



## REGULAMIN IMPREZY CYKLU "CZTERY PORY ROKU" - MAJÓWKA 2015

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnych imprez z cyklu "CZTERY PORY ROKU" jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Cykl imprez rozgrywany jest o główną nagrodę prezesa firmy PROCAR s.c.

### Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Impreza zaliczana jest do Nawigacyjnego Pucharu Polski i Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego.

### Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC i NNW.

### Proponowany program imprezy:

Sobota 16 Maja 2015r.

8:30 przyjęcie uczestników, Warszawa, ul. Przy grobli 84 (okolice)

8:50 Oficjalne otwarcie imprezy. Odprawa.

9:00 Zwiedzanie Muzeum Kowalstwa

9:45 Test Turystyczny

10:00 Start do nawigacyjnych odcinków drogowych.

13:30 Meta 1. Zawodnika ośrodek AP, ul. Powstańców Śląskich 127

13:30 SZ1, SZ2. ośrodek AP, ul. Powstańców Śląskich 127

14:15 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów ośrodek AP, ul. Powstańców Śląskich 127

14:30 Wyniki prowizoryczne.

15:00 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród

Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości zgłoszonych załóg.

### Klasyfikacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :

od 1 - 10 minut - 5 pkt

od 11 - 20 minut - 10 pkt

od 21 - 30 minut - 15 pkt

od 31 - 45 minut - 20 pkt

Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku - 10 000 pkt.

2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:

brak wizy na PKP - 100 pkt.

pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.

3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.

4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.

W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.

5. Za konkurencje dodatkowe - max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.

6. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie

wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

7. Za brak lub błędną odpowiedź na zadania testowe ze zwiedzzonego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym (niezależnie od ilości pytań, łącznie) - 500 pkt.

**Punktację prób sprawności** kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik = 5, jednak nie więcej niż 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, SZ. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:

- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy. Zasady i punktację prób sprawności określa regulamin prób sprawności cyklu Cztery Pory Roku.

### **Klasyfikacja generalna**

Uczestnik może startować we wszystkich eliminacjach cyklu. Miejsca zajęte w poszczególnych rundach przeliczane są na punkty pucharowe. Do klasyfikacji generalnej zalicza się trzy najlepsze wyniki uzyskane w cyklu Cztery Pory roku.

W przypadku jednakowej liczby punktów o miejscu decyduje kolejno: udział w większej liczbie eliminacji w danym cyklu, większa liczba lepszych miejsc w eliminacjach, większa liczba lepszych miejsc w próbach Sz.

### **Nagrody**

Zwycięzcy rund cyklu otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Zwycięzca cyklu imprez w danym roku otrzymuje puchar i nagrodę prezesa PROCAR s.c. Uczestnik, który trzykrotnie zwycięży zdobywa puchar przechodni na własność.

### **Jury**

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi przedstawiciel PROCAR s.c. i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

W klasyfikacji generalnej cyklu Cztery Pory Roku nie uczestniczą zdobywcy pucharów poprzednich edycji.

### **Puchar Zdobywców Pucharu**

Zdobywcy pucharów cyklu Cztery Pory Roku poprzednich edycji, uczestniczący w imprezach walczą o Puchar Zdobywców Pucharu i w klasyfikacji generalnej stanowią oddzielną kategorię. Puchar zostanie przyznany najwyższ sklasyfikowanemu uczestnikowi, uprawnionemu do jego zdobycia. Zwycięzca cyklu imprez Cztery Pory Roku w klasyfikacji Pucharu Zdobywców Pucharu otrzymuje puchar przechodni.

Warszawa, 05.05.2015

Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski