

APPENDIX 7 / ZAŁĄCZNIK 7

TECHNICAL APPENDIX TO THE SPORTING REGULATIONS – CATEGORY 1 CARS ZAŁĄCZNIK TECHNICZNY DO REGULAMINÓW SPORTOWYCH – KATEGORIA 1 SAMOCHODÓW

Art. 1. GENERAL

These regulations relate to cars taking part in hill climbs or speed events on asphalt roads. These cars compete singly on the course.

1.1. Eligibility :

Category 1

Vehicles eligible for Category 1 must be derived from cars with a roof and at least two seats. They are defined either by Appendix J Article

251, Article 2.1.1 paragraph 1, or by both Appendix J Article 251-2.1.2 and Appendix J Article 277-1 paragraph 6 'SH'.

Art. 2. SPECIFIC HILL CLIMB TECHNICAL REGULATIONS

2.1. Dimensions

Length

The overall length of the car must not exceed 5200 mm

Wheelbase

The wheelbase must be within +/-75 mm of the base model of the car used.

NB: Any car whose wheelbase is longer than 75 mm compared with the base model remains eligible. This configuration must be specifically indicated on the Pf Technical Sheet and will have an impact on the "Performance Factor" value of the car.

Width

The overall width of the car including the complete wheels must not exceed 2100 mm, when the steered wheels are in the straight ahead position.

Overhangs

Free within maximum length.

Height

The highest part of the car must not exceed the height measured 150mm vertically from the highest point on the windscreen, except as regards the roll over structure.

Ground clearance

Ground clearance is free.

2.2. Bodywork

Doors

All closed cars must have doors similar to the base model of the car. At least one opening (door) is required on each side, in order to allow access to the cockpit and its occupants.

The cockpit must be designed so as to allow the driver to get out from his normal driving position in seven seconds through the driver's opening and in nine seconds through the passenger's opening.

Bodywork

With the front wheels aligned to proceed straight ahead, the part of each complete wheel and its fixings situated above the plane passing through the axle centreline, must not be visible from above or from the rear.

Windscreen

The shape, size and angle on the centreline of the windscreen must be that of the windscreen of the base model of the car. The windscreen must be made of laminated glass or of a polycarbonate or PMMA, to ensure the same transparency as the original glass. If made of polycarbonate or PMMA, the thickness must not be less than 4.75 mm.

Art. 1. WARUNKI OGÓLNE

Przepisy te odnoszą się do samochodów biorących udział w wyścigach górskich lub zawodach szybkościowych rozgrywanych na drogach asfaltowych, które startują w zawodach pojedynczo.

1.1. Dopuszczenie:

Kategoria 1

Do Kategorii 1 dopuszcza się pojazdy, które muszą pochodzić z samochodów zamkniętych (z dachem) posiadających co najmniej dwa fotele. Samochody zostały zdefiniowane również przez Załącznik J – Art. 251, Art. 2.1.1 paragraf 1, lub przez Załącznik J – Art. 251-2.1.2 i Załącznik J Art. 277-1 paragraf 6 'SH'.

Art. 2. SZCZEGÓŁOWE PRZEPISY TECHNICZNE WYŚCIGÓW GÓRSKICH

2.1. Wymiary

Długość

Całkowita długość samochodu nie może przekraczać 5200 mm.

Rozstaw osi

Rozstaw osi musi mieścić się w zakresie +/- 75 mm od wartości bazowej modelu wykorzystanego samochodu.

UWAGA: kwalifikuje się każdy samochód, którego rozstaw osi jest dłuższy niż 75 mm w porównaniu z modelem bazowym. Taka konfiguracja musi być szczegółowo wskazana w Karcie Technicznej Pf i będzie miała wpływ na wartość „Performance Factor” samochodu.

Szerokość

Całkowita szerokość samochodu wraz z kompletnymi kołami nie może przekraczać 2100 mm, gdy koła kierowane są ustawione na wprost.

Zwisy

Dowolne w granicach maksymalnej długości.

Wysokość

Najwyżej położony element samochodu nie może znajdować się wyżej niż 150 mm od najwyższego położonego punktu na przedniej szybie, z wyjątkiem konstrukcji klatki.

Prześwit

Prześwit jest dowolny.

2.2. Nadwozie

Drzwi

Wszystkie zamknięte samochody muszą mieć drzwi podobne do drzwi pochodzących z bazowego modelu samochodu. Wymagane są co najmniej jedne otwierane drzwi z każdej strony, aby umożliwić dostęp do kokpitu i osób znajdujących się w nim. Kokpit musi być tak zaprojektowany, aby kierowca mógł wyjść z niego będąc w normalnej pozycji kierowcy w ciągu siedmiu sekund przez otwór kierowcy i w ciągu dziewięciu sekund przez otwór przeznaczony dla pasażera.

Nadwozie

Do kół ustawionych do jazdy na wprost, część każdego kompletnego koła i jego mocowania znajdujące się powyżej płaszczyzny przechodzącej przez środek osi nie mogą być widoczne ani z góry ani z tyłu samochodu.

Szyba przednia

Kształt, rozmiar i kąt osi szyby przedniej muszą być takie same jak dla szyby przedniej modelu bazowego samochodu. Przednia szyba musi być wykonana ze szkła laminowanego lub poliwęglanu lub PMMA. Musi być zapewniona taką samą przezroczystością jak szkła oryginalnego. Jeśli szyba jest wykonana z poliwęglanu lub PMMA, grubość nie może być

Tinted glass screens are only permitted if they are original for this car.

Windscreens which are damaged to such an extent that visibility is seriously impaired, or that there is a likelihood of their breaking further during the competition will be rejected.

A windscreen wiper in working order is mandatory.
An efficient windscreen demisting system is mandatory.

2.3. Engine

2.3.1. The engine capacity is calculated in accordance with the definition of Article 251-2.3.1.

The cylinder capacity equivalence formula between the various types of engines are defined in Articles 252-3.1 to 252-3.5.

Maximum engine capacity is 6500 cm³.

Engine type is free but must be Internal Combustion.

Induction type free.

Engine location is as in the base model of the car. Position and orientation are free.

2.3.2. Exhaust system

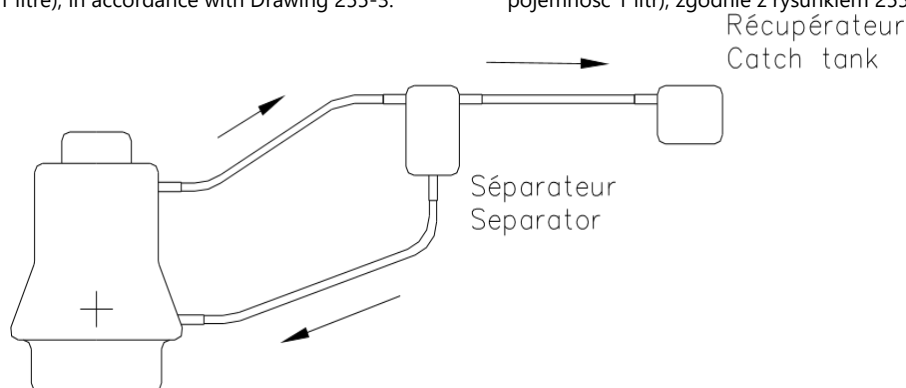
The exit of the exhaust pipe must be situated within the perimeter of the car and less than 10 cm from this perimeter and to the rear of the vertical plane passing through the centre of the wheelbase. Exhaust gas may only exit at the end of the system.

2.4. Oil catch tank

2.4.1 The oil catch tank must have a capacity of 2 litres for cars with a cubic capacity equal to or below 2000 cm³, and 3 litres for cars with a cubic capacity of over 2000 cm³.

This container must be either made out of translucent plastic or must include a transparent window.

An air/oil separator can be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre), in accordance with Drawing 255-3.



255-3

2.4.2. The oil must only flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.

2.5. Tank fillers and caps

All filler and vent caps must be designed to ensure an efficient locking action which reduces the risks of accidental opening following a crash impact or incomplete closing after refuelling.

The tank fillers, vents and caps must not protrude beyond the bodywork.

mniej niż 4,75 mm. Szyby przyciemniane są dozwolone tylko wtedy, gdy są oryginalnie używane w modelu bazowym samochodu. Szyby przednie, które są uszkodzone w takim stopniu, że widoczność jest poważnie ograniczona lub istnieje prawdopodobieństwo dalszego pęknięcia podczas zawodów, zostaną usunięte.

Sprawną wycieraczka przedniej szyby jest obowiązkowa. Wydajny system wentylacji przedniej szyby jest obowiązkowy.

2.3. Silnik

2.3.1. Pojemność silnika oblicza się zgodnie z definicją zawartą w Art. 251-2.3.1.

Przeliczniki pojemności skokowej różnych typów silników określono w artykułach 252-3.1 do 252-3.5.

Maksymalna pojemność silnika to 6500 cm³.

Typ silnika jest dowolny, ale musi być zastosowane spalanie wewnętrzne.

Rodzaj zasilania jest dowolny.

Umieszczenie silnika jak w bazowym modelu samochodu. Pozycja i kierunek są dowolne.

2.3.2. Układ wydechowy

Wylot rury wydechowej musi znajdować się w obrysie samochodu i mniej niż 10 cm od tego obrysu i do tyłu pionowej płaszczyzny przechodzącej przez środek rozstawu osi. Spaliny mogą wydostawać się tylko na końcu układu.

2.4. Zbiornik oleju dla układu odpowietrzenia

2.4.1. Dla samochodów o pojemności równiej lub mniejszej 2000 cm³ zbiornik musi mieć pojemność 2 litry oraz 3 litry dla samochodów o pojemności powyżej 2000 cm³. Zbiornik musi być wykonany z półprzezroczystego tworzywa sztucznego lub musi zawierać przezroczyste okienko. Separator powietrza / oleju można zamontować na zewnątrz silnika (maksymalna pojemność 1 litr), zgodnie z rysunkiem 255-3.

Récupérateur
Catch tank

Séparateur
Separator

2.4.2. Olej może przepływać ze zbiornika wyrównawczego w kierunku silnika wyłącznie siłą grawitacji.

Do chłodzenia oleju silnikowego można zastosować wentylator, ale nie może mieć on wpływu na aerodynamikę.

2.5. Wlewy do zbiorników i korki

Wszystkie korki wlewu i odpowietrzające muszą być zaprojektowane tak, aby zapewnić skuteczne działanie blokujące, zmniejszające ryzyko przypadkowego otwarcia po wypadku lub w przypadku niepełnego zamknięcia po zatankowaniu.

Wlew paliwa, odpowietrznik i korki nie mogą wystawać poza nadwozie.

The tank fillers, vents and breathers must be placed where they are not vulnerable in the event of an accident.

2.6. Suspension and steering

Suspension is free.

2.6.1. Suspension Arm

All suspension members must be made from an homogeneous metallic material

Chromium plating of any steel suspension components is forbidden

2.6.2. Steering modifications

Steering modifications must be in accordance with Appendix J Article 253-4 'Steering'.

2.7. Transmission to the wheels

Transmission type and position are free.

Number of gears is free.

2.8. Reverse gear

All cars must have a reverse gear which, at any time during the competition, can be selected while the engine is running and used by the driver when seated normally.

2.9. Rear view mirror

Rearward visibility must be ensured by a least one external rear-view mirror.

The rear-view mirror must have a reflecting surface of at least 75 cm².

2.10. Wheels and Tyres

Tyres are free.

All wheels must be made from homogeneous metallic materials.

2.11. Minimum weight

This is the real weight of the car with no crew or their equipment. At no time during the competition may the car weight less than the following minimum weight.

| | |
|---|---------|
| Up to 1000 cm ³ | 525 kg |
| Between 1000 cm ³ and 1400 cm ³ | 575 kg |
| Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³ | 605 kg |
| Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³ | 670 kg |
| Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³ | 750 kg |
| Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³ | 855 kg |
| Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³ | 935 kg |
| Beyond 5000 cm ³ | 1035 kg |

2.12. Lights

All lighting equipment must be in working order throughout the competition, even if the competition is run entirely in daylight. All cars must, as a minimum, be fitted with two red brake lights and two red rear lights. They must be located symmetrically on either side of the longitudinal axis of the car and must be mounted in a visible position.

Wlew paliwa, otwory wentylacyjne i odpowietzniki muszą być umieszczone tak, aby w razie wypadku nie były narażone na uszkodzenie.

2.6. Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenie jest dowolne.

2.6.1. Wahacze

Wszystkie elementy zawieszania muszą być wykonane z jednorodnego metalicznego materiału.

Zabronione jest chromowanie jakichkolwiek elementów zawieszania.

2.6.2. Modyfikację w układzie kierowniczym

Modyfikacje układu kierowniczego muszą być zgodne z artykułem 253-4 „Układ kierowniczy” Załącznika J.

2.7. Skrzynia biegów

Typ i położenie skrzyni biegów są dowolne.

Liczba przełożeń jest dowolna.

2.8. Bieg wsteczny

Wszystkie samochody muszą mieć bieg wsteczny, który w dowolnym momencie zawodów może być wybrany przy pracującym silniku i włączony przez kierowcę siedzącego w normalnej pozycji.

2.9. Lusterko wsteczne

Widoczność do tyłu musi być zapewniona przez przynajmniej jedno zewnętrzne lusterko wsteczne.

Lusterko wsteczne musi posiadać powierzchnie odbijającą nie mniejszą jak 75 cm².

2.10. Koła i opony

Opony są dowolne.

Wszystkie koła muszą być wykonane z jednorodnego metalicznego materiału.

2.11. Masa minimalna

Rzeczywista masa samochodu bez załogi i wyposażenia. W żadnym momencie podczas zawodów masa samochodu nie może być mniejsza jak podane poniżej masy minimalne.

| | |
|--|---------|
| Poniżej to 1000 cm ³ | 525 kg |
| Pomiędzy 1000 cm ³ a 1400 cm ³ | 575 kg |
| Pomiędzy 1400 cm ³ a 1600 cm ³ | 605 kg |
| Pomiędzy 1600 cm ³ a 2000 cm ³ | 670 kg |
| Pomiędzy 2000 cm ³ a 3000 cm ³ | 750 kg |
| Pomiędzy 3000 cm ³ a 4000 cm ³ | 855 kg |
| Pomiędzy 4000 cm ³ a 5000 cm ³ | 935 kg |
| Ponad 5000 cm ³ | 1035 kg |

2.12. Światła

Wszystkie punkty świetlne muszą być sprawne przez cały czas trwania zawodów, nawet jeśli zawody odbywają się przy świetle dziennym. Wszystkie samochody muszą być wyposażone co najmniej w dwa czerwone światła hamowania i dwa czerwone światła tylne, które muszą być umieszczone symetrycznie po obu stronach podłużnej osi samochodu i muszą być zamontowane w widocznym miejscu.

Battery(ies)

Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short circuiting or leaks.

The battery(ies) must be of the dry type if installed in the cockpit.

2.13. Aerodynamic influence

Any specific part of the car influencing its aerodynamic performance (with the exception of non-structural shrouds protecting wheel tethers which are being used solely for this purpose):

a) must comply with the rules relating to bodywork;
b) must be rigidly secured to the entirely sprung part of the car (rigidly secured means not having any degree of freedom);

c) must remain immobile in relation to the sprung part of the car.

Any device or construction that is designed to bridge the gap between the sprung part of the car and the ground is prohibited under all circumstances.

Akumulator(-y)

Każdy akumulator musi być bezpiecznie zamontowany i przykryty aby uniknąć zwarcia i wycieków.

Akumulator(-y) zamontowane w kabinie muszą być typu suchego.

2.13. Oddziaływanie aerodynamiczne

Dowolna określona część samochodu mająca wpływ na jego właściwości aerodynamiczne (z wyjątkiem niestrukturalnych osłon chroniących mocowania kół, które są używane wyłącznie w tym celu):

a) muszą być zgodne z przepisami dotyczącymi nadwozia;
b) muszą być sztywno przymocowane do całkowicie amortyzowanej części samochodu (sztywne zamocowanie oznacza, że nie ma żadnego stopnia swobody);

c) muszą pozostawać nieruchomy w stosunku do amortyzowanej części samochodu.

Wszelkie urządzenia lub konstrukcje zaprojektowane do wypełnienia luki między amortyzowaną częścią samochodu a podłożem są w każdych warunkach zabronione.

Art. 3. SAFETY REQUIREMENTS

| | |
|-------------------------------|--|
| Fuel | 252-9 |
| Fuel pipes, pumps and filters | 253-3.1 and 253-3.2 |
| Brake system safety | 253-4 |
| Safety belts | 253-6 |
| Extinguishers | 253-7.1.2 |
| Safety Cages | 253-8 |
| Towing eye | 253-10 |
| Circuit breaker | 253-13 |
| Safety tank | Specification FT3, FT3.5 compulsory, in compliance prescriptions of Art. 253-14 or GT-type cars: Tank 257A Ventilation 253.4 |
| Firewall | 253-15 |
| Seats | 253-16 |

Art. 3. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

| | |
|-----------------------------------|---|
| Paliwo | 252-9 |
| Przewody paliwowe, pompy i filtry | 253-3.1 and 253-3.2 |
| Bezpieczny system hamulcowy | 253-4 |
| Pasy bezpieczeństwa | 253-6 |
| Gaśnice | 253-7.1.2 |
| Klatki bezpieczeństwa | 253-8 |
| Uszy holownicze | 253-10 |
| Wyłącznik prądu | 253-13 |
| Bezpieczny zbiornik | Specyfikacja FT3, FT3.5 obowiązkowa, zgodny z przepisami Art. 253-14 i samochodów typu GT: Zbiornik 257A Wentylacja 253.4 |
| Ściana grodziowa | 253-15 |
| Fotele | 253-16 |