunku, o którym mowa w zdaniu poprzednim będzie traktowane jako przewinienie dyscyplinarne.**

Art. 44.

1. Zawodnicy rezerwowi biorą udział w zawodach zgodnie z postanowieniami regulaminu uzupełniającego zawodów lub regulaminu serii zawodów.
2. Zawodnik rezerwowy nie przejmuje na swe dobro punktów zawodnika, którego zastąpił w biegu.
3. W przypadku, gdy u zawodnika stwierdzono pozytywny wynik próby antyalkoholowej **lub próby na obecność środków odurzających**, jest on wykluczony do końca zawodów, przy czym:
 - 1) jeżeli próba wykonana była przed rozpoczęciem pierwszego biegu zawodów drużynowych, nie dopuszcza się dokonania zmiany w zgłoszeniu do zawodów, co dla zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM/SE oznacza, że o godzinie rozpoczęcia zawodów, podanej w zawiadomieniu o zawodach, w parku maszyn musi być regulaminowa liczba zawodników, nie licząc tego zawodnika, ze wszystkimi konsekwencjami wynikającymi z przepisów o KSM, o ile takie przepisy obowiązują w danych zawodach,
 - 2) jeżeli próba wykonana była podczas zawodów drużynowych, punkty zdobyte przez zawodnika zostają anulowane, zawody są kontynuowane, a w przypadku obowiązywania w danych zawodach przepisów o KSM - indywidualny KSM zawodnika wlicza się do sumy KSM drużyny.
4. W zawodach drużynowych, za zawodnika wykluczonego do końca zawodów nie może wystartować zawodnik rezerwowy. Miejsce zawodnika wykluczonego pozostaje puste.
5. W zawodach indywidualnych, za zawodnika wykluczonego do końca zawodów startuje zawodnik rezerwowy, przy czym w przypadku wykluczenia za pozytywny wynik próby antyalkoholowej punkty zdobyte przez zawodnika zostają anulowane.
6. Zawodnik, za którego zostało zgłoszone zastępstwo innym zawodnikiem, dopuszczalne w regulaminie zawodów, nie może wystartować w biegu powtórnym ani w swoje miejsce, ani w miejsce innego zawodnika.



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

7. Jeżeli w powtórzonym biegu zawodnik jest zastępowany przez innego zawodnika, wówczas zastępstwo odnosi się do zawodnika, który powinien wziąć udział w biegu stosownie do tabeli biegów danych zawodów nawet wtedy, gdy był on zastąpiony w biegu po raz pierwszy przerwany. Przepis ten ma zastosowanie zawsze, niezależnie od tego, ile razy bieg jest powtarzany.
8. W przypadkach wykluczeń do końca zawodów, o których mowa powyżej, wykluczony zawodnik udaje się do szatni zawodniczej, w której przebywa do czasu zwolnienia po zawodach motocykli przez sędziego zawodów lub komisarza technicznego.

Art. 45.

1. Walkower może być orzeczony jedynie w przypadku meczu o mistrzostwo Polski lub nagrodę PZM.
2. Z zastrzeżeniem art. 26 i 27, przypadki orzekania walkoweru i jego konsekwencje określają regulaminy rozgrywek oraz przepisy dyscyplinarne obowiązujące w sporcie żużlowym.

Art. 46.

1. W przypadku, gdy sędzia przerwie zawody po rozegraniu mniej niż połowy biegów przewidzianych w regulaminie, zawody uznaje się za nierozegrane z zastrzeżeniem art. 725 ust. 3 RSZ.
2. W przypadku rozegrania do chwili przerwania zawodów co najmniej połowy biegów regulaminowych, uznanie, bądź też nie uznanie zawodów za zakończone, określone jest w regulaminach rozgrywek w odniesieniu do zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE lub w regulaminie uzupełniającym w pozostałych zawodach z zastrzeżeniem art. 725 ust. 3 RSZ.

Art. 48.

1. Na 60 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów, podczas zawodów, przerw w zawodach i treningu przed zawodami do momentu zwolnienia motocykli przez sędziego zawodów / komisarza technicznego na płycie (wewnątrz toru) mogą przebywać wyłącznie niżej wymienione osoby:
 - 1) osoby urzędowe: sędzia zawodów, komisarz toru, praktykant sędziowski, kierownik zawodów, kierownik startu, lekarz zawodów,
 - 2) przewodniczący Jury Zawodów, delegat GKSŻ/SE, obserwator GKSŻ/SE (w czasie odbioru toru do zawodów, przerwy w zawodach spowodowanej nieregulaminowym stanem toru, rozstrzygnięcia protestów),
 - 3) osoby funkcyjne: pomocnik kierownika startu, wirażowi (**w tym wirażowi pełniący jednocześnie funkcje graczary**) w zawodach DMP po trzech na każdym łuku, w pozostałych zawodach od dwóch do trzech na każdym łuku jeśli są sprawne światła "STOP", albo po trzech na łuku w przypadku ich awarii, od 2 do 4 osób naprowadzających zawodników na właściwe pola startowe oraz osoba wskazująca numer danego biegu,



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

- 4) trenerzy kadry narodowej seniorów i juniorów, menedżer reprezentacji (z wyłączeniem zawodów ligowych),
 - 5) po jednym kierowniku drużyny lub wymiennie trenerze (tylko na zawodach ligowych),
 - 6) w innych zawodach niż mecze DMP: fotoreporterzy (w zawodach krajowych maksymalnie do ośmiu osób) - w kamizelkach w kontrastowych kolorach, dostarczonych przez organizatora; za fotoreporterów należy uważać także osoby z przenośnymi kamerami,
 - 7) do 2 osób reprezentujących policję, wykonujących dodatkowy monitoring widowni - za zgodą podmiotu zarządzającego,
 - 8) prezynter (jeżeli został wyznaczony),
 - 9) na wniosek organizatora zawodów, sędzia lub Jury Zawodów może dopuścić przebywanie na płycie (wewnątrz toru) podczas prezentacji oraz podczas przerw technicznych osób zapewniających oprawę artystyczną zawodów oraz uczestniczących w uroczystościach związanych z zawodami,
 - 10) członek zarządu klubu organizatora wyłącznie w sytuacji zaistnienia konieczności podjęcia działań związanych z prawidłową organizacją zawodów lub sprawami bezpieczeństwa zawodów i wyłącznie w trakcie wykonywania tych działań.**
2. Tylko w czasie do 40 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów lub do 10 minut przed początkiem próby toru jeśli jest przeprowadzana, zezwala się na przebywanie zawodników na torze w przedziale czasowym nie dłuższym niż 10 minut, o ile w tym czasie nie są prowadzone prace związane z przygotowaniem toru. Późniejsze przebywanie zawodników na torze jest dopuszczalne tylko wtedy, gdy jest to związane z przebiegiem zawodów.
 3. Na czas odbywania zawodów, na obydwu łukach (wirażach) od wejścia do wyjścia, od krawężnika do wewnątrz płyty musi być wygrodzony kredą lub ułożony taśmą pas neutralny o szerokości 3 m, na który podczas biegów obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu.
 4. Osoby naprowadzające zawodników na właściwe pola startowe oraz osoba wskazująca numer danego biegu mogą pełnić swe funkcje tylko w poniższy sposób:
 - 1) ubiór lub inne oznaczenie jednoznacznie określa kolor kasku zawodnika,
 - 2) przed startem do biegu zajmują takie miejsca za taśmami maszyny startowej (patrząc w kierunku jazdy), które wskazują zawodnikom ich odpowiednie pola startowe,
 - 3) dopuszcza się osobę, która wskazuje numer danego biegu; osoba ta przed biegiem zajmuje miejsce za osobami naprowadzającymi zawodników na właściwe pola startowe (patrząc w kierunku jazdy),
 - 4) podczas trwania biegu przebywają na płycie wewnątrz toru.
 5. Na 30 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów, przerw w zawodach, podczas zawodów i treningu przed zawodami do momentu zwolnienia motocykli przez sędziego zawodów, w parku maszyn mogą przebywać wyłącznie niżej wymienione osoby:
 - 1) osoby urzędowe i funkcyjne, w liczbie koniecznej do sprawnego przeprowadzenia zawodów,
 - 2) służba porządkowa, w liczbie ustalonej przez organizatora,



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

- 3) osoby ekipy TV realizującej przekaz z zawodów, w liczbie uzgodnionej z organizatorem,
- 4) reporterzy stacji radiowych przeprowadzający transmisję na żywo,
- 5) osoby reprezentujące GKSŻ lub SE - tylko na zawodach, których podmiotem zarządzającym jest SE,
- 6) trenerzy kadry narodowej seniorów i juniorów, menadżer reprezentacji,
- 7) osoby wchodzące w skład ekipy drużyny (w zawodach drużynowych) lub zawodnika (w zawodach indywidualnych), w liczbie:

- a) trzech na jednego zawodnika plus nie więcej niż pięć osób urzędowych i funkcyjnych wyznaczonych przez podmiot zgłaszający drużynę w zawodach ligowych,
- b) trzech na jednego zawodnika, włączając w to osoby urzędowe i funkcyjne wyznaczane przez podmiot zgłaszający drużynę lub zawodnika w zawodach innych niż w lit. a.

Osoby wymienione w pkt 7 winny posiadać oznaczenia umożliwiające jednoznaczny identyfikację ich funkcji w postaci opaski i identyfikatora, dostarczonych przez organizatora zawodów, wskazujących pełnią funkcję w danych zawodach oraz jednolitego ubioru w ramach drużyny.

Na odwrocie załącznika nr 5 (DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM), pod tytułem „Zgłoszenie” muszą być wyszczególnione imiennie osoby urzędowe i funkcyjne z przypisaną funkcją oraz osoby wchodzące w skład ekipy zawodnika przypisane do zawodnika. Za osoby wchodzące w skład ekipy zawodnika odpowiada zawodnik i za ewentualne ich wykroczenia konsekwencje ponosi zawodnik wg kompetencji sędziego, a także zgodnie z przepisami dyscyplinarnymi obowiązującymi w sporcie żużlowym. W skład ekipy zawodnika nie mogą wchodzić członkowie zarządów, rad nadzorczych lub komisji rewizyjnych klubów uczestniczących w zawodach.

- 8) po jednym członku zarządu klubu, którego drużyna bierze udział w meczu ligowym.

Niedopuszczalne jest stwarzanie pozorów, iż osoba przebywająca w parku maszyn ma do tego uprawnienia, pomimo braku występowania przesłanek wskazanych w niniejszym ustępie i niezgodne z rzeczywistym stanem rzeczy oznaczanie osób przebywających w parku maszyn,

6. Podczas zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, osoby, o których mowa w ust. 5, mogą przebywać w parku maszyn tylko wtedy, gdy są zaopatrzone w identyfikator i opaskę na rękę, wydane przez organizatora zawodów i ważne na te zawody.

7.

- 1) Podczas zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE, dziennikarze i fotoreporterzy muszą opuścić park maszyn na 30 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów podaną w zawiadomieniu o zawodach i mogą wejść do parku maszyn po wydaniu przez sędziego / komisarza technicznego zezwolenia na zabranie motocykli z parku maszyn.



Regulamin Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych

- 2) W zawodach o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE, podczas prezentacji zabroniony jest wstęp fotoreporterów na tor; należy zezwolić na wstęp fotoreporterów do strefy neutralnej, aby mogli wykonywać zdjęcia zza bandy.
- 3) Regulaminy organizacyjne rozgrywek ligowych mogą zawierać inne niż powyższe oraz dodatkowe zalecenia w zakresie zachowania dziennikarzy i fotoreporterów odpowiednio przed, podczas i po meczach Ekstraligi lub DM I Ligi.



Art. 49.

Zawody indywidualne

1. W zawodach indywidualnych 20-biegowych startuje 16 zawodników, którzy otrzymują numery startowe od 1 do 16. Każdy zawodnik startuje 5 razy, kolejno z każdym z rywali.
2. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B niebieski	C biały	D żółty
I	1	2	3	4
II	5	7	6	8
III	10	11	9	12
IV	15	14	16	13
<i>przerwa techniczna</i>				
V	13	1	5	9
VI	14	10	2	6
VII	11	15	7	3
VIII	4	8	12	16
<i>przerwa techniczna</i>				
IX	6	16	1	11
X	12	5	15	2
XI	8	9	3	14
XII	13	4	10	7
<i>przerwa techniczna</i>				
XIII	7	12	14	1
XIV	2	13	8	11
XV	16	3	10	5
XVI	9	6	4	15
<i>przerwa techniczna</i>				
XVII	1	8	15	10
XVIII	9	2	7	16
XIX	3	12	13	6
XX	5	14	11	4

3. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 12 biegów. Końcową klasyfikację zawodów przeprowadza się biorąc pod uwagę biegi, po których każdy z zawodników ma tę samą liczbę startów.

Art. 50.

Zawody drużynowe 18-to biegowe

1. Udział biorą dwie drużyny po 6 zawodników, ustawionych w 3 pary stałe oraz po 2 rezerwowych w każdej drużynie.
2. Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 6, rezerwowi - numery 7 i 8. Żaden z zawodników (włącznie z rezerwowymi) nie może wystartować więcej 6 razy.
3. Zawodnicy otrzymują numery startowe i kolory kasków jak niżej:

drużyna gości	- kolor żółty	- nr startowy 1, 3, 5
	- kolor biały	- nr startowy 2, 4, 6
drużyna gospodarzy	- kolor czerwony	- nr startowy 1, 3, 5
	- kolor niebieski	- nr startowy 2, 4, 6
4. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe	
	Goście	Gospodarze
I	1, 2 (A C)	1, 2 (B D)
II	3, 4 (B D)	3, 4 (A C)
III	5, 6 (A C)	5, 6 (B D)
IV	1, 2 (B D)	3, 4 (A C)
V	3, 4 (A C)	5, 6 (B D)
VI	5, 6 (B D)	1, 2 (A C)
VII	1, 2 (A C)	5, 6 (B D)
VIII	3, 4 (B D)	1, 2 (A C)
IX	5, 6 (A C)	3, 4 (B D)
PRZERWA		
X	1, 2 (B D)	1, 2 (A C)
XI	3, 4 (A C)	3, 4 (B D)
XII	5, 6 (B D)	5, 6 (A C)
XIII	1, 2 (A C)	3, 4 (B D)
XIV	3, 4 (B D)	5, 6 (A C)
XV	5, 6 (A C)	1, 2 (B D)
XVI	1, 2 (B D)	5, 6 (A C)
XVII	3, 4 (A C)	1, 2 (B D)
XVIII	5, 6 (B D)	3, 4 (A C)

5. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 9 biegów.



Art. 51.

Zawody par 10 biegowe (5 par)

1. Udział bierze 5 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 11, 12, 13, 14, 15.
2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu zawodów.
3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	1 c	3 b	2 n	4 ż
II	5 c	7 b	6 n	8 ż
III	9 c	1 b	10 n	2 ż
IV	3 c	5 b	4 n	6 ż
V	7 c	9 b	8 n	10 ż
VI	5 c	1 b	6 n	2 ż
VII	7 c	3 b	8 n	4 ż
VIII	9 c	5 b	10 n	6 ż
IX	1 c	7 b	2 n	8 ż
X	3 c	9 b	4 n	10 ż

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 5 biegów. Kończącą klasyfikację przeprowadza się wtedy biorąc pod uwagę wyniki 5 biegów.

Art. 52.

Zawody par 15 biegowe (6 par)

1. Udział bierze 6 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 11-12 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 13,14,15,16,17,18.
2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu zawodów.



3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	1 c	3 b	2 n	4 ż
II	5 c	7 b	6 n	8 ż
III	11 c	9 b	12 n	10 ż
IV	7 c	1 b	8 n	2 ż
V	9 c	5 b	10 n	6 ż
VI	3 c	11 b	4 n	12 ż
VII	1 c	5 b	2 n	6 ż
VIII	11 c	7 b	12 n	8 ż
IX	9 c	3 b	10 n	4 ż
X	5 c	11 b	6 n	12 ż
XI	1 c	9 b	2 n	10 ż
XII	3 c	7 b	4 n	8 ż
XIII	11 c	1 b	12 n	2 ż
XIV	7 c	9 b	8 n	10 ż
XV	5 c	3 b	6 n	4 ż

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 9 biegów. Kończącą klasyfikację przeprowadza się biorąc pod uwagę wyniki: 9 biegów, jeżeli zakończyło się mniej niż 12 biegów; 12 jeżeli zakończyło się mniej niż 15 biegów.

Art. 53.

Zawody par 21 biegowe (7 par)

1. Udział bierze 7 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 11-12, 13-14 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.
2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu zawodów.



3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	1 c	3 b	2 n	4 ż
II	5 c	7 b	6 n	8 ż
III	9 c	11 b	10 n	12 ż
IV	13 c	1 b	14 n	2 ż
V	3 c	5 b	4 n	6 ż
VI	7 c	9 b	8 n	10 ż
VII	13 c	11 b	14 n	12 ż
VIII	1 c	5 b	2 n	6 ż
IX	7 c	3 b	8 n	4 ż
X	9 c	13 b	10 n	14 ż
XI	11 c	1 b	12 n	2 ż
XII	3 c	9 b	4 n	10 ż
XIII	5 c	11 b	6 n	12 ż
XIV	13 c	7 b	14 n	8 ż
XV	1 c	9 b	2 n	10 ż
XVI	11 c	3 b	12 n	4 ż
XVII	5 c	13 b	6 n	14 ż
XVIII	7 c	1 b	8 n	2 ż
XIX	3 c	13 b	4 n	14 ż
XX	9 c	5 b	10 n	6 ż
XXI	11 c	7 b	12 n	8 ż

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 14 biegów. Kończącą klasyfikację przeprowadza się biorąc pod uwagę wyniki 14 biegów, jeżeli zakończyło się mniej niż 21 biegów.

Art. 54.**Czwórmecz**

1. Udział biorą 4 drużyny, składające się z czterech zawodników i jednego rezerwowego; drużyny otrzymują numery: 1-4 (kask czerwony), 5-8 (kask niebieski), 9-12 (kask biały), 13-16 (kask żółty); rezerwowi otrzymują odpowiednio numery: 17, 18, 19, 20.
2. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	12	5	4	14
II	6	3	13	11
III	2	9	8	15
IV	7	1	16	10
<i>przerwa techniczna</i>				
V	9	16	6	4
VI	3	10	15	5
VII	13	12	7	2
VIII	11	14	1	8
<i>przerwa techniczna</i>				
IX	8	4	10	13
X	14	7	9	3
XI	5	11	2	16
XII	15	6	12	1
<i>przerwa techniczna</i>				
XIII	16	8	3	12
XIV	4	15	11	7
XV	10	2	14	6
XVI	1	13	5	9
<i>przerwa techniczna</i>				
XVII	C	N	B	Ż
XVIII	N	B	Ż	C
XIX	B	Ż	C	N
XX	Ż	C	N	B

3. Po rozegraniu 16-tu biegów zgodnie z powyższą tabelą, przeprowadza się klasyfikację zawodników w drużynach wg liczby zdobytych punktów, w celu zakwalifikowania ich do dalszych czterech biegów. Zawodnik rezerwowy pozostaje rezerwowym przez całe zawody.
4. Każdy zawodnik, w tym rezerwowy, może wystartować najwyżej 5 razy, przy czym najwyżej 4 razy w biegach I - XVI.



5. W biegach XVII - XX startują:
bieg XVII - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 4
bieg XVIII - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 3
bieg XIX - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 2
bieg XX - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 1
 - 1) przy równej liczbie punktów, o miejscu w klasyfikacji decyduje kierownik drużyny,
 - 2) klasyfikacji, o której mowa powyżej, nie podlegają zawodnicy rezerwowi.
6. Klasyfikację końcową w zawodach ustala się, sumując punkty zdobyte przez drużyny w biegach od I do XX.
7. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 10 biegów.

Rozdział 7 Mistrzostwa i nagrody

Art. 55.

1. Mistrzostwa Polski i zawody o nagrody PZM / SE przeprowadza się w sposób określony w Regulaminie Mistrzostw Polski i Nagród PZM / SE.
2. Mistrzostwa okręgowe lub strefowe mogą przeprowadzać Okręgowe Komisje Sportu Żużlowego.

Art. 56.

Regulaminy mistrzostw i zawodów o nagrody wydają właściwe komisje sportu żużlowego PZM oraz SE w odniesieniu do rozgrywek DMP.

Art. 57.

Zawody zaliczone do mistrzostw i zawodów o nagrody PZM / SE są rozgrywane wg zatwierdzonego kalendarza sportowego, z uwzględnieniem ewentualnych zmian każdorazowo zatwierdzanych przez właściwą komisję sportu żużlowego PZM oraz SE. Zawody te uważa się za zgłoszone prawidłowo do kalendarza sportowego i odbywające się za zezwoleniem GKSŻ / SE.

Art. 58.

Reguły postępowania w przypadku wycofania się klubu z mistrzostw drużynowych składających się z więcej niż jedna runda, określają regulaminy tych mistrzostw.

Rozdział 8 Start i bieg

Art. 59.

1. Wszystkie zawody powinny rozpoczynać się w ogłoszonym czasie.
2. W zawodach ligowych, zawodnicy muszą przygotować się do biegu zgodnie z programem zawodów, przed wyjazdem do biegu ustawić się na swoim miejscu w polu ustawienia zawodników i na wezwanie natychmiast wyjechać na start; obowiązek ustawiania się w polu ustawień nie dotyczy zawodników startujących bieg po biegu oraz w przypadku powtórzenia biegu.

Art. 60.

1. Początek biegu następuje z chwilą włączenia przez sędziego zielonego światła startowego.
2. Pomiar czasu rozpoczyna się z chwilą podniesienia taśm maszyny startowej.
3. Czas zwycięzcy biegu mierzony jest do momentu przekroczenia linii mety przez pierwszego zawodnika.
4. Jeżeli co najmniej jeden zawodnik przekroczy linię mety, bieg nie może być powtórzony, z zastrzeżeniem przepisu ust. 6.
5. Bieg jest zakończony w chwili przekroczenia linii mety przez ostatniego zawodnika biorącego udział w biegu.
6. W przypadku stwierdzenia przez sędziego wadliwego działania maszyny startowej podczas startu do biegu, sędzia może do czasu rozpoczęcia następnego biegu zarządzić powtórzenie biegu nawet po jego zakończeniu.
7. W powtórzonym w trybie ust. 6 biegu, nie mogą wziąć udziału zawodnicy, którzy tego biegu nie ukończyli. Wszelkie decyzje sędziego dotyczące biegu, który jest powtarzany pozostają w mocy.

Art. 61.

Przy wyjeździe na start obowiązuje następująca procedura:

- 1) na sygnał sędziego zawodów (zielone światło w parku maszyn), kierownik parku maszyn zarządza natychmiastowy wyjazd na start zawodników biorących udział w danym biegu,
- 2) zawodnicy wyjeżdżają z parku maszyn i jadą po torze bezpośrednio do miejsca startu, przestrzegając kierunku jazdy, jak w art. 66,
- 3) sędzia zawodów jest obowiązany podać sygnał ostrzegawczy (włączenie migających bursztynowych lamp wraz z zegarem i sygnał dźwiękowy), jeżeli wyjazd zawodników z parku maszyn opóźnia się, sędzia podaje sygnał ostrzegawczy natychmiast po zapaleniu zielonego światła w parku maszyn (pkt 1),
- 4) od chwili podanego sygnału ostrzegawczego zawodnicy mają 2 minuty czasu na wyjazd z parku maszyn i ustawienie się na polu startowym,
- 5) zawodnicy zajmują na polu startowym miejsca ustalone rozkładem biegów, ustawiając się wg następujących zasad:
 - a) równoległe do wewnętrznej krawędzi toru,



- b) przednie koło motocykla w odległości nie większej niż 10 cm od taśm maszyny startowej,
- c) żadna część motocykla i ciała zawodnika nie przekraczają linii zewnętrznych, wyznaczających miejsce startowe,
- 6) sygnał ostrzegawczy (włączenie migających bursztynowych lamp wraz z zegarem i sygnał dźwiękowy) sędzia zawodów podaje również wtedy, gdy zawodnicy znajdują się na polu startowym i jeden z zawodników, przed zapaleniem się zielonego światła startowego, poprosił o wykorzystanie 2 minut, o ile sędzia nie postąpił wcześniej jak w pkt 3,
- 7) po upływie 2 minut sędzia zawodów podaje drugi sygnał dźwiękowy, a zawodnik, który nie jest ustawiony na swym miejscu startowym i nie jest gotowy do startu, zostaje wykluczony z biegu,
- 8) w zawodach, których regulamin zezwala na start zawodnika rezerwowego za zawodnika wykluczonego zgodnie z pkt 7, procedura z pkt 1-7 jest powtarzana,
- 9) w zawodach, których regulamin nie zezwala na start zawodnika rezerwowego za zawodnika wykluczonego zgodnie z pkt 7, rozpoczyna się procedura startowa według art. 63,
- 10) początek i koniec 2 minut, określa sędzia zawodów.

Art. 62.

1. W czasie między wyjazdem z parku maszyn a sygnałem upływu 2 minut dozwolona jest zmiana motocykla.
2. Zgłoszenie zawodników do biegu, w tym także zmiana zawodników dozwolona jest do czasu przekazania przez sędziego zawodów zgody kierownikowi parku maszyn na wyjazd zawodników do biegu (zapalenie zielonego światła w parku maszyn).
3. Jeżeli zgłoszenie bądź zmiana nie zostanie zgłoszona sędziemu w czasie, o jakim mowa w ust. 2, wówczas:
 - 1) osoba, której obowiązkiem było zgłoszenie zmiany będzie ukarana wg przepisów dyscyplinarnych obowiązujących w sporcie żużlowym,
 - 2) żaden zawodnik nie może być wykluczony, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 70 ust. 3 i 4.

Art. 63.

Podczas startu obowiązuje następująca procedura:

- 1) osoby naprowadzające zawodników na właściwe miejsca startowe opuszczają tor,
- 2) na polu startowym, tyłem do taśm maszyny startowej i bezpośrednio przy nich, w połowie szerokości toru, między miejscami startowymi B i C, stoi kierownik startu z ramionami wyciągniętymi w bok,
- 3) po stwierdzeniu, że zawodnicy stoją na właściwych miejscach, kierownik startu energicznie opuszcza ramiona wzdłuż ciała i natychmiast opuszcza pole startowe przechodząc do tyłu między zawodnikami; w tym momencie sędzia zawodów, gdy uzna, że zawodnicy są ustawieni prawidłowo i ich motocykle stoją dwoma



- kołami w kontakcie z torem zapala zielone światło startowe sygnalizujące zawodnikom przygotowanie się do startu,
- 4) gdy zawodnicy są gotowi do startu, sędzia zawodów zwalnia taśmy maszyny startowej i następuje właściwy start do biegu.

Art. 64.

1. W przypadku uszkodzenia maszyny startowej, sygnałem startu jest zgaszenie przez sędziego zielonego światła. W razie braku prądu, sygnał startu podaje kierownik startu przez opuszczenie chorągiewki startowej trzymanej poziomo.
2. Jeżeli w wyniku wadliwego działania maszyny startowej lub z jakichkolwiek innych przyczyn sędzia zawodów uzna, że start nie był prawidłowy lub też nie może być przeprowadzony prawidłowo, wówczas natychmiast przerwie bieg, zawodnicy powrócą na swoje pola startowe i start zostanie powtórzony.
3. Start należy powtórzyć także w przypadkach, o których mowa w art. 65 pkt 1, 2 i 3.

Art. 65.

Wykluczenia zawodników w związku z procedurą startową:

- 1) zawodnik, który dotknie motocyklem taśmy maszyny startowej (po zapaleniu zielonego światła), zostaje wykluczony z biegu; w przypadku, gdy w/w sytuacja dotyczy więcej niż jednego zawodnika, wykluczeniu podlega ten, który dotknie motocyklem taśmy maszyny startowej jako pierwszy,
 - 2) sędzia zawodów ma prawo wykluczyć z biegu zawodnika, którego zachowanie na starcie zagraża bezpieczeństwu innych zawodników; wykluczenie to powinno nastąpić przed zwolnieniem taśm maszyny startowej bądź najpóźniej w czasie pierwszego okrążenia toru,
 - 3) jeżeli zdaniem sędziego zawodnik utrudnia prawidłowe przeprowadzenie startu, to:
 - a) w przypadku, gdy jest to pierwsze takie przewinienie danego zawodnika w zawodach, sędzia nie wyklucza zawodnika z biegu, lecz:
 - przerywa procedurę startu, nie zwalniając taśm maszyny startowej lub
 - przerywa bieg najpóźniej w czasie pierwszego okrążenia toru
 - i w każdym przypadku udziela zawodnikowi ostrzeżenia, przy czym, jeżeli sędzia przerwał procedurę startową lub przerywał bieg w czasie pierwszego okrążenia toru, to przed powtórką startu do biegu osoba naprowadzająca zawodników na pola startowe bądź inna osoba wykonująca funkcję w obrębie pola startowego pokazuje ostrzeżonemu zawodnikowi tablicę z napisem „ostrzeżenie / warming”,
- lub
- **nie przerywa procedury startu i udziela zawodnikowi ostrzeżenia po zakończeniu biegu przed zapaleniem zielonego światła w parku maszyn.**



- b) w przypadku, gdy jest to kolejne takie przewinienie danego zawodnika w zawodach, **sędzia przerywa bieg** i wyklucza zawodnika z biegu; wykluczenie to powinno nastąpić przed zwolnieniem taśm maszyny startowej bądź najpóźniej w czasie pierwszego okrążenia toru i jest równoznaczne z ukaraniem zawodnika „żółtą kartką”, o której mowa w art. 69,
- 4) sędzia zawodów powinien natychmiast wykluczyć zawodnika, który przed zapaleniem zielonego światła startowego podgrzewa tylną oponę; zalicza się do tego kręcenie tylnym kołem, gdy jest ono w kontakcie z torem lub innym podłożem bądź przedmiotem, z wyjątkiem startów próbnych,
- 5) zawodnik, który stosownie do regulaminu danych zawodów wystartuje z niewłaściwego pola startowego lub w kasku niewłaściwego koloru, zostanie wykluczony z biegu,
- 6) jeżeli po zapaleniu zielonego światła startowego, motocykl nie porusza się mocą silnika, zawodnik jest wykluczony z biegu i musi opuścić tor wraz z motocyklem.

Art. 66.

Kierunek jazdy w biegu jest przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

Art. 67.

1. Jakikolwiek kontakt z zawodnikiem lub motocyklem podczas trwania biegu, bez względu na to, czy jest rzeczywiście pomocą, czy też nie, powinien być uważany za obcą pomoc.
2. Jeżeli w czasie biegu zawodnik otrzyma obcą pomoc, o której mowa w ust. 1, włączając w to usunięcie zawodnika lub jego motocykla albo podniesienie ze względów bezpieczeństwa:
 - 1) sędzia zawodów wyklucza zawodnika,
 - 2) sędzia zawodów powinien zgłosić do podmiotu zarządzającego, jako winną działania na niekorzyść sportu każdą osobę, która pomogła zawodnikowi w ponownym starcie podczas biegu lub która bez istotnej przyczyny przeszkadzała mu to uczynić.

Art. 68.

Zawodnik po upadku w czasie jazdy ma prawo do kontynuowania biegu i klasyfikacji na ogólnych zasadach, niezależnie od tego, czy w czasie upadku stracił kontakt z motocyklem czy też nie.

Art. 69.

1. Sędzia zawodów natychmiast wykluczy z biegu lub biegów zawodnika, który swoją niesportową albo niebezpieczną jazdą powoduje zagrożenie dla innego zawodnika. Jeżeli taka jazda spowoduje upadek innego zawodnika lub utratę zajmowanej przez niego pozycji w biegu, sędzia zarządzi powtórzenie biegu. Takie wykluczenie jest równoznaczne z ukaraniem zawodnika „żółtą kartką”.



2. Sędzia wykluczy z biegu lub biegów każdego zawodnika, który w czasie trwania biegu zachowuje się lub postępuje nieodpowiednio, nieuczciwie bądź niesportowo. Takie wykluczenie jest równoznaczne z ukaraniem zawodnika „żółtą kartką”. Sędzia może także ukarać zawodnika „żółtą kartką” bez wykluczenia z biegu w każdym przypadku, gdy zawodnik zachowuje się lub postępuje naganie lub niesportowo. Jeżeli w opinii sędziego zachowanie się albo postępowanie zawodnika jest tego rodzaju, że uzasadnia nałożenie dodatkowej kary, powinien on zawiadomić przy wykluczeniu, iż o fakcie tym poinformuje podmiot zarządzający, który może nałożyć dodatkową karę.
3. W przypadku szczególnie nagannej niesportowej lub niebezpiecznej jazdy zawodnika oraz w przypadku szczególnie nagannego zachowania się lub postępowania zawodnika, sędzia wykluczy zawodnika do końca zawodów, przy czym, jeżeli to zachowanie lub postępowanie ma miejsce w czasie innym niż podczas trwania biegu, wykluczenie do końca zawodów jest skuteczne od momentu decyzji sędziego i nie oznacza wykluczenia z zakończonego biegu. W każdym przypadku, o którym mowa powyżej, wykluczenie jest równoznaczne z ukaraniem zawodnika „czerwoną kartką”.
4. Jeżeli w wyniku zdarzenia, które nastąpiło po rozpoczęciu przez pierwszego zawodnika trzeciego okrążenia sędzia uzna, że zawodnik upadł umyślnie / taktycznie i nie opuszcza toru by celowo doprowadzić do przerwania biegu, sędzia przerywa bieg, wyklucza zawodnika i orzeka kolejność za-wodników w biegu zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia z pominięciem zawodnika wykluczonego. Wykluczenie, o którym mowa powyżej jest równoznaczne z karą „czerwonej kartki”.
5. Zawodnik, który ogląda się, stwarzając niebezpieczną sytuację dla innych uczestników biegu, powinien być ostrzeżony lub wykluczony.
6. Drugie ukaranie zawodnika „żółtą kartką” jest równoznaczne z karą „czerwonej kartki”, co oznacza wykluczenie zawodnika do końca zawodów. Zawodnik ukarany „czerwoną kartką” udaje się do szatni zawodniczej, w której przebywa do czasu zwolnienia po zawodach motocykli przez sędziego zawodów lub komisarza technicznego.
7. „Żółte kartki” są w roku kalendarzowym sumowane od zera w rejestrze określonym w ust. 9 - 10.
8. „Czerwone kartki” nie podlegają sumowaniu ani usunięciu wpisu w rejestrze. Konsekwencje okazania zawodnikowi „czerwonej kartki” określone są w art. 77.
9. Zawodnik, który będzie miał w rejestrze 4 „żółte kartki” podlega przepisom art. 77.
10. Rejestr „żółtych kartek” prowadzi GKSŻ.
11. SE jest zobowiązana do natychmiastowego informowania GKSŻ o „kartkach” zawodników w zawodach, w których SE jest podmiotem zarządzającym.
12. GKSŻ jest zobowiązana do natychmiastowego informowania SE o „kartkach” zawodników klubów Ekstraligi w zawodach, w których GKSŻ jest podmiotem zarządzającym.



13. Fakt ukarania zawodnika przez sędziego zawodów „żółtą” lub „czerwoną kartką” sygnalizuje na polecenie sędziego kierownik startu w następujący sposób:

- „żółta kartka” - kierownik startu okazuje żółtą flagę i okrągłą tarczę (art. 78) w kolorze kasku ukaranego zawodnika,
- „czerwona kartka” - kierownik startu okazuje czerwoną flagę i okrągłą tarczę (art. 78) w kolorze kasku ukaranego zawodnika.

Jeżeli zawodnik jest ukarany drugą „żółtą kartką”, kierownik startu najpierw sygnalizuje karę „żółtej kartki”, a następnie karę „czerwonej kartki”.

W każdym przypadku kara jest oznajmiana przez spikera.

14. Kara „żółtej kartki” i „czerwonej kartki” jest równoznaczna z jednoczesną karą pieniężną dla zawodnika według poniższej tabeli:

zawody:		kwota kary pieniężnej	
		„żółta kartka”	„czerwona kartka”
1	DMP	1500 zł	4500 zł
2	DM I Ligi	750 zł	2500 zł
3	MPPK, IMP, Złoty Kask	500 zł	1500 zł
4	zawody nie wyszczególnione w wierszach 1 - 3	250 zł	750 zł

Kara pieniężna jest płatna przez zawodnika na rzecz odpowiedniego dla danych zawodów podmiotu zarządzającego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przepisy o zawieszeniu zawodnika w przypadku niewykonania nałożonej kary zawarte w Regulaminie dyscyplinarnym PZM i przepisach dyscyplinarnych sportu żużlowego stosuje się odpowiednio.

Kara pieniężna nie ma zastosowania w mini żużlu i nieprofesjonalnym współzawodnictwie w sporcie żużlowym.

15. Przepisy niniejszego artykułu mają zastosowanie we wszystkich zawodach rozgrywanych na terenie RP (z wyjątkiem zawodów FIM i FIM Europe) i w zawodach ligowych rozgrywanych za granicą, nawet wówczas, gdy nie rozegrano wszystkich określonych regulaminem biegów, przez co zawody będą powtórzone.

Art. 70.

1. Jeżeli:

- 1) podczas trwania biegu układ wydechowy motocykla rozmontuje się tak, że spaliny nie przechodzą przez zamknięty układ,
- 2) w motocyklu zawodnika nie jest zamontowany deflektor, sędzia winien wykluczyć zawodnika. **Decyzja o wykluczeniu może zostać podjęta także po zakończeniu biegu w czasie do zapalenia zielonego światła w parku maszyn przed następnym biegiem, a w przypadku ostatniego biegu - do upływu czasu na składanie protestów.**



2. Sędzia powinien wykluczyć zawodnika, którego motocykl przekroczy oboma kołami wewnętrzną krawędź toru, chyba że nastąpiło to dla bezpieczeństwa innych zawodników lub jeżeli wyniknęło z działania innego zawodnika, przy czym:
 - 1) sędzia może wykluczyć zawodnika podczas trwania biegu,
 - 2) sędzia może wykluczyć zawodnika po zakończeniu biegu w czasie do zapalenia zielonego światła w parku maszyn przed następnym biegiem, a w przypadku ostatniego biegu - do upływu czasu na składanie protestów.
3. Sędzia wykluczy zawodnika, jeżeli regulamin zawodów nie zezwalał zawodnikowi na udział w danym biegu.
4. Jeżeli po zakończeniu biegu stwierdzono, że zawodnik biorący w nim udział nie powinien w nim uczestniczyć stosownie do regulaminu zawodów, sędzia wykluczy tego zawodnika z zastosowaniem przepisów art. 76.
5. Sędzia wykluczy zawodnika podczas trwania biegu, jeżeli zawodnik ten został wyprzedzony przez co najmniej jednego z pozostałych uczestników biegu o pełne okrążenie toru.
6. Sędzia wykluczy podczas trwania biegu zawodnika, który w chwili zwolnienia taśm maszyny startowej nie ma na kombinezonie plastronu zgodnego z przepisami art. 10 ust. 6. Takie wykluczenie będzie przypisane zawodnikowi, który zgodnie z rozkładem biegów lub zgłoszoną zmianą bądź obsadą powinien jechać w danym biegu w tym kolorze kasku, w którym jechał zawodnik bez plastronu.

Art. 71.

1. Żadna osoba poza sędzią zawodów nie ma prawa zatrzymania (przerwania) biegu.
2. Sędzia zawodów powinien zezwolić na start do powtórnego biegu zawodnika, który upadł w wyniku popełnionego na nim faulu, albo też umyślnie "położył" motocykl lub zjechał z toru ze względu na bezpieczeństwo.
3. Zawodnik, który ma prawo do udziału w biegu powtórnym, może zmienić motocykl.
4. Zawodnik, który nie stanął na starcie biegu, wycofał się albo był wykluczony z biegu, który ma być powtórzony, nie może brać udziału w biegu powtórnym; zawodnik, którego motocykl w chwili przerwania biegu nie porusza się mocą silnika, uważany jest za wycofanego (z wyjątkiem jak w ust. 2).
5. Jeżeli na pierwszym łuku po starcie dojdzie do kolizji pomiędzy zawodnikami, a sędzia nie może jednoznacznie ustalić winnego tej kolizji, może podjąć decyzję powtórzenia biegu w pełnym składzie; w tym przypadku, żaden z zawodników nie może być zastąpiony.
6. Zawodnik, który nie został wykluczony z biegu lecz uległ kontuzji, do której przyczynił się zawodnik wykluczony z biegu, może być w biegu powtórnym zastąpiony przez zawodnika rezerwowego lub innego, stosownie do regulaminu zawodów. Przepis ten nie dotyczy przypadków jak w ust. 5.



7. Jeżeli skutkiem upadku lub kolizji zawodników, którykolwiek z pozostałych zawodników musiał zwolnić jazdę, zmienić tor jazdy, upadł lub też miał wyraźnie utrudnioną prawidłową jazdę, sędzia zawodów powinien zatrzymać bieg i po wykluczeniu winnego zarządzić ponowny start (nie dotyczy przypadku z art. 72).
8. Jeżeli nastąpił upadek zawodnika, a sędzia zawodów uzna, że kontynuowanie biegu mogłoby być niebezpieczne, powinien zatrzymać bieg i po wykluczeniu zawodnika, który upadł (nie dotyczy przypadków z ust. 2, 5 oraz art. 72) zarządzić ponowny start.
9. Zawodnik, który w sposób inny niż określono w art. 69 ust. 1 spowodował upadek innego zawodnika lub zawodników, powinien być wykluczony z biegu.
10. Zawodnik, który z jakiegokolwiek powodu nie wyszczególnionego w przepisach niniejszego regulaminu był przyczyną zatrzymania biegu, powinien być wykluczony bez prawa zastąpienia innym zawodnikiem.
11. Z zastrzeżeniem art. 60 ust. 6, jeśli z jakichkolwiek przyczyn sędzia zawodów zatrzymał bieg po przejechaniu linii mety przez co najmniej jednego zawodnika, bieg nie może być powtórzony, a zatrzymanie uważa się za nieważne.

Art. 72.

1. **W przypadku zdarzenia podczas ostatniego okrążenia, polegającego na upadku, faulu, niesportowej lub niebezpiecznej jeździe zawodnika, bieg jest uważany za zakończony wtedy, gdy sędzia przerwie bieg, także w sytuacji, gdy żaden z zawodników nie przekroczy linii mety.**
2. Sędzia wyklucza zawodnika winnego zdarzenia, o którym mowa w ust. 1, i przyznaje punkty w następujący sposób:
 - 1) zawodnikom, którzy ukończyli bieg, a znajdowali się przed miejscem zdarzenia - zgodnie z porządkiem przekroczenia linii mety oraz zawodnikom, którzy nie ukończyli biegu, a znajdowali się przed, w miejscu i za miejscem zdarzenia - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia,
 - 2) zawodnikom, którzy ukończyli bieg, a znajdowali się za miejscem zdarzenia oraz zawodnikom, którzy znajdowali się w miejscu i za miejscem zdarzenia - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia,
 - 3) jeśli żaden z zawodników nie ukończył biegu - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia, z pominięciem zawodnika wykluczonego.

Art. 73.

1. Zawodnik, który został wykluczony przed rozpoczęciem biegu lub po przerwaniu biegu, musi natychmiast opuścić tor, udając się ze swoim motocyklem do parku maszyn.
2. Zawodnik, który został wykluczony podczas biegu albo miał upadek lub defekt i nie ma możliwości kontynuowania biegu, musi natychmiast opuścić tor, zjeżdżając na płytę wewnątrz toru. W każdym przypadku, pozostawienie motocykla na torze jest zabronione.

Art. 74.

1. Jeżeli bieg będzie zatrzymany przez okazanie chorągiewki sygnalizującej metę nim prowadzący zawodnik ukończy cztery okrążenia, bieg musi być rozegrany powtórnie przy zastosowaniu następujących przepisów:
 - 1) w przypadku zdarzenia, polegającego na upadku, faulu, niesportowej lub niebezpiecznej jeździe zawodnika, które miało miejsce na ostatnim łuku przed okazaniem chorągiewki sygnalizującej metę, zawodnik winny zdarzenia zostanie wykluczony,
 - 2) do powtórnie rozgrywanego biegu mogą wystartować zawodnicy, którzy nie zostali wykluczeni i:
 - ich motocykle poruszały się mocą silnika w momencie okazania chorągiewki sygnalizującej metę,
 - w momencie okazania chorągiewki sygnalizującej metę nie brali udziału w biegu w wyniku zdarzenia, o którym mowa w pkt 1; jeśli ci zawodnicy nie są decyzją lekarza zdolni do startu, mogą być zastąpieni przez rezerwę, stosownie do przepisów regulaminu danych rozgrywek.
2. Jeżeli chorągiewka mety nie będzie okazana po ukończeniu czterech okrążeń, przyjmuje się wówczas, że została ona okazana i ustala się wyniki biegu wg kolejności na mecie, po faktycznych czterech okrążeniach.

Art. 75.

Zawodnik jest wykluczony z biegu, jeżeli nie przekroczył linii mety w czasie 3 minut od podniesienia taśm maszyny startowej.

Art. 76.

W przypadku wykluczeń po zakończeniu biegu, sposób postępowania jest następujący:

- 1) jeżeli następny bieg nie rozpoczął się, a sędzia wykluczył z poprzedniego (zakończonego) biegu zawodnika, który bieg ten ukończył, następni za nim zawodnicy zostaną przesunięci w wynikach tego biegu o jedno miejsce w górę, z konsekwentnym skorygowaniem wszystkich klasyfikacji, na które wpływać będzie ta zmiana,
- 2) jeżeli zawodnik jest wykluczony po rozegraniu następnego lub następnych biegów, wykluczony zawodnik otrzymuje 0 pkt (bez przesunięcia miejsc pozostałych uczestników), a klasyfikacja zawodów zostaje skorygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony,
- 3) jeżeli sędzia wykluczył zawodnika z ostatniego biegu zawodów, następni za nim zawodnicy zostaną przesunięci w wynikach tego biegu o jedno miejsce w górę, z konsekwentnym skorygowaniem wszystkich klasyfikacji, na które wpływać będzie ta zmiana.

W przypadku wykluczeń wynikających z demontażu silnika, mają zastosowanie przepisy art. 80.



Art. 77.

1. Zawodnik wykluczony do końca zawodów wyszczególnionych w art. 69 ust. 15, zawodnik ukarany „czerwoną kartką” oraz zawodnik, który ma 4 „żółte kartki” w rejestrze, o którym mowa w art. 69, otrzymuje karę meczu.
2. Kara meczu polega na zakazie startu w najbliższych zawodach co do daty kalendarzowej:
 - 1) mecz ligowy - dla zawodników obcokrajowców oraz zawodników klubów zagranicznych, biorących udział w rozgrywkach ligowych,
 - 2) finał indywidualnych zawodów o mistrzostwo Polski lub nagrodę PZM / SE, do których zawodnik krajowy jest zakwalifikowany, jeżeli data tych zawodów jest wcześniejsza od daty najbliższego meczu ligowego dla drużyny zawodnika,
 - 3) mecz ligowy - dla zawodników krajowych, którzy do momentu wystąpienia warunków kary meczu byli w danym sezonie co najmniej jeden raz w zgłoszonym składzie swojej drużyny na mecz ligowy oraz nie zaistniały warunki z pkt 2,
 - 4) zawody MDMP, półfinały / eliminacje: MIMP, „Srebrny Kask”, „Brązowy Kask” - dla zawodników młodzieżowych, jeśli nie zaistniały warunki określone w pkt 2 i 3.

W każdym przypadku nie wymienionym powyżej, decyzję dotyczącą wyznaczenia zawodów do odbycia kary meczu podejmie GKSŻ lub SE w odniesieniu do zawodników klubów Ekstraligi.

3. Do czasu odbycia kary meczu określonej w ust. 2, zawodnik nie może wziąć udziału w żadnych towarzyskich zawodach międzynarodowych wpisanych do kalendarza FIM lub FIM Europe, rozgrywanych na terenie RP, pod rygorem kary dyscyplinarnej.
4. Jeżeli warunki kary meczu, o których mowa w ust. 1 wystąpią w takim czasie, że nie jest możliwe odbycie tej kary w danym sezonie, wyrażenie „najbliższym co do daty kalendarzowej” dotyczy następnego roku kalendarzowego.
5. Jeżeli zawody, w których zawodnik odbywa karę meczu zostaną odwołane lub przerwane przez sędziego zawodów w jakimkolwiek czasie po zgłoszeniu zawodników do zawodów, należy rozumieć, że kara meczu zawodnika została wykonana.
6. Wykonanie kary meczu za 4 „żółte kartki” w rejestrze wykluczeń powoduje usunięcie wpisu z rejestru „żółtych kartek”.

Art. 78.

1. Sygnały dla zawodników podawane są kolorowymi światłami lub chorągiewkami.
2. Znaczenie sygnałów jest następujące:
 - 1) zielone światło lub chorągiewka biało-czerwona (ew. szachownica): start,
 - 2) czerwone światła migające lub chorągiewka czerwona, okazywana przez machanie: natychmiast zatrzymać się,
 - 3) migająca bursztynowa lampa i sygnał dźwiękowy: początek czasu 2 minut,
 - 4) **tarcza z symbolem 3: koniec pierwszego okrążenia,**
 - 5) **tarcza z symbolem 2: koniec drugiego okrążenia,**

- 6) żółta chorągiewka lub tarcza z czarnymi przekątnymi: początek ostatniego okrążenia,
 - 7) chorągiewka w biało - czarną szachownicę: meta,
 - 8) czarna chorągiewka i/lub światło w kolorze kasku zawodnika albo czarna chorągiewka razem **z okrągłą tarczą w kolorze** kasku zawodnika: wykluczenie zawodnika.
3. Sygnały przerwania biegu oraz wykluczenia zawodnika mogą być podawane tylko przez sędziego zawodów.
 4. Sygnały wykluczenia z biegu powtarza kierownik startu, natomiast sygnały przerwania biegu powtarzają kierownik startu i wirażowi. Dodatkowo, w przypadku wykluczeń mają zastosowanie przepisy art. 69 ust. 13.

Rozdział 9 Protesty i odwołania

Art. 79.

1. Składanie protestów i odwołań podlega regulaminom sportu żużlowego, innym przepisom PZM i Trybunału Związku, a w przypadku zawodów międzynarodowych przepisom kodeksów sportowych FIM i FIM Europe.
2. Protest jest to wystąpienie przeciwko działaniom i decyzjom podejmowanym podczas zawodów, które to składający protest uważa za niezgodne z obowiązującymi regulaminami. Prawo do składania protestu przysługuje zawodnikowi w zawodach indywidualnych i kierownikowi drużyny w zawodach drużynowych - posiadającym odpowiednio ważną licencję.
3. Odwołanie jest to zwrócenie się do wyższej instancji o ponowne rozpatrzenie sprawy i zmianę lub uchylenie wydanej decyzji w przypadkach wskazanych w art. 81 ust. 1.
4. Jeżeli sędzia zawodów stwierdzi jakiś fakt, to przyjmuje się, że fakt ten miał miejsce, a wydana przez niego w czasie zawodów decyzja jest ostateczna i nie podlega protestom.

Art. 80.

1. Protest może dotyczyć wyłącznie pojedynczego zdarzenia lub okoliczności i musi być sformułowany na piśmie, poparty kaucją w gotówce i złożony kierownikowi zawodów. Kierownik zawodów doręcza protest oraz kaucję sędziemu zawodów lub przewodniczącemu Jury Zawodów. Sędzia / Jury Zawodów ma obowiązek zająć się każdym protestem.
2. Protest musi być złożony natychmiast po ujawnieniu przyczyny do jego złożenia:
 - 1) protesty dotyczące zdarzeń, które mogłyby wpłynąć na wyniki jednego z następnych biegów, w których związany z protestem zawodnik lub motocykl ma wystartować, muszą być złożone zanim zawodnicy opuszczą park maszyn do tego biegu,
 - 2) jeżeli protest dotyczy wydarzenia podczas biegu, musi on być złożony zanim zawodnicy opuszczą park maszyn do następnego biegu.



3. Jeżeli przyczyna protestu wystąpiła w ostatnim biegu zawodów lub została ujawniona po zakończeniu ostatniego biegu, protest musi być złożony w czasie 10 minut od zakończenia ostatniego biegu. Jeżeli protest złożono ustnie, musi on być potwierdzony na piśmie maksymalnie 15 minut później.
4. Protest może być przez sędziego lub Jury Zawodów:
 - 1) przyjęty i rozstrzygnięty jako słuszny,
 - 2) przyjęty, rozstrzygnięty i oddalony jako niesłuszny,
 - 3) zwrócony składającemu, gdy jest niezgodny z przepisami dotyczącymi protestów,
 - 4) przyjęty i przekazany do podmiotu zarządzającego gdy sędzia nie jest w stanie rozstrzygnąć protestu.
5. Nie może być przyjęty taki sam przedmiotowo protest, złożony przez innego zawodnika lub osobę urzędową.
6. Wysokość kaucji od protestu jest określona w postanowieniach na dany rok. Jeżeli protest dotyczy tłumika lub motocykla i wymaga demontażu silnika lub tłumika, wówczas kaucja od każdego kwestionowanego motocykla bądź tłumika zostaje zwiększona o 150%.
7. Organizator zobowiązany jest zapewnić sędziemu co najmniej trzy pojemniki do materiałów niebezpiecznych, służące do przechowywania próbek oprotowanego paliwa. Sędzia - lub na jego polecenie - komisarz toru niezwłocznie po zawodach wysyła próbki do podmiotu zarządzającego. Podmiot zarządzający wykonuje badania laboratoryjne. Koszty załatwienia protestu obciążają stronę, która przegrała protest.
8. W przypadkach: rozstrzygnięcia protestu jako słuszny oraz zwrócenia protestu, kaucja podlega zwrotowi.
9. W przypadku rozstrzygnięcia protestu jako niesłuszny, kaucja zostaje przekazana na dochody własne podmiotu zarządzającego, z następującymi wyjątkami: zawody, dla których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ:
 - 1) 100% kaucji za protest otrzymuje klub reprezentowany przez zawodnika z przypisanym w zgłoszeniu do zawodów silnikiem lub tłumikiem, który był demontowany,
 - 2) 100% kaucji za protest przeciw paliwu zatrzymuje się do dyspozycji organizatora zawodów na koszty badania.zawody, dla których podmiotem zarządzającym jest SE:
 - 1) 80% kaucji za protest otrzymuje klub reprezentowany przez zawodnika z przypisanym w zgłoszeniu do zawodów silnikiem lub tłumikiem, który był demontowany,
 - 2) 80% kaucji za protest przeciw paliwu zatrzymuje się do dyspozycji organizatora zawodów na koszty badania,pozostałe 20% kaucji w obydwu powyższych przypadkach zostaje przekazane do podmiotu zarządzającego.
10. Niezależnie od sposobu postępowania z kwotą kaucji, o którym mowa w ust. 8 i 9, jeżeli protest wymagający demontażu silnika, badania paliwa lub badania tłumika został rozstrzygnięty jako słuszny, wówczas wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem demontażu bądź wykonaniem badania



pokrywa w całości winny przekroczenia przepisów. W przeciwnym wypadku koszty, o których mowa w zdaniu poprzednim, pokrywa wnoszący protest.

11. Jeżeli w czasie trwania zawodów wpłynął protest wymagający demontażu silnika, czynność ta jest wykonywana po zakończeniu zawodów.
12. Po przyjęciu przez sędziego lub Jury Zawodów protestu, który wymaga demontażu silnika, sędzia notuje udział motocykla z tym silnikiem w następnych biegach, żądając od kierownika parku maszyn pisma z następującymi informacjami: numer biegu oraz nazwisko każdego zawodnika używającego tego motocykla, potwierdzonego podpisem zawodnika. Jeżeli po zdemonstrowaniu silnika stwierdzone zostaną uchybienia regulaminowe, zastosowane będą następujące sankcje:
 - 1) wobec każdego zawodnika, który użył tego motocykla w biegach po złożeniu protestu:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w tych biegach są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 1, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony

oraz

- 2) wobec zawodnika, któremu ten motocykl jest przypisany w zgłoszeniu do zawodów:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w biegach poprzedzających złożenie protestu są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 2, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony

oraz

- 3) wobec zawodnika, który użył tego motocykla w biegu, po którym wpłynął protest, jeżeli motocykl nie jest w zgłoszeniu do zawodów przypisany temu zawodnikowi:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w biegu poprzedzającym złożenie protestu są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 3, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony.

Zawodnicy, o których mowa w pkt 1, 2 i 3 podlegają karom dyscyplinarnym.

13. W przypadku protestu dotyczącego tłumika, gdy sędzia lub Jury Zawodów nie jest w stanie rozstrzygnąć protestu, sędzia lub przewodniczący Jury Zawodów pobiera od zawodnika tłumik będący przedmiotem protestu, sporządzając przy tym protokół, w którym musi być wyszczególnione: data, miejsce i nazwa zawodów, typ **tłumika** i numer silnika motocykla, z którego tłumik pochodzi, nazwisko i podpis zawodnika, któremu przypisany jest motocykl w zgłoszeniu do zawodów, nazwisko i podpis kierownika zawodów, nazwisko i podpis kierownika drużyny w zawodach drużynowych, godzina pobrania



tłumika, podpis sędziego. Pobrany tłumik sędziego lub przewodniczący Jury Zawodów przesyła do podmiotu zarządzającego wraz z kopiami: protestu, dowodu wpłaty kaucji i protokołu, o którym mowa powyżej.

14. Protest dotyczący wagi motocykla może być przyjęty i rozpatrzony tylko podczas zawodów, na które wyznaczony został komisarz techniczny oraz w zawodach DMP.

Art. 81.

1. Odwołanie może dotyczyć:
 - 1) przedmiotu zwróconego przez sędziego lub Jury Zawodów protestu,
 - 2) rozstrzygniętego protestu,
 - 3) faktów stwierdzonych przez sędziego lub Jury Zawodów, z własnej inicjatywy, dotyczących:
 - silnika,
 - paliwa,
 - konstrukcji i wymiarów motocykli,
 - tłumika,
 - deflektora,
 - tylnej opony,
 - wyposażenia zawodnika,
 - 4) decyzji podmiotu zarządzającego, w tym również decyzji weryfikacyjnych,
 - 5) okoliczności związanych z przebiegiem zawodów ujawnionych po terminie składania protestów.
2. Termin składania odwołań wynosi 14 dni, przy czym:
 - 1) w przypadku odwołania dotyczącego protestu, odwołanie należy składać do podmiotu zarządzającego, a termin jest liczony od daty zawodów,
 - 2) w przypadku odwołania od decyzji podmiotu zarządzającego (w tym decyzji weryfikacyjnych), odwołanie należy składać do Trybunału Związku, a termin jest liczony od daty doręczenia decyzji,
 - 3) w przypadku odwołania od innych decyzji, odwołanie należy składać do Trybunału Związku, a termin jest liczony od daty doręczenia decyzji,
 - 4) w przypadku odwołania dotyczącego okoliczności związanych z przebiegiem zawodów ujawnionych po terminie składania protestów, odwołanie należy składać do podmiotu zarządzającego, a termin jest liczony od daty zawodów.
3. Za datę doręczenia decyzji, o której mowa w ust. 3, uważa się datę wydania komunikatu podmiotu zarządzającego.
4. Termin rozpatrzenia odwołania przez podmiot zarządzający wynosi 14 dni, przy czym w sprawach szczególnie skomplikowanych, termin może być przedłużony o kolejne 14 dni.
5. Odwołanie do Trybunału Związku wnosi się za pośrednictwem podmiotu zarządzającego w terminie określonym w ust. 3, o czym należy pouczyć zainteresowanych.
6. Jeżeli odwołanie jest uzasadnione, podmiot zarządzający - nie przysyłając akt sprawy do Trybunału Związku - może uchylić zaskarżoną decyzję i w miarę

potrzeby sprawę rozpoznać na nowo. Od ponownie wydanej decyzji przysługuje odwołanie do Trybunału Związku.

7. Tryb rozpatrywania odwołań przez Trybunał Związku określa regulamin Trybunału Związku.
8. Jeżeli podczas rozpatrzenia protestu lub odwołania zostanie stwierdzone, że nastąpiło przekroczenie przepisów regulaminu, podmiot rozpatrujący protest albo odwołanie może orzec, że drużyna winna przekroczenia tych przepisów przegrała zawody (mecz) lub serie zawodów, a nawet w przypadku szczególnie poważnego wykroczenia na niekorzyść sportu określić te zawody albo serię zawodów jako przegrane walkowerem.

Rozdział 10 **Ubezpieczenie zawodników**

Art. 82.

1. Zawodnicy podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu od następstw nieszczęśliwych wypadków wynikłych na skutek uprawiania sportu.
2. Obowiązek ubezpieczenia zawodnika spoczywa na klubie, którego zawodnik jest członkiem lub reprezentantem. Wysokość minimalnej sumy ubezpieczenia określa PZM. Ubezpieczenie to musi być ważne na wszystkie treningi i zawody na torach żużlowych.
3. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich obowiązuje organizatora zawodów.
4. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
5. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona nieodtrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.



Rozdział 11 Weryfikacja zawodów

Art. 83.

Weryfikację zawodów kalendarzowych w oparciu o regulaminową dokumentację zawodów (protokół zawodów i sprawozdanie sędziego wraz z załącznikami do nich) oraz inne dostępne dokumenty lub materiały prowadzi:

- 1) SE w zakresie meczów Ekstraligi i zawodów, którymi zarządza,
- 2) GKSŻ w zakresie wszystkich pozostałych zawodów.

Art. 84.

GKSŻ i SE obowiązane są zweryfikować zawody w terminie do 14 dni od daty rozegrania zawodów. W przypadku odwołań, termin ten zostaje odpowiednio przedłużony o czas potrzebny na przeprowadzenie postępowania w sprawie. Termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ma charakter instrukcyjny.

Art. 85.

Podmiot zarządzający, stwierdzając uchybienie regulaminowe, może wykluczyć zawodnika z biegu (biegów) w terminie nie przekraczającym 14 dni od daty rozegrania zawodów. W przypadku odwołań, termin ten zostaje odpowiednio przedłużony o czas potrzebny na przeprowadzenie postępowania w sprawie. Termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ma charakter instrukcyjny.

Art. 86.

Termin składania odwołań upływa po 14 dniach od otrzymania decyzji będącej przedmiotem odwołania. Dopuszcza się uzupełnienie odwołania o fakty lub okoliczności, które nie były znane podmiotowi wydającemu decyzję w momencie podejmowania decyzji.

Art. 87.

1. Obecność na rozdawaniu nagród osób urzędowych PZM nie oznacza zatwierdzenia oficjalnych wyników.
2. GKSŻ oraz SE obowiązane są prowadzić aktualne tabele rozgrywek kalendarzowych.
3. W terminie 14 dni od weryfikacji ostatnich w danym roku zawodów w każdym rodzaju rozgrywek, GKSŻ oraz SE zatwierdzają końcowe wyniki tych rozgrywek.

Art. 88.

Podmiot zarządzający ma prawo do sprostowania treści protokołu z zawodów.

Art. 89.

Prowadzona przez GKSŻ ocena pracy sędziów i oceny publikowane w ramach tej oceny nie stanowią podstawy do weryfikacji wyniku biegów lub meczu, a także do zmiany decyzji sędziego podjętych w trakcie zawodów.

Część II

Rozdział 1 Wyznaczanie zawodników

Art. 104.

1. Zawodnicy są zgłaszani do poszczególnych zawodów przez:
 - 1) kluby macierzyste w przypadku zawodów krajowych,
 - 2) federacje (FMN) w przypadku zawodów FIM i FIM Europe oraz między- państwowych i międzynarodowych.
2. W przypadku zawodów drużynowych o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE, obowiązkowe jest podawanie przez drużyny swoich składów na zasadach określonych w przepisach ust. 3 i 4, przy czym:
 - 1) warunki, jakie muszą spełniać składy drużyn określone są w regulaminach poszczególnych rozgrywek,
 - 2) przez wyrażenie: „skład drużyny” należy rozumieć przypisanie każdemu zawodnikowi numeru startowego, pod jakim będzie on brał udział w zawodach,
 - 3) składy muszą być przesyłane pocztą elektroniczną.
3. Podawanie składów drużyn w zawodach ligowych podlega następującym zasadom:
 - 1) obie drużyny przesyłają swoje składy sobie wzajemnie najpóźniej 4 dni przed datą meczu, do godz. 14.00 drużyna gościa gospodarzowi i do godz. 16.00 gospodarz drużynie gościa,
 - 2) jeżeli czas 4 dni przed datą meczu, o którym mowa w pkt 1, nie może być spełniony ze względu na nieznaną drużyn biorących udział w meczu (dotyczy części finałowych rozgrywek ligowych, rozgrywanych systemem pucharowym) lub w przypadku meczów przełożonych, obie drużyny przesyłają swoje składy sobie wzajemnie najpóźniej do godz. 14.00 drużyna gościa gospodarzowi i do godz. 16.00 gospodarz drużynie gościa następnego dnia po ustaleniu drużyn biorących udział w meczu lub po ustaleniu nowej daty meczu w przypadku meczu przełożonego,
 - 3) jeżeli zawody ligowe zostały przełożone, obowiązują terminy jak w pkt 1 lub 2, w zależności od momentu decyzji o przełożeniu meczu i nowej daty meczu,
 - 4) w każdym przypadku, obie drużyny, przesyłając swój skład przeciwnikowi, równocześnie przesyłają go do SE w przypadku meczów DMP oraz GKSŻ w meczach innych lig,
 - 5) zabronione jest podawanie w składzie drużyny zawodnika, który na dzień wysyłania składu nie posiada potwierdzenia przynależności klubowej do klubu przesyłającego skład drużyny.
4. W przypadku zawodów drużynowych innych niż ligowe, niezależnie od tego, jaki jest podmiot zarządzający rozgrywkami, każda drużyna gości przesyła swój skład organizatorowi najpóźniej do godz. 15.00 4 dni przed datą zawodów. Drużyna gospodarza nie podaje składu drużynom gości, a przez „podany skład drużyny gospodarza” należy rozumieć skład wydrukowany w programie zawodów.



5. W przypadku odwołanych lub przerwanych meczów ligowych:
 - w rozgrywkach DMP, kluby mają zawsze obowiązek podawania składów przed nową datą zawodów,
 - w rozgrywkach DM I Ligi i DM II Ligi, kluby mają obowiązek podawania składów przed nową datą zawodów wtedy, gdy nowa data zawodów nie jest następnym dniem po dacie kalendarzowej.Jeżeli zawody drużynowe inne niż ligowe zostały odwołane lub przerwane, nie ma obowiązku podawania składu drużyny przed nową datą zawodów. Przepisy ust. 3 stosuje się odpowiednio.
6. Jeżeli regulamin zawodów dopuszcza możliwość dokonania w zgłoszeniu do zawodów zmian w stosunku do składu podanego według przepisów ust. 2 - 4, zmianą jest:
 - 1) wpisanie w zgłoszeniu do zawodów pod danym numerem startowym zawodnika innego niż w podanym składzie,
 - 2) wpisanie w zgłoszeniu do zawodów zawodnika pod numerem startowym, pod którym nie wpisano żadnego zawodnika w podanym składzie, przy czym przepis ten nie dotyczy numerów startowych zawodników rezerwowych oraz rezerwy zwykłej.
7. Potwierdzenie udziału zawodnika w zawodach indywidualnych musi być dostarczone organizatorowi najpóźniej do godz. 15.00, 4 dni przed datą zawodów.
8. Zawodnicy wyznaczeni przez GKSŻ do startu w określonych zawodach są obowiązani do wzięcia w nich udziału.
9. Zawodnik, który z przyczyn niezależnych od siebie, nie może wziąć udziału w zawodach musi za pośrednictwem macierzystego klubu powiadomić GKSŻ oraz organizatora zawodów o tym i to w terminie 5 dni przed zawodami.
10. Jeśli przyczyna uniemożliwiająca start wystąpiła później niż na 5 dni przed zawodami, zawodnik musi powiadomić GKSŻ i organizatora niezwłocznie. Za dopilnowanie powyższego czyni się odpowiedzialnym klub zawodnika. Nie dopełnienie tego obowiązku będzie karane zgodnie z przepisami dyscyplinarnymi sportu żużlowego.

Rozdział 2 **Kwalifikacje i wyznaczanie osób urzędowych**

Art. 105.

1. Sędziego zawodów i przewodniczącego Jury Zawodów wyznacza podmiot zarządzający.
2. Komisarza Technicznego na wybrane zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, za wyjątkiem meczów Ekstraligi, oraz ważniejsze zawody krajowe i międzynarodowe wyznacza GKSŻ.
3. Chronometrażystę wyznacza właściwy ZO PZM (OKSŻ), a w zawodach międzynarodowych - GKSŻ.

4. Organizator zawodów obowiązany jest wyznaczyć kierownika zawodów, kierownika parku maszyn, kierownika startu, sekretarza zawodów, lekarza zawodów, **toromistrza**, spikera, wirażowych i osoby funkcyjne wg potrzeby.
5. Organizacja (PZM, klub) zgłaszająca drużynę wyznacza kierownika drużyny. Może też wyznaczyć trenera, menadżera i lekarza drużyny.
6. W przypadku zawodów międzynarodowych, osoby urzędowe, zgodnie z Kodeksem Sportowym FIM lub FIM Europe, zatwierdzone są przez FMNR.
7. Polscy organizatorzy zawodów międzynarodowych (w tym także mistrzostw i pucharów świata, mistrzostw i pucharów Europy) obowiązani są przesłać propozycje obsady osób urzędowych do ZG PZM nie później niż z projektem uzupełniającego regulaminu zawodów, tj. 10 tygodni, a dla imprez GP 14 tygodni przed terminem imprezy.

Art. 106.

1. Wszystkie osoby pełniące funkcje w zawodach muszą mieć odpowiednie kwalifikacje.
2. PZM może wprowadzić obowiązek posiadania licencji przez niektóre kategorie osób urzędowych i funkcyjnych oraz ustalić sposób ich wydawania.
3. Na stanowiska osób urzędowych i funkcyjnych, dla których wprowadzono obowiązek, o którym mowa w ust. 2, wolno wyznaczyć tylko osoby mające odpowiednią, ważną licencję.
4. Zawody żużlowe i mini żużla może sędziować osoba, która nie ma więcej niż 60 lat, biorąc pod uwagę rok urodzenia.
5. Kierownik zawodów, kierownik startu, kierownik drużyny, spiker, prezenter, chronometrażysta, kierownik parku maszyn oraz wirażowi mogą pełnić swoją funkcję w zawodach, jeżeli mają ukończone 18 lat.
6. ZO PZM mogą wydać swoje licencje osobom posiadającym ważne licencje wydane przez GKSŻ. Decyzje w tej sprawie podejmują wyłącznie ZO PZM.
7. Każda osoba urzędowa i funkcyjna może w zawodach pełnić tylko jedną funkcję.

Rozdział 3 Organizacja zawodów

Art. 107.

1. Organizator zawodów musi wypełnić następujące obowiązki:
 - 1) wyznaczyć godzinę rozpoczęcia zawodów oraz treningu (jeśli jest przeprowadzany),
 - 2) uzyskać odpowiednie zezwolenia na przeprowadzenie zawodów,
 - 3) wywiesić na obiekcie sportowym regulamin korzystania z obiektu,
 - 4) ubezpieczyć zawody i treningi przed zawodami (w tym za ew. szkody i straty spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio) od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich,



- 5) w przypadku zawodów, których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ - powiadomić pocztą elektroniczną za potwierdzeniem odbioru: sędziego zawodów, praktykanta, komisarza technicznego (jeśli został wyznaczony), GKSŻ i kluby, których zawodnicy wezmą udział w zawodach - o miejscu, dacie i godzinie zawodów oraz treningu (jeśli jest przeprowadzany), najpóźniej 3 tygodnie przed datą zawodów lub w ciągu jednego dnia od informacji o wyznaczeniu sędziego, jeśli wyznaczenie nastąpi w terminie krótszym niż 3 tygodnie,
- 6) sporządzić listę osób urzędowych i funkcyjnych,
- 7) wyznaczyć osobę odpowiedzialną za zapewnienie porządku i bezpieczeństwa podczas zawodów na obiekcie sportowym i w rejonie należącym do obiektu sportowego (parkingi itp.),
- 8) pod nadzorem kierownika zawodów przygotować regulaminowo tor do odbioru i utrzymywać go we właściwym stanie przez cały czas treningu i zawodów,
- 9) w zakresie organizacji i zabezpieczenia zawodów przestrzegać aktualnych przepisów ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych i aktami wykonawczymi do niej,
- 10) przestrzegać zasad ochrony środowiska,
- 11) przeprowadzić zawody zgodnie z wymaganiami niniejszego regulaminu oraz przepisów uzupełniających, a w przypadku zawodów międzynarodowych - Kodeksu Sportowego FIM lub FIM Europe,
- 12) w czasie 60 minut (30 minut dla zawodów, dla których podmiotem zarządzającym jest SE) od zakończenia zawodów wysłać:
 - a) do SE pocztą elektroniczną: protokół zawodów, listę osób urzędowych i funkcyjnych, odpowiednią stronę z wpisem do książki toru w przypadku każdego zawodów, dla których SE jest podmiotem zarządzającym oraz obydwie strony kart zgłoszeń każdej z drużyn, oświadczenie o zapewnieniu zabezpieczenia medycznego dla publiczności, oświadczenie kierownika parku maszyn oraz inne dokumenty wynikające z odpowiednich przepisów Regulaminu Organizacyjnego Drużynowych Mistrzostw Polski,
 - b) do GKSŻ pocztą elektroniczną: protokół zawodów, listę osób urzędowych i funkcyjnych, odpowiednią stronę z wpisem do książki toru w przypadku każdego zawodów, dla których podmiotem zarządzającym jest GKSŻ oraz obydwie strony kart zgłoszeń każdej z drużyn, zgody klubów na udział zawodników jako "gość", oświadczenie o zapewnieniu zabezpieczenia medycznego dla publiczności, oświadczenie kierownika parku maszyn,
 - c) do GKSŻ listem poleconym: karty wypadkowe w przypadku każdego zawodów.
- 13) udostępnić parking oraz park maszyn dla wszystkich pojazdów osób urzędowych drużyny gości i zawodników uczestniczących w zawodach niezwłocznie po ich przybyciu na zawody,
- 14) złożyć oświadczenie o zapewnieniu zabezpieczenia medycznego dla publiczności zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- 15) przedłożyć kopię właściwego zezwolenia na organizację imprezy masowej,

- 16) udostępnić zapis monitoringu na żądanie podmiotu zarządzającego w czasie 24 godzin od zgłoszenia takiego żądania.
2. Dodatkowo, organizator zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM musi wypełnić następujące obowiązki:
 - 1) zapewnić należytą oprawę propagandową zawodów, dekorację stadionu (w tym flagi i logotyp PZM oraz identyfikacja podmiotu zarządzającego na meczach Ekstraligi) i reklamę zawodów, wydać programy, nawiązać kontakt z prasą sportową, opracować interesujący ceremoniał otwarcia i zamknięcia zawodów, sprawnie przeprowadzić zawody,
 - 2) bezzwłocznie po zawodach rozliczyć zawodników i osoby oficjalne,
 - 3) zarezerwować zakwaterowanie uczestnikom imprezy, maksimum na dwie doby, z tym, że organizator rezerwuje hotel tylko na pisemne zamówienie zainteresowanego; w przypadku niewykorzystania rezerwacji, za zamówione miejsca w hotelu płaci zamawiający,
 - 4) w zawodach na żużlu nieodpłatnie zapewnić startującym zawodnikom metanol, a obowiązkowe tankowanie zorganizować dla wszystkich z jednego plombowanego zbiornika; w zawodach mini żużla, zawodnicy używają własnego paliwa,
 - 5) każdy klub organizujący zawody musi dysponować na stadionie komputerem z drukarką i **dostępem do Internetu**,
 - 6) zapewnić wagę najazdową ze świadectwem legalizacji na zawodach, na których przeprowadza się obowiązkową kontrolę techniczną oraz w przypadkach wyszczególnionych w regulaminach rozgrywek i regulaminach organizacyjnych rozgrywek.
3. W odniesieniu do meczów Ekstraligi i DM I Ligi właściwy podmiot zarządzający może:
 - 1) nałożyć na organizatorów meczów dodatkowe obowiązki,
 - 2) zmienić terminy obowiązków wyszczególnionych w ust. 1 pkt 5 i 12.Stosowne przepisy są zamieszczone wtedy we właściwym **dla danego rodzaju rozgrywek** regulaminie organizacyjnym.
4. Organizator nie odpowiada za ew. szkody i straty powstałe w czasie zawodów, w stosunku do zawodników i ich sprzętu z zastrzeżeniem wypełnienia swych obowiązków regulaminowych.

Art. 108.

1. Dla każdego zawodów lub cyklu (serii) zawodów, które nie są zawodami o mistrzostwo Polski i nagrody PZM / SE, musi być wydany regulamin uzupełniający, podający w szczególności:
 - 1) organizatora (ów) zawodów,
 - 2) miejsce(a) i datę(y) zawodów,
 - 3) zasady udziału zawodników,
 - 4) ewentualny termin zgłoszeń,
 - 5) informacje o treningu,
 - 6) rozkład biegów,
 - 7) zasady klasyfikacji,
 - 8) wykaz nagród,



- 9) informacje o zwrocie kosztów,
- 10) pełną nazwę zawodów.
2. Dla każdego zawodów powinien być wydany program zawodów, podający między innymi:
 - 1) nazwę i adres organizatora,
 - 2) nazwę zawodów,
 - 3) miejsce, datę i godzinę zawodów,
 - 4) nr licencji toru,
 - 5) długość toru, aktualny rekord, datę ustanowienia i nazwisko jego posiadacza,
 - 6) nazwisko sędziego zawodów, kierownika zawodów, chronometrażysty i innych osób urzędowych,
 - 7) nazwy drużyn,
 - 8) nazwiska zgłoszonych zawodników,
 - 9) zasady punktacji,
 - 10) tabelę biegów.
3. SE może nakazać w Regulaminie Organizacyjnym Rozgrywek DMP umieszczenie w programach meczów Ekstraligi dodatkowych szczegółów, nie wymienionych w ust. 2.
4. Regulamin uzupełniający i program zawodów krajowych muszą być zaopatrzone w klauzulę: "Zawody przeprowadzane są zgodnie z Regulaminem Zawodów Motocyklowych na Torach Żuźlowych".
5. Regulamin uzupełniający i program zawodów międzynarodowych muszą mieć klauzulę: "Zawody przeprowadzane są zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym FIM" oraz znak FIM lub "Zawody przeprowadzane są zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym FIM Europe" oraz znak FIM Europe, a także nazwiska osób urzędowych wyznaczonych przez PZM lub FIM / FIM Europe w przypadku mistrzostw i pucharów FIM / FIM Europe, jak: delegat FIM / FIM Europe lub PZM, kierownik zawodów, komisarz techniczny, chronometrażysta.
6. Regulamin uzupełniający zawodów krajowych, towarzyskich oraz finałów zawodów objętych Regulaminem Mistrzostw Polski i Nagród PZM, musi być przesłany do GKSŻ celem zatwierdzenia nie później niż 4 tygodnie przed datą zawodów (obowiązuje data wpływu regulaminu do GKSŻ).
7. Zatwierdzony regulamin, o którym mowa w ust. 6, musi być wysłany nie później niż 2 tygodnie przed datą zawodów do osób urzędowych wyznaczonych przez PZM oraz do wszystkich zainteresowanych klubów.
8. Regulamin uzupełniający zawodów objętych Regulaminem MPiN innych niż finały, może być zastąpiony komunikatem podającym informacje wymagane jak w ust. 1 i nie zawarte w Regulaminie MPiN.
9. Regulamin uzupełniający zawodów FIM i FIM Europe, sporządzony w języku polskim i co najmniej jednym języku urzędowym FIM / FIM Europe, musi być przesłany do GKSŻ celem weryfikacji i zatwierdzenia w terminie 10 tygodni, a dla zawodów GP 14 tygodni, przed datą zawodów, przy czym obowiązuje data wpływu do GKSŻ.

10. Po zweryfikowaniu regulaminu, o którym mowa w ust. 9, GKSŻ przesyła 2 egz. do FIM / FIM Europe celem zatwierdzenia.
11. Po zatwierdzeniu przez FIM / FIM Europe, GKSŻ wysyła po 2 egz. Regulaminu do FMN zainteresowanych zawodników oraz po 1 egz. do osób urzędowych w terminie przynajmniej 2 miesiące, a dla zawodów GP przynajmniej 3 miesiące przed zawodami.

Art. 109.

1. Jeżeli w zawodach towarzyskich ma wziąć udział co najmniej jeden zawodnik obcokrajowiec lub zawodnik krajowy z licencją narodową innej FMN, zawody takie są towarzyskimi zawodami międzynarodowymi.
2. W zawodach określonych w ust. 1 obowiązują następujące zasady:
 - 1) zawody odbywają się zgodnie z regulaminem uzupełniającym, o którym mowa w art. 108 ust. 1,
 - 2) w zawodach mogą startować zawodnicy obcokrajowcy, którzy mają ważną umowę kontraktową z klubem żużlowym, o ile posiadają zgodę swojej FMN na start w tych zawodach,
 - 3) zawodnicy obcokrajowcy, którzy nie mają ważnej umowy kontraktowej z klubem żużlowym oraz zawodnicy krajowi z licencją narodową innej FMN, mogą wziąć udział w zawodach tylko wtedy, gdy zawody są wpisane do kalendarza FIM lub FIM Europe,
 - 4) zawodnicy muszą posiadać odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 15, przy czym w przypadku zawodnika obcokrajowca:
 - w zawodach żużlowych musi mieć ukończony 16 rok życia,
 - w zawodach mini żużla musi mieć ukończony 12 rok życia.

Rozdział 4

Organizacja służby medycznej zawodów

Art. 111.

W każdych zawodach rozgrywanych w kraju oraz w zawodach ligowych rozgrywanych za granicą obowiązują przepisy Regulaminu Medycznego PZM oraz przepisy uzupełniające zawarte w niniejszym regulaminie.

Art. 112.

Wymienione w niniejszym regulaminie typu ambulansów oznaczają środki transportu sanitarnego oraz ich personel medyczny określony w Regulaminie Medycznym PZM.

Art. 113.

1. **Minimalne wymagania dotyczące zabezpieczenia medycznego każdych zawodów:**
 - ambulans „P” - 1 szt.
 - ambulans „S” - 1 szt.**oraz niezależnie od składu danego ambulansu lekarz zawodów spełniający wymogi określone w Regulaminie Medycznym PZM.**



2. W zawodach w sezonie 2016 zaleca się pełnienie obowiązków w ambulansach na meczach żużlowych lekarzy o następujących specjalnościach:
 - 1) lekarz medycyny ratunkowej,
 - 2) anestezjolog,
 - 3) ortopeda,
 - 4) chirurg.
3. W zawodach w sezonie 2016 zaleca się pełnienie obowiązków lekarza zawodów przez lekarzy o następujących specjalnościach:
 - 1) lekarz medycyny ratunkowej,
 - 2) anestezjolog,
 - 3) ortopeda,
 - 4) chirurg,
 - 5) lekarz ww. specjalności w trakcie specjalizacji jednak po połowie czasu jej trwania tj. min. po 3 latach stażu specjalizacyjnego.
4. Lekarze oraz ratownicy medyczni pełniący obowiązki na meczach żużlowych muszą posiadać w celu okazania na żądanie sędziego zawodów lub lekarza zawodów dokument wskazujący na posiadane uprawnienia zawodowe oraz dowód tożsamości. W przypadku braku dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim, lekarz lub ratownik medyczny składa sędziemu zawodów lub lekarzowi zawodów oświadczenie na piśmie, w którym podaje co najmniej: imię i nazwisko, numer uprawnienia zawodowego oraz nazwę specjalności lub wykonywanej funkcji.

Art. 114.

1. Jeżeli drużynie towarzyszy jej lekarz klubowy i zostanie zgłoszony jako osoba oficjalna zawodów, nabywa on uprawnienia do wspólnego orzekania wraz z lekarzem zawodów w sprawie oceny stanu zdrowia zawodnika jego drużyny.
2. W przypadku różnych opinii obu lekarzy, lekarz klubowy jest uprawniony do decydowania o zdolności do udziału w dalszej części zawodów zawodnika własnej drużyny, który uległ wypadkowi.
3. Za decyzję, o której mowa w ust. 2, ponosi on pełną odpowiedzialność.
4. Treść decyzji, o której mowa w ust. 2 wraz z oświadczeniem o podjęciu za nią odpowiedzialności lekarz klubowy powinien złożyć kierownikowi zawodów na piśmie.
5. Odmowa złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 4, jest równoznaczna z rezygnacją z zastrzeżeń lekarza klubowego. Obowiązuje wtedy decyzja podjęta przez lekarza zawodów.
6. W przypadku konieczności udzielenia pomocy lekarskiej zawodnikowi własnej drużyny, lekarz klubowy może wykonać ją samodzielnie lub powierzyć je lekarzowi zawodów.



Art. 115.

1. Lekarz zawodów stwierdza na piśmie, że zawody są zabezpieczone zgodnie z wymogami Regulaminu Medycznego PZM.
2. Lekarz zawodów jako jedyna osoba ma prawo do wezwania ambulansu na tor.

Art. 116.

1. Przeprowadzenie badań antyalkoholowych zawodników i **osób urzędowych lub funkcyjnych** zarządza **Jury Zawodów lub** sędzieja zawodów z własnej inicjatywy lub w wyniku protestu.
2. W finałach rozgrywek o mistrzostwo Polski i nagrody PZM przeprowadzane są obowiązkowe badania antyalkoholowe zawodników wytypowanych przez sędziego zawodów.

Art. 117.

1. W skład komisji przeprowadzającej badania antyalkoholowe wchodzi: sędzia / przewodniczący Jury Zawodów, lekarz zawodów, kierownik zawodów oraz kierownik drużyny badanego zawodnika w zawodach drużynowych.
2. Komisja może zlecić przeprowadzenie badania uprawnionemu organowi (np. policji).
3. Komisja sporządzi protokół (załącznik nr 7 "Druki obowiązujące w sporcie żużlowym"), który sędzia zawodów przesyła do GKSŻ.

Art. 118.

W trakcie zawodów lekarz zawodów przebywa na płycie wewnątrz toru w okolicy środka płyty i zajmuje miejsce siedzące. Regulaminy poszczególnych rodzajów rozgrywek mogą określać szczegółowe wytyczne co do miejsca, o którym mowa w zdaniu poprzednim.