

Zasady wydawania Narodowych Historycznych Paszportów Technicznych (National Historic Technical Passport – NHTP)

1. Narodowy Historyczny Paszport Techniczny PZM (National Historic Technical Passport – NHTP) jest dokumentem wydawanym przez Polski Związek Motorowy uprawniającym do startu samochodu w Mistrzostwach Polski rozgrywanych w konkurencjach historycznych sportu samochodowego. Od sezonu 2020 każdy samochód, który uczestniczy w zawodach Mistrzostw Polski rozgrywanych w konkurencjach historycznych sportu samochodowego musi posiadać NHTP. Narodowy Historyczny Paszport Techniczny określa klasę i kategorię, w której samochód jest klasyfikowany i stanowi potwierdzenie historycznej zgodności technicznej z regulaminem cyklu Mistrzostw Polski, dla którego został wydany.
2. NHTP nie zastępuje Historycznego Paszportu Technicznego FIA (Historic Technical Passport FIA – HTP). NHTP obowiązuje dla zawodów z wizą PZM rozgrywanych na terytorium RP oraz organizowanych przez PZM wspólnie z zagranicznym ASN poza terytorium RP. Uznawanie NHTP przez zagraniczne ASN w zawodach Mistrzostw kraju jest suwerenną decyzją każdego z nich.
3. Osoba chcąc uzyskać NHTP musi zgłosić się do Biura Sportu i Turystyki Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej „BST PZM”) i przedstawić aktualną Kartę Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego wydaną dla samochodu, dla którego chce uzyskać NHTP, konkurencje w jakich zamierza startować. Zgłoszenie musi być przesłane na adres poczty elektronicznej BST PZM: autosport@pzm.pl Jeżeli osoba wnioskująca o wydanie NHTP nie jest właścicielem samochodu, którego wniosek dotyczy, to do zgłoszenia musi być dołączone stosowne upoważnienie od właściciela samochodu do jego pełnego reprezentowania w zakresie uzyskania NHTP.
4. Po przesłaniu ww. informacji wnioskujący otrzyma od BST PZM niezbędne wytyczne do przygotowania pojazdu do weryfikacji oraz wydania NHTP.
5. BST PZM wyznacza osoby do weryfikacji NHTP i pojazdu, np. Delegata Technicznego PZM + minimum jednego pomocnika/asystenta. BST PZM przekazuje wnioskującemu kontakt z wyznaczonymi osobami i informuje o zasadach uzyskania NHTP. Wyznaczone osoby muszą, po uzgodnieniu terminu i miejsca, przeprowadzić fizyczną inspekcję zgłoszonego samochodu.
6. Tylko w przypadku pozytywnego wyniku inspekcji samochodu wniosek o zatwierdzenie NHTP zostanie skierowany do Zespołu PZM d/s Historycznych Paszportów Technicznych.
7. Po zatwierdzeniu NHTP przez Zespół PZM d/s Historycznych Paszportów Technicznych, samochód oraz dokument NHTP muszą zostać oznaczone hologramami identyfikacyjnymi dostarczonymi przez PZM.
8. Ważność NHTP jest ograniczona do 5 lat. Okres ważności rozpoczyna się od daty wystawienia NHTP. W przypadku odnowienia NHTP obowiązuje procedura weryfikacji i zatwierdzania jak dla nowego NHTP.
9. Dla NHTP obowiązują zasady jak dla Historic Technical Passport FIA (HTP FIA) określone w art. 4 Załącznika K do MKS oraz wytyczne FIA dot. HTP.
10. Opłaty związane z uzyskaniem NHTP:

a) Wydanie nowego NHTP lub odnowienie NHTP, którego ważność wygasa

Weryfikacja wszystkich wymaganych dokumentów oraz inspekcja samochodu (*) (**)	400 PLN
Wydanie NHTP - Wszystkie samochody bez względu na kategorię i okres	300 PLN
Hologramy identyfikacyjne PZM	50 PLN



(*) W przypadku nieposiadania ważnej Karty Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego opłata jest podwyższona o 50%.

b) Ponowna inspekcja po naruszeniu konfiguracji zatwierdzonej w NHTP

Ponowna inspekcja związana z drobnym naruszeniem konfiguracji samochodu („Red Dot Procedure”) stwierdzonym podczas badania technicznego (BK1, BK2 , PBK) (**)	100 PLN
Ponowna inspekcja związana z poważnym naruszeniem konfiguracji samochodu („Black Dot Procedure”) stwierdzonym podczas badania technicznego (BK1, BK2 , PBK) (**)	400 PLN

c) Duplikaty zniszczonych lub utraconych dokumentów NHTP

Wydanie duplikatu utraconego lub zniszczonego NHTP	400 PLN
Wydanie nowych Hologramów identyfikacyjnych w miejsce zniszczonych lub utraconych	200 PLN

(**) w przypadku konieczności przyjazdu osoby/osób wyznaczonych do inspekcji w miejsce uzgodnione z wnioskującym, doliczana jest opłata związana ze zwrotem kosztów podróży, noclegu i wyżywienia (według obowiązującej w sporcie samochodowym „Wysokości stawek ekwiwalentu sędziowskiego i zwrotu kosztów dla osób funkcyjnych wypłacanych podczas imprez mistrzowskich i zawodów Pucharu Polski w sporcie samochodowym” obowiązujących w sezonie).

Powyższe opłaty podane są w wartościach netto.

11. Wszelkie opłaty związane z wydaniem NHTP, ponoszone przez wnioskującego, wpłacane są na poniższy numer rachunku bankowego:

Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66
PL 02-518 Warszawa
Numer konta ZG PZM:

Santander Bank Polska S.A. 66 0/ W-wa 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 24. marca .2020 r.