

APPENDIX 6 / ZAŁĄCZNIK 6

PF TECHNICAL SHEET: CONDITIONS AND TOLERANCES KARTA TECHNICZNA PF: WARUNKI I TOLERANCJE

Art. 1. DEFINITIONS

Pf Technical Sheet

All the technical information of the car declared via the dedicated "Performance Factor" website: www.fiaperformancefactor.com

The Pf Technical Sheet must be generated exclusively by the Pf website.

Pf

The "Performance Factor" value of the car.

The Pf number indicates the car's level of performance and its categorisation in accordance with the Sporting Regulations.

The Pf is determined via a comprehensive analysis of the factors that influence the car's race performance.

The Pf of a car can change depending on the modifications made to the car's parameters.

The Pf value must be generated by the Pf website and appears on the Pf Technical Sheet.

Pf-ID

This 8-digit code identifies the Pf Technical Sheet and links it to the configuration of the car entered in the FIA Competition.

The Pf-ID must be generated by the Pf website and appears on the Pf Technical Sheet.

Art. 2. CONDITIONS

2.1. When submitting a registration request for an FIA Competition, the Driver and the Competitor must conduct a technical declaration of the car entered and obtain a Pf Technical Sheet, by the deadlines set out in the entry form, failing which the application to the FIA Competition will be rejected.

2.2. Only one Pf Technical Sheet (with a single PF-ID) is to be submitted for each car entered in the FIA Competition.

2.3. The Driver and the Competitor must:

- send a copy of the Pf Technical Sheet or declare the Pf and Pf-ID of the car to the organiser via the FIA Competition entry form, before the closing date for entries in the FIA Competition;
- present a copy of the Pf Technical Sheet during administrative checks;
- present a copy of the Pf Technical Sheet during scrutineering.

2.4. The Pf value listed on the Pf Technical Sheet submitted during registration categorises the car into one of the groups listed under Article 10.1.1 of the Sporting Regulations.

2.5. By submitting the Pf Technical Sheet, the Driver and the Competitor certify that the information declared is accurate and in conformity.

2.6. The Driver and the Competitor confirm that the car entered complies with the technical specifications in Appendix 7 to the Sporting Regulations and the Pf Technical Sheet submitted during registration.

2.7. Once the official entry list has been published and up until scrutineering for the Competition, no amendment can be made to the Pf Technical Sheet.

2.8. Once the official entry list has been published and during the entire duration of the FIA Competition, the Pf Technical Sheet submitted to the organiser and stored on the PF website cannot be deleted.

Art. 1. DEFINICJE

Karta Techniczna PF

Wszystkie informacje techniczne odnoszące się do samochodu zamieszcza się za pomocą strony internetowej: www.fiaperformancefactor.com

Karta techniczna PF musi być wygenerowana wyłącznie przez stronę internetową PF.

Pf

Wartość „Performance Factor” samochodu.

Wartość Pf wskazuje poziom osiągnięć samochodu i jego kategoryzację zgodnie z Regulaminem Sportowym.

Pf jest określane poprzez kompleksową analizę czynników, które wpływają na osiągi samochodu w wyścigu. Pf samochodu może się zmieniać w zależności od wprowadzanych modyfikacji parametrów samochodu. Wartość Pf musi zostać wygenerowana przez stronę internetową Pf i pojawi się w Karcie Technicznej Pf.

Pf-ID

8-cyfrowy kod identyfikuje Kartę Techniczną Pf i łączy ją z konfiguracją samochodu zgłoszonego do Zawodów FIA.

Identyfikator Pf-ID musi zostać wygenerowany przez witrynę internetową Pf i umieszczony w Karcie Technicznej Pf.

Art. 2. WARUNKI

2.1. W momencie składania wniosku rejestracyjnego do Zawodów FIA, Kierowca i Zawodnik mają obowiązek wypełnić deklarację techniczną zgłoszonego samochodu i uzyskać Kartę Techniczną Pf, w terminach określonych w formularzu zgłoszeniowym, w przeciwnym razie zgłoszenie do Zawodów FIA zostanie odrzucone.

2.2. Tylko jedna Karta Techniczna Pf (z jednym PF-ID) może być przedstawiona dla każdego samochodu zgłoszonego do Zawodów FIA.

2.3. Kierowca i Zawodnik muszą:

- przestawić kopię Karty Technicznej PF lub zadeklarować wartość PF i PF-ID poprzez formularz zgłoszeniowy do Zawodów FIA, przed datą zamknięcia listy zgłoszeń do Zawodów FIA;
- przedstawić kopię Karty Technicznej PF podczas odbioru administracyjnego;
- przedstawić kopię Karty Technicznej PF podczas badania kontrolnego.

2.4. Wartość PF podana w Karcie Technicznej PF przedstawionej podczas okresu zgłoszeń kwalifikuje samochód do jednej z grup wymienionych w Artykule 10.1.1. Regulaminu Sportowego.

2.5. Poprzez złożenie Karty Technicznej PF, Kierowca i Zawodnik deklarują, że podana w niej informacja jest precyzyjna i zgodna ze stanem faktycznym.

2.6. Kierowca i Zawodnik potwierdzają, że zgłoszony samochód jest zgodny ze specyfikacjami technicznymi zawartymi w Załączniku 7 do Regulaminu Sportowego oraz z Kartą Techniczną Pf przekazaną podczas rejestracji.

2.7. Od momentu publikacji oficjalnej listy zgłoszeń a do czasu badania kontrolnego zawodów, nie można wprowadzać żadnych zmian w Karcie Technicznej Pf.

2.8. Od momentu publikacji oficjalnej listy zgłoszeń, do czasu zakończenia zawodów, Karta Techniczna Pf przesłana organizatorowi i przechowywana na stronie internetowej PF nie może zostać usunięta.

2.9. During scrutineering, the Pf Technical Sheet can be corrected or be brought into conformity upon the request of the scrutineers.

Art. 3. SCRUTINEERING

If an error or incorrect data is discovered during scrutineering, the error must be corrected on the Pf Technical Sheet in order to simulate and check the car's new Pf number.

If the new Pf obtained classifies the car in the same group, the amendments to the Pf Technical Sheet will be approved. No other measure needs to be taken.

If the new Pf obtained classifies the car in a different group to the one in which the Competitor is entered, the non-conformity of the Pf Technical Sheet will be reported to the stewards.

Only one group change per season, during a Competition, following an error or incorrect data is accepted.

The penalty for breaching this rule, i.e. any further group change, will result in a 10-point penalty per breach, to be deducted from the total number of points scored in the overall classification and the FIA Championship group classification.

This penalty applies to any breach before the first "starting order" list is published.

Art. 4. TOLERANCES

The below tolerances for the Pf Technical Sheet apply.

4.1. RACE WEIGHT	4.1. MASA WYŚCIGOWA
<p>Race Weight</p> <p>+100 / -10 kg</p> <p>The actual weight of the car, compared to the declared Pf weight, must be within this weight band.</p> <p>The weight will be for a 'dry setup' with appropriate wheels/tyres in place.</p>	<p>Masa wyścigowa</p> <p>+100/ - 10 kg</p> <p>Faktyczna masa samochodu w porównaniu z deklarowaną masą w formularzu Pf musi mieścić się w tym przedziale wagowym.</p> <p>Masa odnosi się w kompletacji samochodu w warunkach „suchych” z odpowiednimi kołami / oponami.</p>
4.2. ENGINE	4.2. SILNIK
<p>4.2.1. Original Engine</p> <p>None</p> <p>The original use of the engine block [Moto - Car].</p>	<p>4.2.1. Oryginalny silnik</p> <p>Brak tolerancji</p> <p>Oryginalne zastosowanie bloku silnika [Motocykl-Samochód]</p>
<p>4.2.2. Block (Series or Custom)</p> <p>None</p> <p>The type of engine block (from a Series Production or Custom) is the part considered in this factor.</p>	<p>4.2.2. Blok (seryjny lub niestandardowy)</p> <p>Brak tolerancji</p> <p>Typ bloku silnika (z produkcji seryjnej lub niestandardowej) jest parametrem brany pod uwagę w współczynniku.</p>
<p>4.2.3. Cylinder layout</p> <p>None</p>	<p>4.2.3. Układ cylindrów</p> <p>Brak tolerancji</p>
<p>4.2.4. Number of cylinders</p> <p>None</p>	<p>4.2.4. Liczba cylindrów</p> <p>Brak tolerancji</p>
<p>4.2.5. Number of valves per cylinder</p> <p>None</p>	<p>4.2.5. Numer zaworów na cylinder</p> <p>Brak tolerancji</p>
<p>4.2.6. Bore</p> <p>+/-1 mm</p>	<p>4.2.6. Średnica cylindra</p> <p>+/-1 mm</p>
<p>4.2.7. Engine displacement</p> <p>+/-1 %</p>	<p>4.2.7. Pojemność silnika</p> <p>+/-1 %</p>
<p>4.2.8. Number of throttle bodies</p> <p>None</p>	<p>4.2.8. Liczba korpusów przepustnic</p> <p>Brak tolerancji</p>
<p>4.2.9. Throttle body diameter</p> <p>+0.2 mm/- free</p> <p>This uses the Competitor's declared maximum throttle body dimension.</p>	<p>4.2.9. Rozmiar korpusu przepustnicy</p> <p>+0.2 mm/- dowolność</p> <p>Wykorzystywany jest zadeklarowany przez Zawodnika maksymalny wymiar korpusu przepustnicy.</p>

2.9. Podczas badania kontrolnego Karta Techniczna PF może zostać skorygowana, lub doprowadzona do zgodności na żądanie sędziów technicznych.

Art. 3. BADANIE KONTROLNE

Jeśli podczas badania kontrolnego zostaną wykryte błędy lub nieprawidłowe dane, błąd należy poprawić w Karcie Technicznej Pf w celu zasymulowania i sprawdzenia nowego numeru PF samochodu.

Jeśli nowa uzyskana wartość Pf sklasyfikuje samochód w tej samej grupie, zmiany w Karcie Technicznej Pf zostaną zatwierdzone. Nie należy podejmować żadnych innych środków.

Jeśli nowa uzyskana wartość Pf sklasyfikuje samochód do innej grupy, niż ta do której zgłoszony jest zawodnik, wówczas niezgodność Karty Technicznej Pf zostanie zgłoszona do ZSS.

Akceptowana jest tylko jedna zmiana grupy podczas zawodów w danym sezonie, która wynika z błędu lub nieprawidłowości danych.

Kara za naruszenie tej zasady, tzn. jakkolwiek dalsza zmiana grupy każdorazowo skutkować będzie karą odjęcia 10 punktów od łącznej liczby punktów zdobytych w klasyfikacji generalnej i w klasyfikacji w grupach Mistrzostw FIA.

Kara ta dotyczy każdego naruszenia przepisów ujawnionego przed opublikowaniem pierwszej listy startowej.

Art. 4. TOLERANCJE

Dla Karty Technicznej Pf obowiązują tolerancje jak poniżej:

4.2.10. Oil sump type None	4.2.10. Typ miski olejowej Brak tolerancji
4.2.11. Fuel type None	4.2.11. Typ paliwa Brak tolerancji
4.2.12. Induction type None	4.2.12. Typ dolotu powietrza Brak tolerancji
4.2.13. Number of turbochargers/ superchargers None	4.2.13. Liczba turbin / kompresorów Brak tolerancji
4.2.14. Turbocharger inducer diameter +0.2 mm/- free This uses the Competitor's declared maximum inducer dimension.	4.2.14. Średnica wlotu do sprężarki +0.2 mm/- dowolność Wykorzystywany jest zadeklarowany przez Zawodnika maksymalny wymiar wlotu do turbiny.
4.2.15. Number of restrictors None	4.2.15. Liczba zwężek Brak tolerancji
4.2.16. Restrictors diameter +0.1 mm/- free This uses the Competitor's declared maximum restrictor dimension.	4.2.16. Średnica zwężki +0.1 mm/- dowolność Wykorzystany jest zadeklarowany przez Zawodnika maksymalny wymiar zwężki.
4.2.17. Catalyst None	4.2.17. Katalizator Brak tolerancji
4.2.18. RPM (maximum) +500 rpm	4.2.18. Obroty (maksymalne) +500 obrotów/min
4.2.19. Compression ratio (maximum) +0.1 /- free This uses the Competitor's declared maximum compression ratio.	4.2.19. Stopień sprężania (maksymalny) +0.1 /- dowolna Wykorzystany jest zadeklarowany przez Zawodnika maksymalny stopień sprężania.
4.2.20. Variable Valve Timing None	4.2.20. Zmienne fazy rozrządu Brak tolerancji
4.3. DRIVE TRAIN	4.3. UKŁAD NAPĘDOWY
4.3.1. Driven wheels None	4.3.1. Napędzane koła Brak tolerancji
4.3.2. Number of gears None	4.3.2. Liczba biegów Brak tolerancji
4.3.3. Shifting mechanism None	4.3.3. Mechanizm zmiany biegów Brak tolerancji
4.3.4. Wheels diameter None The wheel size considered is the largest if two diameters are used and the 'dry setup' with appropriate wheels/ tyres.	4.3.4. Średnica kół Brak tolerancji W przypadku zastosowania dwóch różnych średnic kół pod uwagę będzie brany największy rozmiar kół oraz odpowiednie ustawienia w konfiguracji kół/opon na suchą nawierzchnię.
4.3.5. Wheel attachment None	4.3.5. Sposób montażu kół Brak tolerancji
4.4. AERO	4.4. AERODYNAMIKA
4.4.1. Wheelbase +/- 20 mm	4.4.1. Rozstaw osi +/- 20 mm
4.4.2. Front overhang +/- 20 mm	4.4.2. Przedni zwis nadwozia +/- 20 mm

4.4.3. Splitter ahead of bumper +/-20 mm	4.4.3. Splitter przed zderzakiem +/-20 mm
4.4.4. Rear body overhang +/- 20 mm	4.4.4. Tylny zwis nadwozia +/- 20 mm
4.4.5. Diffuser overhang +/- 20 mm	4.4.5. Zwis dyfuzora +/- 20 mm
4.4.6. Rear wing overhang +/-50 mm	4.4.6. Zwis tylnego skrzydła +/-50 mm
4.4.7. Front axle width +/-20 mm	4.4.7. Rozstaw kół - przednich +/-20 mm
4.4.8. Rear axle width +/-20 mm	4.4.7. Rozstaw kół – tylnych +/-20 mm
4.5. CHASSIS	4.5. PODWOZIE
4.5.1. Chassis type None	4.5.1. Typ nadwozia Brak tolerancji
4.5.2. Chassis reinforcement structure None	4.5.2. Konstrukcja wzmacniająca podwozie Brak tolerancji
4.5.3. Number of perable doors None	4.5.3. Liczba otwieranych drzwi Brak tolerancji
4.5.4. Fuel tank type None Eligibility according to Appendix 7 of the Sporting Regulations.	4.5.4. Typ zbiornika paliwa Brak tolerancji Dopuszczenie zgodnie z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu Sportowego.
4.5.5. Windscreen If error – to be corrected.	4.5.5. Szyba przednia W przypadku błędu musi być skorygowana.