



**MISTRZOSTWA POLSKI  
W HISTORYCZNYCH RAJDACH NA REGULARNOŚĆ**

REGULAMIN RAMOWY

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych  
Podkomisja Sportu Historycznego  
ZG PZM

**WARSZAWA, 2020**

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

- 1.1.** Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (zwanym dalej MPHRR) są na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM) w Warszawie kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu. MPHRR jest własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych: „Własność i wyłączność do sprzedaży prawa transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisją radiową z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kodowaną, czarno-białą lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego, posiada ZG PZM”.
- 1.2.** Nadzór nad przebiegiem MPHRR sprawuje Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM (GKPZ), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego Regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy MPHRR.
- 1.3.** Rundy/rajdy MPHRR organizowane przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM rozgrywane są również w oparciu o następujące przepisy:
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Niniejszy Regulamin Ramowy MPHRR,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
  - Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
  - Regulamin Uzupełniający rundy MPHRR.
- 1.4.** Niniejszy Regulamin obowiązuje we wszystkich rajdach/rundach MPHRR znajdujących się w oficjalnym kalendarzu PZM, zwanych dalej rajdem lub rundą.
- 1.5.** Regulamin Uzupełniający rundy musi zostać opublikowany nie później niż 35 dni przed rundą.

## **2 - CEL IMPREZY - RUNDY**

- 2.1.** Celem imprezy jest wyłonienie Mistrza, I Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji generalnej kierowców i pilotów na dany rok w grupach: Historycznej i Open.
  - 2.1.1.** *Grupa Historyczna* – obejmuje pojazdy wyposażone tylko w jeden przyrząd pomiarowy mechaniczny lub elektroniczny (z dowolną ilością liczników) pod warunkiem, że wskazują tylko częściowy lub/i cały dystans, ale w żadnym przypadku nie pokazują średniej prędkości lub odchyłek od średniej prędkości. Dopuszcza się stosowanie dowolnej ilości stoperów /chronometrów mechanicznych lub elektronicznych pod warunkiem niezamontowania ich na

stałe w samochodzie (desce rozdzielczej, tapicerce, itp.), tabel prędkości w wersji papierowej.

Zabronione jest stosowanie: smartfonów, tabletów, laptopów, tabel prędkości w wersji elektronicznej, jakichkolwiek dodatkowych wyświetlaczy, diod, lampek sygnalizacyjnych, sygnałów akustycznych, urządzeń nawigacyjnych typu GPS itp. powtórzenia wyświetlacza przyrządu pomiarowego dla kierowcy tzw. driver display.

Organizator może zażądać od zawodnika dokumentacji fabrycznej urządzenia pomiarowego w celu sprawdzenia czy dane urządzenie nie wskazuje średniej prędkości lub odchyłki od średniej prędkości. Brak takiej dokumentacji może spowodować niedopuszczenie stosowania tego urządzenia.

Pojazdy Grupy Historycznej muszą być oznaczone białą literą „H” o wysokości minimum 10 cm umieszczoną w górnym rogu przedniej szyby po stronie pilota.

- 2.1.2** *Grupa Open* – obejmuje pojazdy wyposażone w dowolne dodatkowe mechaniczne lub elektroniczne urządzenia do pomiaru przebytej drogi o dowolnej liczbie liczników. Dopuszcza się również stosowanie dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych oraz używanie tabel prędkości średnich zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Dozwolone jest stosowanie dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości. Dopuszcza się stosowanie smartfonów z aplikacjami do pomiaru prędkości średniej i drogi oraz urządzeń nawigacyjnych.

### **3 - UCZESTNICTWO**

- 3.1.** W klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność sklasyfikowani będą kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM i opłaconymi składkami na rok bieżący.

Do startu w MPHRR jest zalecane posiadanie przez kierowcę:

- aktualnej licencji R-HREG (która jest jednocześnie polisą NNW w rajdach na regularność) -

lub

- aktualnej licencji sportu samochodowego bez względu na stopień licencji

Przy braku licencji wymagane jest wydanie jednorazowego dopuszczenia do startu w rajdzie.

Wysokość opłaty za wydanie jednorazowego dopuszczenia określa Organizator rundy w Regulaminie Uzupełniającym MPHRR.

- 3.2.** Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci startujący samochodami o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanymi do 31.12.1990r. , zachowanymi i utrzymywanymi w warunkach historycznie właściwych. Przy określeniu roku produkcji samochodu obowiązuje wpis umieszczony w dowodzie rejestracyjnym.

- 3.3.** Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy, które uprawnia go do prowadzenia po drogach publicznych pojazdu zgłoszonego do rajdu.

- 3.4. Uczestnikami rund mogą być kierowcy posiadający samochody wyprodukowane po 31.12.1990 r. w grupie Youngtimer. Zawodnicy tej grupy nie są klasyfikowani w klasyfikacji MPHRR. Utworzenie tej grupy uzależnione jest od decyzji Organizatora rundy.
- 3.5. Przejazd trasy jest wykonywany zgodnie z itinererem, pojazdem dopuszczonym do rajdu i przez kierowcę zgłoszonego do rajdu.
- 3.6. Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy według wskazań Organizatora.
- 3.7. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone, bez zgody Organizatora, reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Organizator ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.
- 3.8. Zabrania się stosowania oświetlenia (reflektorów dodatkowych) niezgodnych z epoką pojazdu, głośność samochodu nie może przekraczać normy ustalonej w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym. Organizator ma prawo skierować samochód na badanie głośności do uprawnionej stacji kontroli pojazdów.
- 3.9 Samochody muszą być wyposażone w instalację do podłączenia GPS zgodnie z Załącznikiem nr 2.

#### **4 – ZGŁOSZENIA**

- 4.1. Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi, na co najmniej 20 dni przed rozpoczęciem imprezy na formularzu zgłoszenia poprzez stronę PZM. Zgłoszenie należy przesłać do Organizatora wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nieważne.
- 4.2. Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od Organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.
- 4.3. Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 20 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji Organizatora i skutkuje podniesieniem wpisowego o 30%.
- 4.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. W takiej sytuacji zobowiązany jest do niezwłocznego zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

## **5 - WPISOWE**

- 5.1.** Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy Uczestnik wpłaca wpisowe na konto wskazane przez Organizatora rundy. Poprzez fakt wypełnienia i przesłania zgłoszenia na daną rundę MPHRR zawodnik zobowiązuje się jednocześnie do zapłaty wpisowego.
- 5.2.** Wysokość wpisowego określa Organizator rundy w Regulaminie Uzupełniającym rundy MPHRR.

## **6 - PRZEBIEG IMPREZY**

- 6.1.** Regulamin Ramowy MPHRR oraz Regulamin Uzupełniający wraz z Komunikatami stanowiącymi integralną część Regulaminu Uzupełniającego, muszą być przez Organizatora rundy umieszczone w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy aż do jej zakończenia.
- 6.2.** Runda musi spełniać następujące warunki:
  - 6.2.1.** Trasa rundy powinna mieć długość minimum 200 km, podzieloną na etapy/etap zaczynające się i kończące punktami kontroli czasu (PKC) oznakowanymi zgodnie z przepisami FIA lub z tablicami Organizatora zaprezentowanymi zawodnikom przed rajdem. Piktogramy na tablicach muszą być zgodne z Załącznikiem 1 niniejszego Regulaminu.
  - 6.2.2.** Łączna długość odcinków RT musi wynosić nie mniej niż 45% długości trasy rajdu, a minimalna długość odcinka RT powinna wynosić 5 km.
  - 6.2.3.** Dopuszcza się odcinki RT krótsze niż 5 km, jeśli rozgrywane są na zamkniętej trasie.
- 6.3.** GKPZ zastrzega sobie prawo dopuszczenia do MPHRR, rundy niespełniającej wszystkich warunków wyszczególnionych w punkcie 6.2.
- 6.4.** W czasie rajdu Organizator przeprowadza kontrolę BRD oraz pomiar prędkości, a zastosowane kary będą zgodne z niniejszym Regulaminem. Na odcinkach RT rozgrywanych na drogach publicznych obowiązują przepisy Prawo o ruchu drogowym. Organizator rundy ma prawo sprawdzić ich przestrzeganie przez załogę i nałożyć kary zgodne z niniejszym regulaminem.
- 6.5.** Organizator rundy może wprowadzić strefę Bez Pomiaru Czasu (BPC). Informacja o początku i końcu strefy BPC znajduje się w itinerarze w uwagach przy danej sytuacji. Oznacza to, że na danym odcinku Organizator rundy nie dokonuje pomiaru czasu, za wyjątkiem możliwego pomiaru BRD.

- 6.6.** Maksymalna dopuszczalna średnia prędkość na odcinkach RT wynosi 50km/h na drogach o nawierzchni asfaltowej. Na innych nawierzchniach (szuter, bruk, płyty betonowe, itp.) max średnia prędkość nie może przekraczać 30 km/h.
- 6.7.** PKC, PKP i Meta są czynne przez 15 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.
- 6.8.** Spóźnienia na PKC lub metę nie mogą przekroczyć 15 minut. Wyższe spóźnienia skutkują regulaminową karą, zgodnie z pkt. 7.1.3 Regulaminu.
- 6.9.** Jeśli wymagają tego warunki rozgrywania rundy dopuszcza się zastosowanie obniżonych prędkości średnich. Organizator ma możliwość wprowadzania do wyboru dla zawodnika kilku średnich prędkości nie więcej niż 3 . Wybór obowiązuje na całej długości rajdu. Określenie tych prędkości zostanie podane w RU.

Prawo do wyboru średniej prędkości obniżonej mają jedynie załogi samochodów wyprodukowanych do 31.12.1961, o dowolnej pojemności silnika lub załogi samochodów o pojemności skokowej silnika do 1300 cm<sup>3</sup> wyprodukowanych do 31.12.1981 r.

W przypadku samochodów wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik:

- doładowanie dla samochodów z zapłonem iskrowym – 1,7
- doładowanie dla samochodów z zapłonem samoczynnym (diesel) – 1,5
- dla samochodów z silnikiem Wankla – 1,4
- dla samochodów z silnikiem Wankla i doładowaniem - 2,5

- 6.10.** Organizator rundy decyduje o formule startu do RT. Musi to być szczegółowo opisane w Regulaminie Uzupełniającym. Oficjalnym czasem rajdu jest czas GPS.
- 6.11** Przy starcie samodzielnym czas startu musi być wpisany do karty drogowej przez załogę. Za czas startu do RT przyjęty zostaje czas startu wpisany w karcie drogowej, Brak wpisu czasu skutkuje naliczeniem kary – opuszczenie RT.
- 6.12** Organizator rundy MPHRR musi zapewnić odcinek kalibracyjny o długości minimum ·1 (jeden) km. Odcinek kalibracyjny musi być wyznaczony na tym samym samochodzie, wyposażonym w te same urządzenia pomiarowe, jakim wyznaczono odległości na trasie rajdu.
- 6.13** Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.
- 6.14.** Organizator może podać zawodnikom *Grupy Historycznej* średnie prędkości na danym RT lub w całym rajdzie w formie „papierowych tabel prędkości” (Załącznik nr 4). Informacja o takim wyborze musi być podana przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym.
- Organizator w Regulaminie Uzupełniającym musi podać sposób, miejsce, czas podania średnich prędkości.

- 6.15.** Zabrania się lokalizacji punktów pomiarowych w odległości mniejszej niż 500 m po starcie do RT, po skrzyżowaniach oznaczonych zanikiem STOP (znak B-20) oraz znakiem droga podporządkowana (znak A-7) oraz po strefie bez pomiaru czasu (BPC).
- 6.16.** Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

## **7 - PUNKTACJA**

- 7.1.** Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami karnymi:
- 7.1.1.** Za wcześniejszy wjazd na PKC – 60 pkt. za każdą minutę
  - 7.1.2.** Za późniejszy wjazd na PKC – 10 pkt. za każdą minutę
  - 7.1.3.** Brak wizy z PKC – 1800 pkt. ( nie dotyczy Mety Rajdu)
  - 7.1.4.** Brak wizy z PKP – 1800 pkt.
  - 7.1.5.** Na odcinkach jazdy na regularność różnica czasu w stosunku do czasu wzorcowego – 0,1 pkt. za 0,1 sek.
  - 7.1.6.** Opuszczenie punktu pomiarowego na odcinku jazdy na regularność – 500 pkt.
  - 7.1.7.** Opuszczenie odcinka jazdy na regularność – 3600 pkt. Maksymalna ilość punktów karnych za test RT – 3600 pkt.
  - 7.1.8.** Przekroczenie dozwolonej prędkości (BRD):
    - pierwsze - powyżej 10 km/h obowiązującej prędkości na danym odcinku - 300 pkt.
    - drugie - powyżej 10 km/h obowiązującej prędkości na danym odcinku – 600 pkt.
    - trzecie przekroczenie prędkości – wykluczenie z rajdu.Zasady te obowiązują również na odcinkach testów na regularność (RT) w szczególności na odcinkach zmiany prędkości na niższą .
  - 7.1.9.** Za inne przekroczenia przepisów ruchu drogowego np. znak Stop – 3000 pkt.
  - 7.1.10** Wszelkie wpisy i poprawki dokonane samowolnie przez załogę w karcie drogowej mogą powodować dyskwalifikację. Nie dotyczy to miejsc wpisu czasu startu do RT z samodzielnym startem.

**7.2.** Przy równej ilości punktów karnych o kolejności miejsc decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

## **8. – Przebieg zawodów**

**8.1.** W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca i pilot, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje kolejność wg pkt. 7.2.

**8.2.** Miejsce uzyskane w klasyfikacji indywidualnej rundy zostaje zamienione na punkty do Klasyfikacji Generalnej MPHRR wg zamieszczonego w punkcie 8.4 schematu.

**8.2.1.** Samochody wyprodukowane przed 31.12.1945 za ukończenie Rajdu otrzymują dodatkowe 4 punkty.

**8.2.2.** Samochody wyprodukowane od 01.01.1946 do 31.12.1961 za ukończenie Rajdu otrzymują dodatkowe 2 punkty.

**8.3** Do klasyfikacji końcowej MPHRR zawodnikowi zaliczone zostaną wyniki punktowe z n-2 wszystkich rund . N oznacza liczbę rund.

**8.4** Za ukończenie rundy zawodnik otrzymuje dodatkowo 1 punkt.

**8.5** Punkty za miejsce zdobyte w rundzie przyznawane są wg poniższej tabeli:

|                       |    |    |   |   |   |   |   |   |   |    |
|-----------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <b>Miejsce</b>        | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <b>Liczba punktów</b> | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1  |

## **9 – PROTESTY**

**9.1.** Wyniki nieoficjalne rajdu publikowane są na zakończenie rundy. W Regulaminie Uzupełniającym Organizator rundy poda czas i miejsce wywieszenia wyników.

**9.2.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następne). Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.



- 9.3. Protesty muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników przez Organizatora rundy.
- 9.4. Po rozpatrzeniu protestów Organizator rundy ma obowiązek ponownego wywieszenia wyników nieoficjalnych.
- 9.5. Wszystkie protesty rozpatruje Jury rajdu - ZSS. Decyzja ZSS ma charakter ostateczny. Od decyzji ZSS Zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ PZM, niezwłocznie po zakończeniu danej rundy, po uprzednim wpłaceniu kaucji w wysokości 200% kwoty wpisowego. W przypadku odrzucenia zażalenia, kaucja przepada na rzecz GKPZ.

## **10 - JURY IMPREZY - ZSS**

W skład Jury imprezy - ZSS wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel GKPZ, jako Przewodniczący ZSS oraz Przedstawiciele Organizatora rundy.

## **11 - KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

- 11.1. Tytuły MPHRR za dany sezon otrzymują: kierowcy i piloci w Grupie Historycznej i Open, którzy uzyskali największą ilość punktów zgodnie z pkt. 8.4.
- 11.2. W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje większa ilość zwycięstw, w następnej kolejności drugich miejsc, a kolejnym kryterium jest start starszym pojazdem.
- 11.3. W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów MPHRR zdobytych przez wszystkich uczestników z danego klubu łącznie we wszystkich grupach, podczas wszystkich rozegranych rund w danym roku. O przynależności klubowej decyduje przynależność klubowa kierowcy.

W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość punktów zdobytych za zajęcie pierwszych miejsc na poszczególnych rundach.

Uczestnik, który w trakcie trwania sezonu zmieni przynależność klubową, zdobywa punkty tylko dla klubu, który reprezentował na pierwszej rundzie, w której wziął udział w danym sezonie.

## **12 - NAGRODY**

- 12.1. Indywidualnie kierowca i pilot otrzymują odpowiednio w Grupie Historycznej i Open za zajęcie miejsca I, II i III – tytuł Mistrza, I-go Wicemistrza, II-go Wicemistrza oraz szarfę, puchar, ewentualnie nagrodę rzeczową.  
Za zajęcie IV i V miejsca -dyplom, ewentualnie nagrodę rzeczową

- 12.2.** W przypadku sklasyfikowania w Grupie:
- co najmniej 4 załóg zostanie nadany tytuł Mistrza Polski,
  - od 5 do 8 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza i Wicemistrza Polski,
  - powyżej 8 sklasyfikowanych załóg nadaje się tytuły Mistrza, I-ego Wicemistrza i II-ego Wicemistrza Polski,
- 12.3.** W klasyfikacji klubowej od I do III miejsca przyznawany jest tytuł Mistrza, I-go Wicemistrza, II-go Wicemistrza oraz puchary.
- 12.4.** Puchar Pań otrzymuje załoga kobieca (kierowca i pilot) sklasyfikowana, w co najmniej 2 rundach w danym sezonie MPHRR, która uzyskała największą ilość punktów.
- W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decyduje większa ilość zwycięstw, w następnej kolejności drugich miejsc, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

### **13 - DYSKWALIFIKACJA**

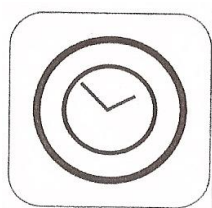
- 13.1.** Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie.
- 13.2.** Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej skutkuje dyskwalifikacją załogi na cały sezon
- 13.3.** Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie.
- 13.4.** Dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji w samochodzie w trakcie rajdu niezgodnych z protokołem BK powoduje dyskwalifikację Zawodnika.
- 13.5.** Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez ZSS podczas imprezy lub GKPZ po imprezie.
- 13.6.** Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie zgodnie z pkt. 9.5 niniejszego Regulaminu.

### **14 - POSTANOWIENIA OGÓLNE**

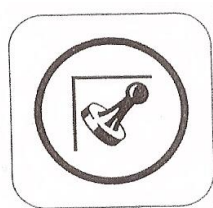
- 14.1.** Warunkiem dopuszczenia samochodu do rajdu jest:
- 14.1.1.** Wysoka oryginalność pojazdu i zgodność wyposażenia pojazdu z epoką, w szczególności dotyczy to oświetlenia dodatkowego. Oświetlenie dodatkowe musi spełniać przepisy Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” i innymi rozporządzeniami obowiązującymi w tym zakresie.

- 14.1.2.** Posiadanie ważnego przeglądu technicznego oraz ważnej polisy OC (oryginał do wglądu podczas BK), samochód musi być sprawny technicznie oraz przejść badanie kontrolne rajdu (BK).
- 14.1.3.** Na wyposażeniu samochodu musi znajdować się gaśnica z aktualną legalizacją (zaleca się jej trwałe zamocowanie, w zasięgu ręki kierowcy i pilota) oraz apteczka, kamizelki odblaskowe dla członków załogi i trójkąt ostrzegawczy.
- 14.2.** BK potwierdzone jest znormalizowanym Protokołem BK zgodnym ze wzorcem GKPZ.
- 14.3.** Uzupełnieniem niniejszego Regulaminu jest Regulamin Uzupełniający danej rundy oraz numerowane Komunikaty Organizatora rundy.
- 14.4.** Przyjęcie przez uczestnika „Karty drogowej” jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem się przepisom niniejszego Regulaminu.
- 14.5.** W terminie 3 dni po imprezie Organizator rundy zobowiązany jest dostarczyć do Biura GKPZ PZM wyniki wg pkt. 8.2.
- 14.6** Sędziowie znajdujący się w poszczególnych punktach trasy mogą sprawdzać respektowanie zasad niniejszego Regulaminu. Załoga jest zobowiązana do poddania się kontroli pod rygorem dyskwalifikacji.

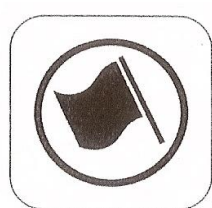
#### **Załącznik nr 1: Regulaminowe tablice**



PKC



PKP



Start



Meta

#### **Załącznik nr 2: Instalacja elektryczna do GPS**

##### **Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:**

- instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm<sup>2</sup>.
- Biegun „+” (wyróżniający się przez końcówkę kolor czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 amper. Biegun „-” (wyróżniający się przez końcówkę kolor czarny)
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis

techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR



Rouge  
0.5-1.5mm  
package: 100 pcs.  
RED  
0.5-1.5mm  
A: 6.3  
B: 0.8

| JST              |   |
|------------------|---|
| Type             | Female Disconnect                           |
| Colour Isolation | Red   |
| Matériau         | PVC   |
| Cable Diameter   | 0.5 - 1.5 mm <sup>2</sup> Square Millimeter |
| A                | 6.3 x 0.8 mm Millimeter                     |
| Diamètre         | 4,3 mm Millimeter                           |
| Total Length     | 22 mm Millimeter                            |
| Isolation Length | 10,5 mm Millimeter                          |

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS, czyli przednia szyba przy prawym słupku. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez organizatora i zamontowanego na szybie za pomocą taśmy typu rzep (dostarcza organizator).
- Moduł GPS posiada kabel zasilający długości 1 metra
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów.

**Załącznik nr 3: Kalendarz Rund MPHRR na rok 2020**

| <b>Data</b> | <b>Numer rundy MPHRR</b> | <b>Nazwa Imprezy</b>              | <b>Miejsce</b>     | <b>Klub</b>                 |
|-------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 17-18.04    | I                        | 2 Retro Carpathia                 | Siedliska/Lubenia. | Automobilklub Doliny Sanu   |
| 17-18.04    | II                       | 2 Retro Carpathia                 | Siedliska/Lubenia. | Automobilklub Doliny Sanu   |
| 22-24.05    | III                      | IV Rajd Wspomnienie Warszawskiego | Dąbrówno           | Automobilklub Rzemieślnik   |
| 22-24.05    | IV                       | IV Rajd Wspomnienie Warszawskiego | Dąbrówno           | Automobilklub Rzemieślnik   |
| 5-6.06      | V                        | Częstochowa                       | Częstochowa        | Automobilklub Częstochowski |
| 5-6.06      | VI                       | Częstochowa                       | Częstochowa        | Automobilklub Częstochowski |
| 3-6.09      | VII                      | 9 Rajd Polski Historyczny         | Kraków/Wieliczka   | Automobilklub Krakowski     |
| 3-6.09      | VIII                     | 9 Rajd Polski Historyczny         | Kraków/Wieliczka   | Automobilklub Krakowski     |
| 3-6.09      | IX                       | 9 Rajd Polski Historyczny         | Kraków/Wieliczka   | Automobilklub Krakowski     |

Załącznik nr 4: Wzór papierowej tabeli prędkości

| KM | 0       | 0,1     | 0,2     | 0,3     | 0,4     | 0,5     | 0,6     | 0,7     | 0,8     | 0,9     |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0  |         | 0:00:12 | 0:00:24 | 0:00:36 | 0:00:48 | 0:00:59 | 0:01:11 | 0:01:23 | 0:01:32 | 0:01:40 |
| 1  | 0:01:49 | 0:01:57 | 0:02:06 | 0:02:14 | 0:02:23 | 0:02:31 | 0:02:38 | 0:02:46 | 0:02:53 | 0:03:01 |
| 2  | 0:03:09 | 0:03:16 | 0:03:24 | 0:03:31 | 0:03:39 | 0:03:47 | 0:03:54 | 0:04:03 | 0:04:12 | 0:04:20 |
| 3  | 0:04:29 | 0:04:38 | 0:04:47 | 0:04:55 | 0:05:04 | 0:05:13 | 0:05:22 | 0:05:31 | 0:05:39 | 0:05:48 |
| 4  | 0:05:57 | 0:06:06 | 0:06:14 | 0:06:23 | 0:06:32 | 0:06:41 | 0:06:49 | 0:06:58 | 0:07:07 | 0:07:16 |
| 5  | 0:07:24 | 0:07:33 | 0:07:42 | 0:07:51 | 0:07:59 | 0:08:08 | 0:08:17 | 0:08:26 | 0:08:34 | 0:08:43 |
| 6  | 0:08:52 | 0:09:01 | 0:09:09 | 0:09:18 | 0:09:27 | 0:09:36 | 0:09:45 | 0:09:53 | 0:10:02 | 0:10:11 |
| 7  | 0:10:20 | 0:10:28 | 0:10:37 | 0:10:46 | 0:10:55 | 0:11:03 | 0:11:12 | 0:11:21 | 0:11:30 | 0:11:38 |
| 8  | 0:11:47 | 0:11:56 | 0:12:05 | 0:12:13 | 0:12:22 | 0:12:31 | 0:12:40 | 0:12:48 | 0:12:57 | 0:13:06 |
| 9  | 0:13:15 | 0:13:24 | 0:13:32 | 0:13:41 | 0:13:50 | 0:13:59 | 0:14:07 | 0:14:16 | 0:14:25 | 0:14:34 |
| 10 | 0:14:42 | 0:14:51 | 0:15:00 | 0:15:09 | 0:15:17 | 0:15:26 | 0:15:35 | 0:15:44 | 0:15:52 | 0:16:01 |
| 11 | 0:16:10 | 0:16:19 | 0:16:27 | 0:16:36 | 0:16:45 | 0:16:54 | 0:17:02 | 0:17:11 | 0:17:20 | 0:17:29 |