

# Wyścigi Równoległe 2010 - Regulamin Ramowy

## **§1 Przepisy ogólne**

- 1.1** Regulamin wyścigów równoległych (zwany dalej Regulaminem lub Regulaminem WR) jest dokumentem określającym zasady rozgrywek i uczestnictwa w wyścigach na dystansie 1/4 mili.
- 1.2** Wyścigi Równoległe (zwane dalej WR) są imprezą popularną o charakterze otwartym, dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego. Do WR dopuszcza się również kierowców posiadających licencje sportu samochodowego.
- 1.3** Zawody wpisane do ogólnopolskiego kalendarza PZM winny być rozgrywane zgodnie z przepisami niniejszego Regulaminu, natomiast w pozostałych zaleca się stosowanie poniższych przepisów.
- 1.4** Impreza, która może zostać uznana jako WR musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji WR na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu.
- 1.5** Regulamin niniejszy oparty jest o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA w zakresie sportu wyścigowego.
- 1.6** Podczas WR nie obowiązują przepisy ustawy "Prawo o ruchu drogowym".

## **§2 Organizator**

- 2.1** Organizatorem WR może być tylko klub zrzeszony w PZM i posiadający licencję klubową PZM.
- 2.2** Organizator WR jest odpowiedzialny za przeprowadzenie ich zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.

## **§3 Trasa**

- 3.1** Wyścigi zostaną rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m. Dopuszcza się rozgrywanie wyścigów na dystansie 1/8 mili tj. 201.168 m.
- 3.2** Wyścigi mogą odbywać się wyłącznie na trasach posiadających homologację PZM – tzw. Licencję Krajową.
- 3.3** Wyposażenie trasy wyścigu musi być zgodne z licencją. Szczegółowy sposób zabezpieczenia trasy określają warunki Licencji Krajowej.
- 3.4** Organizator powinien wystąpić do Komisji Torów PZM (w terminie do 60 dni przed zawodami) o przeprowadzenie homologacji trasy.
- 3.5** Do odbioru trasy przez Władze Zawodów niezbędne jest przedstawienie aktualnej Licencji Krajowej wraz z załącznikami, protokołu odbioru trasy sporządzonego przez delegowanego Inspektora Komisji Torów PZM i planu zabezpieczenia imprezy.

## **§4 Władze i kierownictwo zawodów**

- 4.1** Na czele władz WR stoi trzyosobowy organ nadzorujący - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład którego wchodzi przewodniczący i dwóch członków. Skład ZSS musi być powołany przez OKSS. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klub Organizatora. Do kompetencji ZSS w szczególności należy:
- odbiór trasy przed zawodami, sprawdzenie zgodności z licencją i planem zabezpieczenia,
  - zatwierdzenie listy startowej
  - zatwierdzenie wyników biegów eliminacyjnych i finałowych,
  - rozpatrywanie protestów i odwołań od decyzji Kierownictwa Wyścigu
  - nakładanie kar na kierowców, do wykluczenia włącznie
  - podejmowanie innych decyzji mających wpływ na wyniki zawodów.

#### **4.2 Kierownictwo zawodów stanowią:**

- a) dyrektor zawodów
- b) vice-dyrektor ds. sportowych
- c) osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
- d) kierownik trasy i jej zabezpieczenia
- e) kierownik Badania Kontrolnego
- f) kierownik chronometrażu i komisji obliczeń

Wszystkie osoby wymienione w pkt. 4.2 z wyjątkiem „c” i „f” muszą posiadać licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

**4.3** Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.

**4.4** Osoby wymienione w punkcie 4.2 są powoływane przez organizatora.

### **§5 Regulamin Uzupełniający i inne dokumenty oficjalne WR**

**5.1** Wszyscy organizatorzy WR zobowiązani są do opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów, zgodnie z art. 65 MKS.

**5.2** Regulamin Uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS min. na jeden miesiąc przed zawodami i niezwłocznie opublikowany, a ponadto posiadać wizę nadaną przez OKSS.

**5.3** Dokumentami oficjalnymi zawodów są również:

- a) Licencja Krajowa i Plan Zabezpieczenia zawodów
- b) Zezwolenie na organizację zawodów (jeżeli jest wymagane) i polisy ubezpieczenia wyścigu (OC i NNW)
- c) Lista zgłoszeń
- d) Lista startowa
- e) Wyniki wyścigów eliminacyjnych.
- f) Wyniki wyścigów finałowych.
- g) Protokoły z posiedzeń ZSS.

**5.4** Organizator ma prawo do:

- korekty regulaminu uzupełniającego zawodów, dodatkowych zarządzeń lub instrukcji w zakresie porządkowym w formie komunikatów organizatora w okresie przed zawodami, jako nieodłącznej części regulaminu
- odwołania zawodów w przypadku niewystarczającej liczby uczestników (należy podać minimalną ilość startujących)
- przerwania zawodów z powodu siły wyższej lub nieprzewidzianych zdarzeń, bez zwrotu wpisowego i wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

### **§6 Uczestnicy – Kierowcy – Zgłoszenia**

**6.1** Do udziału w WR będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie do zawodów, dokonają wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez organizatora oraz posiadają prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

**6.2** Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

**6.3.** Kierowca ma obowiązek umieszczenia na pojeździe numerów startowych.

**6.4** Wysokość wpisowego i ostateczny termin zgłoszeń zostaną podane przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

**6.5** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania WR lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

## **§7 Podział na grupy i klasy**

**7.1** Podział na grupy i klasy ustala OKSS i obowiązuje on na imprezach rangi Mistrzostw Okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy zatwierdza GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów.

**7.2** Zaleca się podział na grupy startowe DRAG (samochody wyczynowe) i STREET (samochody „uliczne”)

**7.3** Zalecany podział na klasy w grupie DRAG:

- a) Mini - napęd dowolny, pojemność silnika do 1550 ccm, silnik wolnossący
- b) FWD – napęd FWD, silnik wolnossący
- c) FWD Turbo - napęd FWD z doładowaniem o dowolnej pojemności silnika oraz napęd AWD lub RWD z doładowaniem o pojemności silnika do 1550 ccm
- d) RWD Turbo - napęd RWD, wolnossący lub z doładowaniem, rotary engine
- e) AWD Turbo - napęd AWD, wolnossący lub z doładowaniem

**7.5** Zalecany podział na klasy w grupie STREET:

- a) Street Diesel – napęd dowolny, zasilane olejem napędowym, wolnossący lub z doładowaniem
- b) Street FWD – napęd FWD wolnossący lub z doładowaniem
- c) Street RWD – napęd RWD wolnossący lub z doładowaniem
- d) Street AWD – napęd AWD wolnossący lub z doładowaniem

**7.6** Objasnienia dodatkowe do podziału na klasy:

- a) doładowanie to supercharger (kompresor), podtlenek azotu, turbina lub dowolna kombinacja lub ilość tych elementów,
- b) FWD, RWD, AWD to rodzaj napędu, (w kolejności: przednia oś, tylna oś, dwie osie),
- c) rotary engine to silnik Wankla.

## **§8 Warunki techniczne, bezpieczeństwa i startów w samochodach grupy DRAG**

**8.1** Przepisy ogólne:

8.1.1. Pojazd (samochód), którego konstrukcja wskazuje, że może zagrazać bezpieczeństwu zawodów lub kierowcy może być nie dopuszczony do startu przez BK w każdym momencie trwania imprezy.

8.1.2. Samochód musi posiadać cztery koła.

8.1.3. Samochód poddany mechanicznym modyfikacjom silnika lub osprzętu, zmianom zewnętrznym lub wewnątrz musi posiadać minimum 1 kg trwale zamocowanego środka gaśniczego zdatnego do użycia. Gaśnica musi mieć ważny termin przydatności do użycia.

8.1.4. Samochody z czasem przejazdu (zwanym dalej: ET) poniżej 10,5 sekundy muszą posiadać stalową klatkę bezpieczeństwa lub stalowy pałąk z zastrzałem zamontowany za kierowcą, przytwierdzony do płyty podłogowej w minimum czterech punktach (minimum dwa punkty po lewej i prawej stronie wewnątrz pojazdu w miejscu połączenia boków samochodu z płytą podłogową) i chroniący przed wgnieceniem się dachu. Kierowca takiego samochodu musi być ubrany w kombinezon używany w sportach samochodowych (zwany dalej kombinezonem). Wymagania te muszą być spełnione (w zawodach cyklicznych) w następnej imprezie bezpośrednio po osiągnięciu przez kierowcę czasu ET mniejszego od 10.5 sekundy. Kombinezon jest wymagany również w przypadku zamontowania zbiornika paliwa w sposób inny niż seryjny lub akumulatora w kabinie kierowcy za wyjątkiem sytuacji gdy akumulator jest umieszczony w metalowej, szczelnej obudowie i jest wraz z obudową trwale przytwierdzony do podłoża.

8.1.5. Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów. Elementy te nie mogą wystawać poza obrys samochodu za wyjątkiem wymienionych w poniższych punktach regulaminu.

8.1.6. Samochody z czasem ET poniżej 9.0 sekund muszą posiadać system gaśniczy, który można uruchomić z fotela kierowcy oraz klatkę bezpieczeństwa. Wymagania te muszą być spełnione (w zawodach cyklicznych) w następnej imprezie bezpośrednio po osiągnięciu przez kierowcę czasu ET mniejszego od 9.0 sekund.

## **8.2 Nadwozie i wyposażenie samochodu:**

- 8.2.1. Budowa płyty podłogowej i działanie seryjnego nadwozia może podlegać modyfikacjom. Usunięte elementy płyty podłogowej mogą być zastąpione tytanem (grubość min. 1 mm), blachą metalową (np. aluminiową), płytą z włókna węglowego lub kevlaru (o grubości min. 1.5 mm), przymocowaną trwale do pojazdu. Rama może podlegać modyfikacjom pod warunkiem zamontowania klatki bezpieczeństwa. Jeżeli wymianie podlega podłoga pod fotelem kierowcy, to musi on być bezpiecznie przytwierdzony do konstrukcji pojazdu lub klatki bezpieczeństwa.
- 8.2.2. Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów jest dozwolone na wykonane z włókna szklanego, włókna węglowego, kevlaru lub poliwęglanu. Powyższe elementy powinny mieć grubość minimum 2 mm.. Elementy te muszą być szczelnie i trwale przytwierdzone do pojazdu przy pomocy metalowych zapinek lub skręcone. Możliwa jest wymiana drzwi przednich od strony kierowcy pod warunkiem zainstalowania klatki bezpieczeństwa. Drzwi kierowcy muszą się otwierać i zamykać.
- 8.2.3. Jednoczęściowa przednia lub tylna część karoserii (maska lub bagażnik połączone z błotnikami i zderzakiem) są dozwolone. Przed startem dopuszcza się usunięcie przedniej lub tylnej części karoserii, jeżeli nie zagrazi to bezpieczeństwu kierowcy lub osób trzecich
- 8.2.4. Przednia szyba nie musi być szklana
- 8.2.5. Szyby inne niż zamontowane seryjnie muszą być trwale i szczelnie przymocowane do samochodu. Minimalna grubość szyb innych niż seryjne to 2 mm. Zabronione jest używanie taśm do ich mocowania.
- 8.2.6. Dokonywanie modyfikacji podłużnic, płyty podłogowej czy nadwozia jest dozwolone pod warunkiem zamontowania metalowej klatki bezpieczeństwa. Nadwozie i płyta podłogowa muszą być trwale połączone.
- 8.2.7. Wymagane są działające światła stop.
- 8.2.8.. Fotel kierowcy i deska rozdzielcza są wymagane. Deska rozdzielcza nie musi być seryjna, ale powinna być wykonana z włókna węglowego, szklanego, kevlaru lub poliwęglanu. Możliwe jest dodanie elementów ułatwiających montaż wskaźników, zegarów lub przełączników w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu kierowcy.
- 8.2.9. Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.
- 8.2.10. Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania zawodów. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.
- 8.2.11. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.
- 8.2.12. Nieseryjny zbiornik paliwa może się znajdować jedynie w miejscu seryjnego zamontowania, w bagażniku lub po stronie silnika i musi być na trwale przytwierdzony do podłoża. Zbiornik paliwa musi być wykonany z niepalnego materiału. Przewody paliwowe muszą być metalowe lub w metalowym oplocie.
- 8.2.13. Butla podtlenku azotu musi być na stałe przytwierdzona do podłoża podczas trwania zawodów.
- 8.2.14. Nie jest wymagany mechanizm opuszczający i podnoszący szyby.
- 8.2.15. Spadochrony wspomagające hamowanie są dozwolone.
- 8.2.16. Tylny kółka zamontowane w celu poprawy przyczepności są dozwolone.

## **8.3 Zawieszenie, hamulce i opony samochodu:**

8.3.1. Samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy.

- 8.3.2. Nie muszą być zachowane seryjne punkty mocowania zawieszenia.
- 8.3.3. Nieseryjne amortyzatory, sprężyny, wahacze oraz rozpórki są dopuszczalne.
- 8.3.4. Wysokość bieżnika opony musi wynosić minimum 2 mm z wyjątkiem pkt. 8.3.5.
- 8.3.5. Opony bezbieżnikowe (slick) mogą być używane w każdej klasie startowej.
- 8.3.6. Minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg. Opony mogą wystawać poza obrys samochodu nie więcej niż 30 cm z każdej strony.
- 8.3.7. Zabronione jest używanie tzw. dojazdówek i zamiana seryjnych opon na inne stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników zawodów lub widzów.

#### **8.4 Silnik i skrzynia biegów samochodu:**

- 8.4.1. Wymiany silnika (swapy), zmiany sterowania elektroniką i inne podnoszące moc silnika są dozwolone.
- 8.4.2. W przypadku, gdy w samochodzie znajdują się elementy któregośkolwiek z doładowań to będą one liczone jako zastosowane nawet wtedy, gdy instalacja jako całość nie funkcjonuje.
- 8.4.3. Mogą być przeprowadzane dowolne modyfikacje skrzyni biegów.
- 8.4.4. Zmiana umiejscowienia akumulatora i jego wielkości jest dozwolona. Akumulator przeniesiony do kabiny nie może się znajdować bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy, musi być trwale przytwierdzony do podłoża w tylnej części pojazdu i być uziemiony.
- 8.4.5. Zabronione jest zmniejszanie seryjnej pojemności silnika, która spowoduje przesunięcie do klasy niższej.
- 8.4.6. Silnik wraz z osprzętem musi być oddzielony od kierowcy niepalną przegrodą o grubości minimum 2 mm lub przegrodą seryjną.

#### **8.5 Układ wydechowy samochodu:**

- 8.5.1. Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10 cm od kierowcy.
- 8.5.2. Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych samochodów doładowanych nie stanowi końca układu wydechowego. Wymagane jest zachowanie odległości z pkt 9.5.1.
- 8.5.3. Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości od zera do stu cm od obrysu samochodu.

#### **8.6 Inne postanowienia.**

- 8.6.1. Zezwala się na stosowanie nitrometanu, metanolu, etanolu lub izopropanolu. Użycie tych substancji musi być zgłoszone organizatorowi na piśmie przed rozpoczęciem zawodów. Nie zgłoszenie w/w substancji powoduje kary regulaminowe do wykluczenia włącznie. Bez zgłoszenia można używać benzyny, oleju napędowego lub opałowego, LPG, CNG, prądu lub wodoru.

### **§9 Warunki techniczne, bezpieczeństwa i inne w samochodach grupy STREET**

#### **9.1 Obowiązkowe wyposażenie i inne.**

- 9.1.1. Seryjne wnętrze, nadwozie, płyta podłogowa i szyby
- 9.1.2. Działające wszystkie światła, sygnał dźwiękowy i wycieraczki
- 9.1.3. Sprawny system hamulcowy, kierowniczy i chłodzenia silnika
- 9.1.4. Seryjny zbiornik paliwa lub atestowana butla LPG
- 9.1.5. Zachowany seryjny rodzaj napędu
- 9.1.6. Seryjne punkty mocowania zawieszenia
- 9.1.7. Gaśnica i działające pasy bezpieczeństwa
- 9.1.8. Felgi nie mniejsze niż 13 cali, z wyjątkiem przypadku innych, zamontowanych seryjnie
- 9.1.9. Paliwo dostępne na stacji benzynowej zgodne z polskimi normami

- 9.1.10. Ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny i OC
- 9.1.11. Kask ochronny typu stosowanego w sportach motorowych

## **9.2 Dozwolone modyfikacje:**

- 9.2.1. Elektronika i mechanika silnika
- 9.2.2. Wymiana lub dodanie turbiny lub kompresora.
- 9.2.3. Wymiana lub modyfikacja układu wydechowego lub dolotowego
- 9.2.4. Podtlenek azotu i wtrysk wody.
- 9.2.5. Opony dopuszczone do ruchu w UE poprzecznie lub skośnie nacinane, nie mogą wystawać poza obrys samochodu więcej niż 5 cm
- 9.2.6. Modyfikacja skrzyni biegów lub jej wymiana na dowolny rodzaj bez możliwości cięcia płyty podłogowej, zakaz stosowania skrzyni kłowej i sekwencyjnej, z wyjątkiem przypadku zamontowanych seryjnie
- 9.2.7. Wymiana silnika na inny dowolnego producenta, zakaz przerabiania podłużnic poza ewentualnym dodaniem uchwytów na inny silnik
- 9.2.8. Przednia i tylna klapa, przednie błotniki, szyberdach mogą być z karbonu/kevlaru (grubość min 2 mm) lub innego laminatu (grubość min. 2 mm) zamontowana na seryjnych uchwytach, możliwość likwidacji klamek.
- 9.2.9. Układ paliwowy, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym, dozwolona zmiana pompy paliwowej
- 9.2.10. Zawieszenie i wzmocnione hamulce
- 9.2.11. Fotele kubelkowe przednie, sportowe pasy bezpieczeństwa
- 9.2.12. Sportowa kierownica
- 9.2.13. Wymiana lub modyfikacja zderzaków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa, zderzak musi występować w całości, możliwość poszerzenia nadkoli.
- 9.2.14. Usunięcie systemu klimatyzacji, koła zapasowego i lewarka
- 9.2.15. Możliwość zastąpienia tylnej kanapy sprzętem audio, waga sprzętu audio nie może być mniejsza od wagi zastąpionych elementów. Kierowca jest zobowiązany do wykonania odpowiedniego ważenia w momencie instalacji sprzętu audio i przekazania oświadczenia organizatorowi.
- 9.2.16. Zmiana miejsca zamontowania akumulatora - nieseryjne miejsce montażu nie może znajdować się w jednej przestrzeni z kierownicą.
- 9.2.17. Wymiana lub modyfikacja sprzęgła
- 9.2.18. Pałak (roll bar)
- 9.2.19. Nieseryjne mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarciu wewnętrznym (szpery)
- 9.2.20. Tzw „tuning optyczny” (nie zmniejszający wagi), jeżeli nie zagraża bezpieczeństwu kierowcy i osób trzecich

## **9.3 Inne postanowienia**

- 9.3.1. Jeżeli jakaś modyfikacja nie jest opisana jako dozwolona, to znaczy, że jest zabroniona
- 9.3.2. Zabrania się startu jednym samochodem w grupach DRAG i STREET dla tego samego kierowcy

## **§10 Przebieg zawodów**

**10.1** Przedmiotem współzawodnictwa sportowego w WR jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336 m wyznaczonej pomiędzy linią "Start" i linią "Meta"

**10.2** Kierowcy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu. Organizator może zezwolić na przeprowadzenie dodatkowego, płatnego lub bezpłatnego treningu przed zawodami.

**10.3** Na parkingu albo w miejscu do tego wyznaczonym prowadzone jest Badanie Kontrolne oraz przydzielanie numerów startowych.

**10.4** Po zakończeniu Badań Kontrolnych organizator wywiesi na tablicy ogłoszeń listę startową kierowców upoważnionych do udziału w biegach eliminacyjnych - z podziałem na klasy.

**10.5** Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięte pasy bezpieczeństwa i kask ochronny. Wszystkie szyby muszą być zasunięte

**10.6** Każdy kierowca może prowadzić w zawodach tylko jeden pojazd w danej klasie.

**10.7** Każdy samochód może startować tylko w jednej klasie

**10.8** W samochodzie podczas wyścigu nie mogą przebywać pasażerowie

**10.9** Zasady obowiązujące przy ustawianiu się na linii startu oraz falstartach:

10.9.1. Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy. Kierowca podjeżdżający powoli na start ma obowiązek zatrzymania się po zapaleniu światła sygnalizującego. W takiej pozycji oczekuje na uruchomienie procedury startowej. Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.

10.9.2. W eliminacjach każdy kierowca może spowodować tylko jeden falstart, przy czym wyścig w takim przypadku nie będzie powtórzony.

10.9.3. Drugi falstart w eliminacjach powoduje wykluczenie z wyścigów.

10.9.4. W ćwierćfinale, półfinale i finale każdy falstart powoduje przegraną kierowcy w tym biegu, za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych wyścigów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku wyścig będzie powtórzony.

10.9.5. Falstarty będą zaznaczone na listach wyników wywieszonych na tablicy ogłoszeń.

10.9.6. Dopuszcza się inne niż w/w procedury startu do wyścigu

**10.10.** Ilość przejazdów eliminacyjnych kierowców jest ograniczona tylko całkowitym czasem trwania eliminacji określonym w harmonogramie zawodów

**10.11** Po zakończeniu eliminacji wyznaczeni kierowcy (ośmiu najlepszych w danej klasie) są zobowiązani do stawienia się na wydzielonym parkingu zamkniętym (jeżeli został wyznaczony przez organizatora) w ciągu 15 minut od wywieszenia na tablicy ogłoszeń wyników eliminacji danej klasy, w celu przeprowadzenia dodatkowego badania kontrolnego. Nie zgłoszenie się w wyznaczonym czasie spowoduje nie dopuszczenie kierowcy do dalszych startów. Na tym parkingu może przebywać maksymalnie dwóch mechaników do każdego samochodu.

**10.12** Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów zawody mogą być przeprowadzone na drugim sprawnym torze. W przypadku całkowitej awarii sprzętu pomiarowego organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe. Dopuszcza się inny niż w/w sposób pomiaru czasu przejazdu

**10.13** O wejściu do finału, półfinałów (lub ćwierćfinałów jeżeli organizator zdecyduje o ich przeprowadzeniu) decyduje czas przejazdu ET plus RT z eliminacji. Zwycięzcą w parze ćwierćfinałowej, półfinałowej i finałowej jest kierowca, który osiągnie krótszy czas przejazdu ET plus RT mierzony do tysięcznej części sekundy (gdzie ET to czas przejazdu między linią startu i linią mety, a RT to czas reakcji kierowcy na zapalenie się zielonego światła). W przypadku równości czasów decyduje lepsze ET. W przypadku braku stosownej aparatury pomiarowej dopuszcza się inny system pomiaru nie uwzględniający RT (czasu reakcji kierowcy)

**10.14** Kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie organizator ogłasza jego przegraną, a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary (po zakończeniu eliminacji), które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o punktacji decyduje lepszy wynik uzyskany w eliminacjach

**10.15** Do półfinałów zostaną zakwalifikowani kierowcy, którzy uzyskali cztery najlepsze czasy z uwzględnieniem pkt.13.5.

**10.16** Wyścigi półfinałowe stanowią pary I-IV oraz II-III.

**10.17** Wyścig finałowy wyłania zwycięzcę w danej klasie. Trzecie miejsce jest ustalane na podstawie wyników osiągniętych w przejazdach półfinałowych

**10.18.** Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami. Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku wyścigu. Zawracanie dozwolone jest jedynie po przejechaniu linii mety lub punktu zezwalającego na ten manewr i oznaczonego strzałką. Strzałka wskazuje jedyny dopuszczalny kierunek skrętu do powrotu. Powrót odbywa się krańcem pasa z prędkością maksymalną 50 km/h.

**10.19** Klasę stanowią minimum 4 pojazdy. Jeżeli na liście startowej znajdują się mniej niż 4 pojazdy w klasie to organizator może połączyć klasy na podstawie ogłoszonego komunikatu. W takim przypadku zawodnik otrzymuje punkty w klasie, do której został dołączony.

**10.20** Jeżeli liczba pojazdów w klasie nie przekracza 6 to można nie przeprowadzać wyścigów półfinałowych (ew. ćwierćfinałowych w przypadku opisanym w pkt.13.5), a przechodzi się bezpośrednio do biegów finałowych (ew. półfinałowych i finałowych)

**10.21** W trakcie przejazdu dopuszcza się schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) ale jedynie przy użyciu instalacji do tego przeznaczonej i będącej na wyposażeniu samochodu.

**10.22** Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na polu startowym, jeżeli spowoduje to zamoczenie lub zabrudzenie tego obszaru.

**10.23** W trakcie zawodów dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw i modyfikacji nie powodujących zmiany przydzielonej klasy.

**10.24** Naprawy i modyfikacje (również pomiędzy przejazdem półfinałowym a finałowym) muszą zostać zakończone do momentu wywołania kierowcy na start.

**10.25** Do dokonywania napraw i modyfikacji upoważnieni są kierowca oraz mechanicy, ale wyłącznie w parku maszyn lub w parku zamkniętym.

**10.26** Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolkach na parkingu, na polach przedstartowych oraz na linii startu.

## **§11 Kary**

**11.1** W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, zasad bezpośrednio obowiązujących na zawodach, działania wbrew poleceniom organizatora lub nie wnoszenia opłat lub kar we właściwych terminach będą nakładane następujące kary regulaminowe:

a) upomnienie

b) kara finansowa (Dyrektor zawodów do 1000 PLN, ZSS do 3000 PLN)

c) kara czasowa (do 2 sekund doliczanych do uzyskanego wyniku, ZSS)

d) niedopuszczenie do startu

e) wykluczenie z wyścigu (ZSS na wniosek Dyrektora)

f) usunięcie z terenu imprezy, w tym za nie sportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu zawodów

g) wykluczenie z zawodów wraz z odebraniem punktów i zdobytych nagród (ZSS).

**11.2** Od kar nałożonych przez Dyrektora zawodów (poza decyzją o usunięciu z imprezy) kierowca ma prawo odwołać się do ZSS wpłacając kaucję w wysokości 500 PLN. (w ciągu 10 minut od jej nałożenia). Nie zapłacenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części zawodów i będzie egzekwowane na drodze prawnej

## **§12 Protesty**

**12.1** Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.



**12.2** Protest powinien być skierowany Dyrektora zawodów i złożony na piśmie wraz z kaucją 500 PLN najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest można też złożyć w trakcie trwania przejazdów danej klasy lub przed rozpoczęciem zawodów.

**12.3** Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego zostanie doliczona kara czasowa do 2 sekund i orzeczony przepadek kaucji na rzecz organizatora.

**12.4** Rozpatrzenie protestu związanego z podejrzeniem przekroczenia dozwolonej pojemności lub innego powodującego konieczność rozebrania silnika lub pojazdu przeprowadza zakład wskazany przez organizatora rundy na koszt protestującego, jeżeli protest nie był zasadny, lub oprotestowanego, jeżeli protest okazał się słuszny, z tym, że organizator rundy ma prawo żądać dodatkowej kaucji zabezpieczającej koszty protestu w kwocie 1500 PLN. W badaniu technicznym mają prawo brać udział tylko kierowca oprotestowany lub osoby przez niego wyznaczone w ilości nie większej niż dwie. Organizator zabezpiecza pojazd po złożeniu protestu. Odmowa zabezpieczenia pojazdu powoduje wykluczenie z zawodów.

**12.5** Pisemny protest składany do Dyrektora zawodów jest rozpatrywany przez ZSS, który podejmuje decyzję po wysłuchaniu zainteresowanych stron.

**12.6** Od decyzji ZSS można się odwołać do OKSS. W ciągu godziny od wydania decyzji przez ZSS należy wpłacić organizatorowi kaucję w wysokości 1000 PLN oraz złożyć pisemną zapowiedź odwołania. W ciągu 48 godzin należy złożyć pisemne odwołanie od decyzji ZSS do OKSS.

### **§13 Punktacja**

**13.1** Kierowcy, którzy zajęli w klasie miejsca I-VIII otrzymują następującą ilość punktów: I miejsce - 10 punktów, II miejsce - 8 punktów, III miejsce - 6 punktów, IV miejsce - 5 punktów, V miejsce - 4 punkty, VI miejsce - 3 punkty, VII miejsce - 2 punkty, VIII miejsce - 1 punkt.

**13.2** Zdobywcy miejsc I-III otrzymują puchary.

**13.3** Kierowca ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór pucharów.

**13.4** Punkty za miejsca I-IV są przydzielane na podstawie wyników z wyścigów półfinałowych i finałowych natomiast punkty za miejsca V-VIII na podstawie czasów uzyskanych w eliminacjach.

**13.5** Podczas zawodów organizator zastrzega sobie możliwość rozegrania ćwierćfinałów według schematu I-VIII, II-VII, III-VI, IV-V, a następnie półfinałów i finałów. W takim przypadku punkty za miejsca V-VIII zostaną przyznane na podstawie czasów z ćwierćfinałów. Jeżeli z przyczyn niezależnych od organizatora lub awarii technicznej sprzętu pomiarowego biegi ćwierćfinałowe, półfinałowe, finałowe lub eliminacyjne we wszystkich klasach nie mogłyby się odbyć to o klasyfikacji końcowej decydują czasy osiągnięte w eliminacjach.

### **§14 Przepisy końcowe**

**14.1** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.

**14.2** Szczegółowy harmonogram imprezy zostanie ogłoszony w Regulaminie Uzupełniającym i na stronie internetowej organizatora (zalecane).

**14.3** Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów sportowych PZM, służby porządkowe, ochronę. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania zawodów.

**14.4** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy

**14.5** Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

**14.6** Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.

**14.7** Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców/zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów.

Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

**14.8** Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie właściwa dla Organizatora OKSS. Do kwestii nie ujętych w niniejszym Regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z jego załącznikami.