



**Komunikat**  
**ZESPOŁU TORÓW I TRAS PZM**  
**nr 2/2020** z dnia 17.06.2020.

---

Od kilku lat na naszym rynku ukazały się motocykle pod nazwą Pit Bike które nadają się do jazdy w terenie dla osób niekoniecznie zainteresowanym sportem motocyklowym. Szybko okazało się że pobyt na te motocykle jest bardzo duży, a głównym atutem to cena , różne pojemności silnika i wielkości motocykli. Producenci nie tylko zwiększyli produkcje ,ale co ważne dla użytkowników tych motocykli że ich jakość osiągnęła taki poziom że również są wykorzystywane do szkolenia przyszłych zawodników w różnych konkurencjach sportu motocyklowego. Skoro nadają się do szkolenia to GKSM uznała za stosowne organizacje zawodów dla tego typu motocykli w takich konkurencjach jak :Super Moto i Motocross ,a w przyszłości rozszerzenie jeszcze na pozostałe konkurencje. Żeby mogły odbyć się zawody to musi odbyć się na wniosek klubu inspekcja toru ,a po wydaniu pozytywnej opinii zawartej w protokole tor otrzymuje licencje. Mając ten dokument klub ma prawo wystąpić z wnioskiem do Polskiego Związku Motorowego o organizacje zawodów.

Do zawodów Super Moto są wykorzystywane już istniejące tory z wyłączeniem odcinka-odcinków z gruntem naturalnym. Założeniem w wykorzystaniu motocykli Pit Bike to podstawowa nauka przygotowująca do uprawiania sportu motocyklowego. Dlatego stosownie do wyszkolenia młodych zawodników na jakie pozwalają warunki z korzystania tego typu motocykli ZTiT opracował wymogi homologacyjne które określają parametry dla przygotowania toru motocrossowego dla Pit Bike. Zespół musiał opracować odrębne warunki ponieważ tory motocrossowe klasyczne ze względu na ich ukształtowanie i trudności techniczne nie nadają się do wykorzystania.

ZTiT PZM sugeruje i proponuje wszystkim zainteresowanym klubom w których członkowie są w posiadaniu motocykli Pit Bike i planują mieć własny tor do jazdy żeby skorzystali z wiedzy członków zespołu i opracowanych warunków jakie muszą spełniać tory z przeznaczeniem dla Pit Bike. Skorzystanie z tego co proponuje zespół może okazać się korzystne i pozwoli na uniknięcie dodatkowych kosztów w razie gdyby była decyzja wykorzystania toru nie tylko do treningu ,ale również do organizacji zawodów.

**Przewodniczący**  
**Zespołu Torów i Tras**  
**Marian Zupa**