



NAWIGACYJNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

oraz

NAWIGACYJNY PUCHAR POLSKI

REGULAMIN

WARSZAWA, STYCZEŃ 2017

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1. Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski (dalej: NSMP) oraz Nawigacyjny Puchar Polski (dalej NPP) są własnością Polskiego Związku Motorowego (dalej: PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem NSMP i NPP sprawuje Główna Komisja Sportu Popularnego i Turystyki (dalej: GKSPiT), która posiada niezbywalne prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są NSMP i NPP. Decyzje GKSPiT są wiążące.
- 1.3. Organizatorami poszczególnych rund Mistrzostw Polski są kluby zrzeszone w PZM, działające na zlecenie GKSPiT.
- 1.4. Klub Organizator zgłasza do kalendarza NSMP i NPP imprezę podając jej rangę. Wszystkie rundy mistrzowskie są zarówno klasyfikacjami mistrzowskimi jak i pucharowymi. Kalendarz przewiduje także rozgrywanie dodatkowych imprez tylko z rundami pucharowymi.
- 1.5. Kalendarz imprez oraz ilość rund zaliczanych do klasyfikacji generalnej NSMP i NPP w danym sezonie, w poszczególnych konkurencjach, a także maksymalną wysokość startowego GKSPiT ustala i ogłasza do końca stycznia komunikatem.

2. CEL IMPREZY

- 2.1. Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski oraz Nawigacyjny Puchar Polski organizowane są w celu propagowania Sportowych Imprez Popularnych, krzewienia zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenia i pogłębiania wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenia umiejętności prowadzenia pojazdu, kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2.2. Wyłonienie Mistrza Polski i I i II Wicemistrza Polski w Nawigacji Samochodowej w klasyfikacjach:
 - indywidualnej – oddzielnie kierowcy i pilota;
 - zespołowej – klubowej, zespołów sponsorskich,
 - okręgowej.
- 2.3. Wyłonienie Mistrza Polski oraz I i II Wicemistrza Polski w Nawigacji Samochodowej Osób Niepełnosprawnych w klasyfikacjach:
 - indywidualnej – oddzielnie kierowcy i pilota
 - zespołowej – klubowej, zespołów sponsorskich;
 - okręgowej.
- 2.4. Wyłonienie zdobywcy Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz drugiego i trzeciego miejsca NPP, w klasyfikacji indywidualnej w kategorii samochodów (kierowca, pilot) i w kategorii motocykli (kierowca).
- 2.5. Wyłonienie zdobywcy Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca NPP, w klasyfikacji klubowej, w kategorii samochodów i motocykli.
- 2.6. Wyłonienie zdobywcy Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca NPP, w klasyfikacji okręgowej, w kategorii samochodów i motocykli.

3. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

- 3.1. Organizator imprezy, nie później niż na 30 dni przed datą imprezy, zobowiązany jest do przesłania GKSPiT, Zarządom Okręgowym PZM oraz zainteresowanym klubom, informacji o imprezie (Komunikat Organizatora oraz Regulamin Uzupełniający) z podaniem miejsca bazy rajdu, wysokości wpisowego w rozbiciu na startowe i pozostałe świadczenia, składu zespołu organizatorów posiadających uprawnienia zgodne z wytycznymi regulaminu OSP (komandora/dyrektora imprezy, kierownika trasy, kierownika prób sprawności SZ, weryfikatora trasy).

3.2. W przypadku imprez łączonych (NSMP + NPP) Organizator zobowiązany jest do przygotowania rund o różnym stopniu trudności: niższy dla rundy NPP, wyższy dla rundy NSMP. Może to osiągnąć przez:

- a) wydłużenie czasu przejazdu odcinków dla NPP;
- b) zmniejszenie ilości odcinków dla NPP;
- c) usunięcie pewnych elementów z trasy przejazdu NPP.

Organizator musi zapewnić graficzną różnicę w materiałach dla Zawodników NSMP i NPP (np. barwa nagłówka itinererów, kolor karty drogowej), jednoznacznie rozróżniając materiały dla NSMP i NPP.

3.3. GKSPiT w przypadku naruszenia przez Organizatora obowiązków pkt. 3.1 zastrzega sobie prawo do:

- a) odwołania rundy;
- b) nałożenia na Organizatora kary finansowej w postaci wstrzymania drugiej raty dofinansowania;
- c) zawieszenia prawa do organizacji imprez Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polski w następnych sezonach.

3.4. Organizator zastrzega sobie, za zgodą GKSPiT PZM, prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych przesunięcia terminu lub odwołania rundy.

3.5. Organizator zastrzega sobie prawo odwołania rundy jeżeli w klasyfikacjach indywidualnych konkurencji Turystyka nie wpłynęła wymagana do ich przeprowadzenia liczba zgłoszeń.

3.6. W przypadku, gdy impreza nie może się odbyć w terminie podanym w kalendarzu GKSPiT, Organizator zobowiązany jest powiadomić o tym GKSPiT oraz zgłoszonych zawodników nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem imprezy.

3.7. Na Organizatora rundy nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników jak i osoby trzecie w czasie trwania rundy.

3.8. Organizator zobowiązany jest przekazać komplet wyników rundy (klasyfikację mistrzowską) w ciągu dwóch dni roboczych następujących po zakończeniu imprezy do GKSPiT PZM w Warszawie oraz bezpośrednio Obserwatorowi w przypadku jego obecności na imprezie

4. UCZESTNICTWO

4.1. Uczestnikiem rundy (załogą) w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są:

- a) w klasyfikacji indywidualnej: kierowca i pilot,
- b) w klasyfikacji zespołowej: reprezentacje klubów PZM, reprezentacje okręgów PZM, zespołów sponsorskich.

4.2. Prawo do udziału w rundzie mają załogi z klubów zrzeszonych w PZM w tym załogi z klubu organizatora rundy oraz załogi niezrzeszone. Skład osobowy zgłoszonych załóg nie może być zmieniony od chwili zamknięcia listy startowej.

4.3. Dopuszcza się do startu w rundzie załogi w którym kierowca i pilot są członkami różnych klubów PZM. W takim przypadku załoga zobowiązana jest zadeklarować dla którego z klubów zdobywać będzie punkty do klasyfikacji zespołowej.

4.4. W przypadku załóg niezrzeszonych w PZM załoga powinna wskazać swój okręg macierzysty (wg miejsca zamieszkania kierowcy).

4.5. Tryb zgłoszeń do rund łączonych NPP i NSMP:

Zawodnik w momencie zgłoszenia do imprezy deklaruje w jakim cyklu rozgrywek (NPP, NSMP, NPP+NSMP) w danej eliminacji weźmie udział.

5. ZGŁOSZENIA

Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi przesyłając wypełniony formularz zgłoszenia udostępniony przez Organizatora w terminie i w trybie ustalonym przez Organizatora. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału każdy uczestnik wpłaca, w określony przez Organizatora sposób, wpisowe obejmujące wartość startowego i zamówionych dodatkowych świadczeń. Przyjęcie zgłoszeń nadesłanych w terminie krótszym niż określony przez organizatora uzależnione jest od jego decyzji i podnosi wysokość opłat o 25%. Dokonane wpłaty podlegają zwrotowi jedynie wtedy gdy runda się nie odbędzie.

5.1. Zgłoszenie musi jednoznacznie zawierać:

- a) skład osobowy załogi (z wyszczególnieniem funkcji kierowcy i pilota);
- b) w przypadku załóg zrzeszonych, przynależność klubową i okręgową, w przypadku niezrzeszonych województwo wg miejsca zamieszkania kierowcy.
- c) w przypadku załóg klasyfikowanych w klasie Osób Niepełnosprawnych, wskazanie zawodnika lub zawodników posiadających aktualne orzeczenie o niepełnosprawności.

5.2. W ramach startowego uczestnicy otrzymują prawo do uczestnictwa w rundzie i materiały rajdowe.

5.3. Organizator jest zobowiązany niezwłocznie potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia zawodnika do uczestnictwa w rundzie, oraz ogłosić listę startową nie później niż na 7 dni przed datą rozpoczęcia imprezy.

5.4. Ze względu na posiadane warunki Organizator za zgodą GKSPiT może ograniczyć liczbę załóg oraz nie przyjmować osób towarzyszących.

5.5. Zgłoszenie się uczestnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

6. PRZEBIEG IMPREZY

6.1. Wyróżniamy imprezy jednodniowe jednorundowe, jednodniowe dwurundowe lub dwudniowe dwurundowe. Dla imprez dwurundowych:

- a) impreza jednodniowa - rozgrywana jest runda przedpołudniowa i popołudniowa, przy czym Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum trzygodzinną przerwę regeneracyjną pomiędzy zamknięciem mety rundy przedpołudniowej a startem do rundy popołudniowej;
- b) Impreza dwudniowa - rozgrywana jest runda nocna i dzienna, przy czym Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum sześciogodzinną przerwę regeneracyjną pomiędzy zamknięciem mety rundy nocnej a startem do rundy dziennej .

6.2. Runda obejmuje od 2 do 4 odcinków opracowanych zgodnie z aktualnie obowiązującym dokumentem: „Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych” (kodyfikator), przygotowanym przez GKSPiT (załącznik nr 1 do Regulaminu).

W materiałach rajdowych musi się znaleźć mapa podstawowa zawierająca jawne punkty przejazdu występujące w itinerarze.

6.3. Organizator rundy zobowiązany jest przeprowadzić przed startem odprawę Uczestników, na której między innymi:

- a) wskazuje lokalizację tablicy ogłoszeń, na której wywieszane będą prawidłowe przejazdy oraz odpowiedzi na pytania, wyniki prowizoryczne i ostateczne, odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienia, rozstrzygnięcia protestów;
- b) wskazuje lokalizację Biura Imprezy, do którego uczestnicy składać mogą wnioski o wyjaśnienia i protesty.

Organizator może przeprowadzić uzupełniającą odprawę internetową, wyczerpując wszystkie powyżej wskazane postanowienia oraz przekazując w niej wszystkie informacje niezbędne zawodnikom. Organizator musi uzyskać potwierdzenie otrzymania informacji o odprawie internetowej przez zawodników zgłoszonych do rundy.

6.4. Organizator wyznacza trasę rundy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie określonych przez organizatora w materiałach startowych opcjonalnych dodatkowych zadań regulaminowych.

6.5. Punkt Kontroli Czasu (PKC) powinien być oznaczony i wyposażony zgodnie z regulaminem FIA oraz zlokalizowany bezkolizyjnie w miejscu umożliwiającym zatrzymanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. O zastosowaniu innych sposobów oznakowania PKC Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem oraz na tablicy ogłoszeń. Lokalizacja PKC musi być podana jawnie w materiałach dostarczonych Uczestnikom. PKC czynne są przez czas równy limitowi spóźnień w rundzie, liczony od regulaminowego czasu przyjazdu na metę ostatniego Uczestnika. Wpisy z PKC muszą być odnotowywane w karcie drogowej Uczestnika.

6.6. Przejazd odcinka musi być potwierdzony wizami w karcie drogowej. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) mogą występować w postaci:

- a - obsługiwane przez sędziego - oznaczone i wyposażone zgodnie z regulaminem FIA lub komunikatem organizatora i zlokalizowane bezkolizyjnie zgodnie z przepisami ruchu drogowego;

b - samoobsługowej w postaci tablic organizatora - o stosowaniu takich PKP oraz sposobie zapisu ich w karcie drogowej Organizator musi poinformować uczestników na odprawie przed startem oraz na tablicy ogłoszeń. Samoobsługowe PKP muszą być odnotowywane samodzielnie w karcie drogowej Uczestnika.

6.7. Uczestnik zobowiązany jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty stanowiące podstawę do klasyfikacji chyba, że Organizator postanowi inaczej.

6.8. Podczas trwania imprezy w szczególnych sytuacjach oraz w starcie do próby SZ, w ramach zgłoszonej załogi, dopuszcza się zamianę miejsc (kierowca /pilot).

7. ZADANIA W RUNDACH

Zadania w rundach muszą zawierać:

a - próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ); W cyklu NSMP dwie próby dla każdej rundy, w cyklu NPP – jedna. Dla imprez łączonych Organizator na odprawie wskazuje przynależność prób do odpowiedniej rundy.

b - test z bezpieczeństwa ruchu drogowego i pomocy przedmedycznej.

8. PUNKTACJA W RUNDACH

Zgodnie z regulaminem, uczestnicy klasyfikowani będą punktami karnymi.

GKSPiT sugeruje i zaleca korzystanie z programu obliczeniowego GKSPiT (przykładowa punktacja w pkt.16).

9. KLASYFIKACJA W RUNDACH

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

9.1. W rundzie klasyfikowane są wszystkie załogi dopuszczone do startu. Warunkiem klasyfikowania w rundzie jest minimum 8 zgłoszonych w niej załóg.

9.2. Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku ich równej ilości decyduje kolejno:

- suma punktów za PKP;
- suma punktów za PKC;
- łączny wynik prób SZ;
- wynik z testów BRD i pomocy przedmedycznej.

9.3. Miejsca w klasyfikacji indywidualnej zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty mistrzowskie/pucharowe następująco:

- za 1 miejsce - 100 pkt.
- za 2 miejsce - 97 pkt.
- za 3 miejsce - 95 pkt.
- za 4 miejsce - 93 pkt.
- za 5 miejsce - 92 pkt.
- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA

9.4. W rundzie klasyfikowane są wszystkie zespoły, których załogi zostały dopuszczone do startu. Załoga, której kierowca i/lub pilot w trakcie sezonu zmienia barwy zespołu, który reprezentuje, nie jest w dalszej części sezonu klasyfikowana do punktacji zespołowej.

9.5. Wynik klasyfikacji zespołowej stanowi suma punktów mistrzowskich uzyskanych w rundzie przez trzy najlepsze załogi danego zespołu.

9.6. Zwycięża zespół, który uzyskał największą ilość punktów mistrzowskich. W przypadku ich równej ilości decyduje kolejno:

- lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku zespołowego;
- lepsze miejsce drugiej załogi liczonej do wyniku zespołowego;
- lepsze miejsce trzeciej załogi liczonej do wyniku zespołowego;
- lepszy łączny wynik prób SZ trzech załóg liczonych do wyniku zespołowego.

9.7. Miejsca w klasyfikacji zespołowej zdobyte w rundzie przeliczane są na punkty mistrzowskie/pucharowe następująco:

- za 1 miejsce - 100 pkt.
- za 2 miejsce - 97 pkt.
- za 3 miejsce - 95 pkt.
- za 4 miejsce - 93 pkt.
- za 5 miejsce - 92 pkt.
- za kolejne miejsca o jeden punkt mniej.

10. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA W RUNDACH

Zgodnie z regulaminami uzupełniającymi.

11. KLASYFIKACJA GENERALNA

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

11.1. W klasyfikacji indywidualnej o zdobytym tytule Mistrza Polski, I i II Wicemistrza Polski w Nawigacji Samochodowej, kierowców i pilotów decyduje największa liczba punktów mistrzowskich uzyskanych w rundach klasyfikacyjnych zgodnie z komunikatem GKSPiT (pkt 1.5) na dany rok. Analogicznie w Nawigacyjnym Pucharze Polski o zdobytym miejscu decyduje największa liczba punktów pucharowych uzyskanych w rundach klasyfikacyjnych zgodnie z komunikatem GKSPiT (pkt 1.5)

11.2. W przypadku równej liczby punktów o kolejności indywidualnych miejsc decydują lepsze miejsca w bezpośrednim współzawodnictwie, następnie większa ilość lepszych miejsc uzyskanych w startach w rundach klasyfikacyjnych, a jeżeli to kryterium okaże się nie wystarczające wówczas ustala się miejsca ex equo.

11.3. Warunki przyznawania tytułów w każdej z kategorii w klasyfikacji indywidualnej:

- a) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski oraz I i II Wicemistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 15-tu uczestników w danej kategorii.
- b) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski i Wicemistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 10-ciu uczestników w danej kategorii.
- c) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 7-miu uczestników w danej kategorii. W przypadku nie spełnienia żadnego z powyższych warunków przyznawane będą miejsca pierwsze, drugie, trzecie.

KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA

11.4. W klasyfikacji zespołowej o zdobytym tytule Mistrza Polski, I i II Wicemistrza Polski w poszczególnych kategoriach decyduje największa liczba punktów mistrzowskich uzyskanych we wszystkich rundach klasyfikacyjnych zgodnie z komunikatem GKSPiT (pkt 1.5) na dany rok. O zdobytym pierwszym miejscu i kolejnych w Nawigacyjnym Pucharze Polski podobnie.

11.5. W przypadku równej liczby punktów o kolejności zespołowych miejsc decyduje większa ilość lepszych miejsc w rundach klasyfikacyjnych, następnie lepszy wynik zawodnika danego klubu (kierowcy) w klasyfikacji końcowej Mistrzostw Polski. Analogicznie w Nawigacyjnym Pucharze Polski.

11.6. Załogi zespołów sponsorskich biorących udział w rundzie nie reprezentują klubów .

11.7. Warunki przyznawania tytułów w każdej z konkurencji w klasyfikacji zespołowej:

- a) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski oraz I i II Wicemistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 10-ciu zespołów w danej klasyfikacji.
- b) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski i Wicemistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 7-miu zespołów w danej klasyfikacji.
- c) Warunkiem uzyskania tytułu Mistrza Polski jest sklasyfikowanie co najmniej 5-ciu zespołów w danej klasyfikacji. W przypadku nie spełnienia żadnego z powyższych warunków przyznawane będą miejsca pierwsze, drugie, trzecie.

KLASYFIKACJA OKRĘGOWA

11.8. W klasyfikacji okręgowej o zdobytym tytule Mistrza Polski oraz I i II Wicemistrza Polski decyduje największa liczba punktów mistrzowskich zawodników sklasyfikowanych we wszystkich rundach klasyfikacyjnych zgodnie z komunikatem GKSPiT (pkt 1.5) na dany rok. O zdobyciu pierwszego miejsca i kolejnych w Nawigacyjnym Pucharze Polski podobnie

11.9. W przypadku równej liczby punktów o kolejności okręgowych miejsc decyduje wyższa lokata w klasyfikacji zespołowej zespołu reprezentującego dany okręg.

12. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

12.1. Nagrody i wyróżnienia w konkurencji Mistrzostwa Polski przyznawane są w następujący sposób:

a) w klasyfikacjach indywidualnych:

- Mistrz - szarfy mistrzowskie, puchar;
- Wicemistrzowie - szarfy mistrzowskie puchary;
- za miejsca do VI – dyplom;

b) w klasyfikacjach indywidualnych w klasie Osób Niepełnosprawnych, w konkurencji Nawigacja:

- Mistrz i Wicemistrzowie – puchary;
- za miejsca do VI – dyplomy;

c) w klasyfikacjach zespołowych:

- Mistrz i Wicemistrzowie – puchary;
- za miejsca do VI – dyplomy.

12.2. Nagrody i wyróżnienia w konkurencji Nawigacyjny Puchar Polski przyznawane są w następujący sposób:

d) w klasyfikacjach indywidualnych:

- za miejsce I, II, III – puchary;

e) w klasyfikacjach klubów:

- za miejsca I, II, III – puchary;

f) w klasyfikacjach okręgów:

- za miejsca I, II, III – puchary;

12.3. Dodatkowe nagrody główne (w przypadku ich występowania) dla zwycięzców NPP, oraz warunki ich przyznawania, ogłasza GKSPiT specjalnym komunikatem.

13. ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Zgodnie z regulaminem uzupełniającym, załogi które zgłaszają protesty (np. do zapisu trasy) na imprezie, a które zostały odrzucone przez organizatora mogą składać zażalenie do GKSPiT z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony. W takiej sytuacji organizator musi zapewnić komplet materiałów dotyczących spornej sytuacji.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1. Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą:

- a) zmieniać zasad przedstawionych w niniejszym regulaminie i być wobec niego w sprzeczności;
- b) wprowadzać elementów niezgodnych z obowiązującym dokumentem: „Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych”, przygotowanym przez GKSPiT (załącznik nr 1 do Regulaminu).

14.2. Karta drogowa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

14.3. Samochody biorące udział w rundzie muszą mieć przymocowane numery startowe na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu (lub zgodnie z dyspozycją Organizatora) oraz być oznakowane dodatkowymi elementami (nalepki identyfikujące imprezę, nalepki sponsorskie) zgodnie z wytycznymi Organizatora. Niestosowanie się do niniejszego może skutkować ukaraniem punktami karnymi.

15. PRZYKŁADOWA PUNKTACJA

Korzystając z programu obliczeniowego GKSPiT przyjmuje się następującą punktację:

PRZEJAZD TRASY

15.1. Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- a) brak właściwej wizy PKP - 100 pkt.
- b) pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.

15.2. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
- b) od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
- d) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.

15.3. Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:

- a) 45 minut - dla rundy składającej się z jednego odcinka;
 - b) 60 minut - dla rundy składającej się z dwóch odcinków;
 - c) 90 minut - dla rundy składającej się z co najmniej trzech odcinków;
- za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.

15.4. Za nie wystartowanie do odcinka, za każdy odcinek 80.000 pkt.

15.5. Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- a) przekroczenie prędkości o każdy 1km/h - 10 pkt.
- b) pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie - 100 pkt.
- c) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie - 10.000 pkt.

15.6. Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych:

- a) za jedno uchybienie 50 pkt.
- b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności 200 pkt.

PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)

15.7. Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każdą 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt.
- b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys - 5 pkt.
- c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu) - 5 pkt.
- d) za zatrzymanie pojazdu niezgodny z definicją METY - 5 pkt.
- e) za błędne przejechanie trasy - 200 pkt.
- f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie załogi w niepełnym składzie - 200 pkt.
- g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

15.8. Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne) - 20 pkt.

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1: Zbiór zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno-nawigacyjnych rajdach samochodowych
- Załącznik nr 2: Pytania testowe z BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)
- Załącznik nr 3: Pytania testowe z pomocy przedmedycznej