



## Zespół Torów i Tras PZM.

### Wysokość stawek i zwrotu kosztów dla Inspektorów Torów Motorowych PZM należnych za homologacje torów i tras od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 roku.

#### Inspektorowi Torów Motorowych PZM przysługuje od zleceniodawcy:

- dieta wg obowiązujących stawek ;
- zwrot kosztów jednego noclegu przy homologacji półtora dniowej ;
- 100% zwrotu kosztów użycia prywatnego samochodu osobowego, wg obowiązujących przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 stycznia 2013 r., w sprawie wysokości i warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej ( Dz.U. z 5 lutego 2013 r., poz. 167);
- stawka w wysokości jak w tabeli poniżej, wpłacona przez zleceniodawcę na konto ZG PZM ( Nr konta: 3515001777121711430000) przy złożeniu wniosku o homologację toru/trasy przez zleceniodawcę (organizator zawodów, właściciel obiektu) wypłacana Inspektorowi przez ZG PZM na podstawie umowy zlecenia wystawionej przez ZG PZM lub rachunku/faktury wystawionej przez dokonującego homologację, po otrzymaniu raportu z homologacji.

Funkcja	Ilość osób	Tory/Trasy	Stawka brutto 2019	Ilość dni
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport samochodowy	1	- tory wyścigów samochodowych,	2 200,00 zł	max 1,5 dnia
		- tory rallycross stały,	2 200,00 zł	
		- tor rallycross tymczasowy	800,00 zł	
		- trasy wyścigów górskich	2 500,00 zł	
		- tory wyścigów równoległych (1/4 mili)	1 200,00 zł	
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport motocyklowy	1	- tory wyścigów motocyklowych,	1 600,00 zł Licencja A	max 1,5 dnia
		- tory motocrossowe,	1 200,00 zł Licencja B	
		- tory wyścigów Supermoto /tor kartingowy/	700,00 zł	
		- tory 125 Classic /tor kartingowy/	700,00 zł	
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport kartingowy	1	- tor Pit Bike /tor kartingowy/ zgodnie z posiadaną homologacją toru Supermoto	700,00 zł	max 1,5 dnia
		- tor Pit Bike /tor motocrossowy/ zgodnie z posiadaną homologacją toru motocrossowego	700,00 zł	
		- tory wyścigów skuterów /tor kartingowy/	1 200,00 zł	
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport kartingowy	1	- tory kartingowe stałe,	1 200,00 zł	max 1,5 dnia
		- tory kartingowe halowe, - tory kartingowe lodowe		
Inspektor Torów Motorowych PZM		Konsultacja zakończona notatką pisemną o przydatności toru dla potrzeb sportu motorowego . - dotyczy tylko i wyłącznie torów i tras nigdy wcześniej nie posiadających homologacji we wszystkich dyscyplinach sportów motorowych/ samochody, motocykle, karting.	3 000,00 zł	max 1,5 dnia
Inspektor Torów Motorowych PZM	1	Tory i trasy które po raz pierwszy ubiegają się o licencje stałą muszą dokonać wpłaty o 20% wyższą od obowiązujących stawek które są wymienione w powyższej tabeli. <b>Uzasadnienie:</b> W przypadku inspekcji toru lub trasy często się zdarza że zgłaszający nie wykonał wszystko to co zapewniał we wniosku i w takiej sytuacji jest wyznaczony drugi termin inspekcji. W takiej sytuacji zgłaszający tylko ponownie ponosi koszty przyjazdu		

W przypadku jeżeli przewiduje się że tor lub trasa wykorzystywana będą w więcej niż w jednej dyscyplinie sportów motorowych, wówczas obowiązuje przeprowadzenie homologacji niezależnie dla każdej z tych dyscyplin (nie dotyczy toru rallycross tymczasowy, toru Pit Bike).

Oplata za homologację w pierwszej, podstawowej dyscyplinie wynosi 100% obowiązującej stawki, natomiast oplata za homologację w drugiej i następnych dyscyplinach, wynosi 60% a w Pit Bike wynosi 50% obowiązującej w danej dyscyplinie stawki, jednak pod warunkiem równoczesnego złożenia przez zleceniodawcę „wniosków-zlecenia” dotyczących wszystkich dyscyplin, w których tor/trasa mają być homologowane. Nie ma wówczas zastosowania ograniczenie dotyczące czasu trwania inspekcji kontrolnej.

**Wysokość stawek i zwrotu kosztów Inspektorów Torów PZM należnych za inspekcje kontrolne torów i tras oraz uczestnictwo we władzach imprezy** wg stawek podanych za pełnienie funkcji sędziowskiej w dokumencie dot. wysokości stawek i zwrotu kosztów dla osób funkcyjnych wypłacanych podczas imprez sportów motorowych PZM w sporcie samochodowym **w 2019 roku.**

**Inspektorowi Torów Motorowych PZM przysługuje od zleceniodawcy :**

a. dieta wg obowiązujących stawek;

b. zwrot kosztów jednego noclegu przy inspekcji max. półtora dniowej ;

zapewnienie i opłacenia noclegów przy inspekcji z uczestnictwem we władzach zawodów:

- impreza jednodniowa i półtora dniowa – dwa noclegi,

- impreza dwudniowa i dwu i pół dniowa – trzy noclegi,

- impreza trzydniowa – cztery noclegi,

c. 100% zwrotu kosztów użycia prywatnego samochodu osobowego wg obowiązujących przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 stycznia 2013 r., w sprawie wysokości warunków ustalania należności

d. przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. z 5 lutego 2013 r., poz. 167) ;

**d. ekwiwalent sędziowski** wypłacany wg stawki podanej poniżej za pełnienie funkcji. **Wymienione w tej części stawki i kwoty określone są według wartości brutto i wypłacane są zgodnie z przepisami prawa /wzór w załączeniu/załącznik nr 1/**

<b>Funkcja</b>	<b>Ilość osób</b>	<b>Trasy</b>	<b>Ilość dni</b>	<b>Stawka brutto</b>
Inspektor Torów Motorowych PZM - specjalność sport samochodowy	1	- trasy wyścigów górskich, - tory wyścigów równoległych (1/4 mili) - tor rallycross /tymczasowy	pkt.b	<b>300 zł.</b> za każdy dzień imprezy od inspekcji kontrolnej końcowej lub treningów do rozdania nagród

**Wysokość stawek i zwrotu kosztów Inspektorów Torów PZM należnych za:**

**- jednorazową inspekcję ,**

**- jednorazową inspekcję homologacyjną.**

**- inspekcję kontrolną międzynarodową (coroczna).**

**Inspektorowi Torów Motorowych PZM przysługuje od zleceniodawcy :**

a. dieta wg obowiązujących stawek ,

b. zwrot kosztów jednego noclegu przy inspekcji półtora dniowej ,

c. 100% zwrotu kosztów użycia prywatnego samochodu osobowego wg obowiązujących przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 stycznia 2013 r., w sprawie wysokości warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju ( Dz.U. z 5 lutego 2013 r., poz.167),

d. stawka w wysokości jak w tabeli poniżej, wpłacona przez zleceniodawcę na konto ZG PZM (Nr konta: 3515001777121711430000) przy złożeniu wniosku o homologację toru/trasy przez zleceniodawcę (organizator zawodów, właściciel obiektu) wypłacana Inspektorowi przez ZG PZM na podstawie umowy zlecenia wystawionej przez ZG PZM lub rachunku/faktury wystawionej przez dokonującego homologację- inspektora torów i tras PZM , po otrzymaniu raportu z inspekcji .

<b>Funkcja</b>	<b>Ilość osób</b>	<b>Tory/Trasy</b>	<b>Stawka brutto 2019</b>	<b>Ilość dni</b>
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport motocyklowy	1	- tory wyścigów motocyklowych, - tory motocrossowe, - tory wyścigów SUPERMOTO/tor kartingowy/ - tory 125 Classic/ tor kartingowy/	700,00 zł	max 1,5 dnia
		- tory wyścigów skuterów /tor kartingowy/ - tory motocrossowe dla klas 50cc - tory Pit Bike/tor kartingowy/ - tory Pit Bike/ tor motocrossowy/	600 ,00zł	max 1 dzień
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport samochodowy	1	- tory wyścigów samochodowych, - trasy wyścigów górskich, - tory wyścigów równoległych (1/4 mili) - tory rallycross	700,00 zł	max 1,5 dnia
Inspektor Torów Motorowych PZM specjalność sport kartingowy	1	- tory kartingowe stałe,	600,00 zł	max 1,5 dnia

### **TORY MOTOCYKLOWE**

Inspekcja jednorazowa toru zostanie dla sportu motocyklowego przeprowadzona w przeddzień zawodów a warunkiem przeprowadzenia zawodów na torze jest Raport inspektora torów (nie wydaje się licencji toru).

Zleceniodawca (organizator zawodów, właściciel obiektu) może wystąpić o jednorazową inspekcję toru wyłącznie raz w roku i zgoda na odbycie zawodów obowiązuje wyłącznie na czas trwania zawodów + trening (3 dni).

### **TORY/TRASY SAMOCHODOWE, TORY KARTINGOWE**

Jednorazowa inspekcja homologacyjna i inspekcja kontrolna międzynarodowa toru/trasy dla sportu samochodowego i sportu kartingowego zostanie przeprowadzona po wystąpieniu zleceniodawcy (organizator zawodów, właściciel obiektu) z wnioskiem-zleceniem do ZG PZM (Zespół Torów i Tras PZM).

Warunkiem przeprowadzenia zawodów na torze/trasie jest posiadanie ważnej licencji toru/trasy.

Licencja toru/trasy obowiązuje od daty sporządzenia Raportu przez inspektora torów do 31 grudnia 2016 roku

Zleceniodawca (organizator zawodów, właściciel obiektu) może wystąpić o jednorazową inspekcję homologacyjną wyłącznie raz na trzy lata.

Opłata za inspekcje kontrolną międzynarodową w pierwszej, podstawowej dyscyplinie wynosi 100% obowiązującej stawki, natomiast opłata za inspekcje kontrolną międzynarodową w drugiej i następnych dyscyplinach, wynosi 60% obowiązującej w danej dyscyplinie stawki, jednak pod warunkiem równoczesnego złożenia do ZG PZM przez zleceniodawcę wniosków-zlecenia dotyczących wszystkich dyscyplin, w których tor/trasa mają być przeprowadzone jednorazowe inspekcje homologacyjne . Nie ma wówczas zastosowania ograniczenie dotyczące czasu trwania jednorazowej inspekcji homologacyjnej.

***Zespół Torów i Tras PZM***